

Modélisme : la petite aviation de tourisme et aviation d'affaire

écrit par Oncle John | 14 mars 2022



Aujourd'hui je vous propose un menu léger, celui de la petite aviation et/ou aviation d'affaire. Au plan historique celle-ci trouve ses origines dans les années trente du siècle dernier, années durant lesquelles l'aviation a commencé à

devenir plus sûre et commença à gagner des parts de marché sur les moyens de transport privilégiés de cette époque à savoir le train et les navires. A cette fin, de petits avions furent souvent utilisés pour ouvrir de nouvelles routes aériennes, prouver leur fiabilité et aussi susciter de nombreuses vocations de pilotes ce qui n'est pas le moindre de ses mérites. Il fallu attendre la fin de la seconde guerre mondiale pour que l'aviation de tourisme et d'affaire prenne enfin son essor et finisse par connaître un succès ininterrompu jusqu'à nos jours.

La petite aviation en modélisme.

La petite aviation est assez peu représentée en modélisme statique, objet de notre article et se trouve mieux représentée dans le modélisme dynamique (avions télécommandés). Le modélisme statique a fait la part belle surtout à l'aviation militaire ainsi qu'à l'aviation commerciale.

C'est principalement dans les maquettes plastique à monter soi-même que l'on trouve quelques rares Cessna, Dassault Falcon ou encore pour les années trente, le Caudron Simoun et Messerschmitt 108, ces deux derniers ayant été produits par le fabricant français Heller.

Concernant le Caudron Simoun celui-ci fut piloté par des pilotes célèbres tels Michel Detroyat, Marcel Doret, Antoine de Saint-Exupery, Maryse Bastié, Maryse Hilsz ([en savoir plus](#)).



Caudron Simoun Heller ↑

↓ Messerschmitt 108



Concernant les maquettes en métal, seule la célèbre firme Dinky Toys à osé s'aventurer sur ce marché confidentiel de l'aviation de tourisme à partir du milieu des années soixante du siècle passé en proposant aux enfants d'alors, devenus grands-pères aujourd'hui, trois avions dans cette catégorie :

- un monomoteur à hélice
- un bimoteur à hélice
- un biréacteur.

Ces trois modèles réduits sont de belle facture pour l'époque

et représentaient avec réalisme les modèles réels. Ils étaient aussi conçus d'abord comme de solides jouets pour enfants et probablement que leurs créateurs n'imaginaient pas alors qu'ils accéderaient un jour au statut de pièces de collection qui se négocient parfois à des prix élevés sur les bourses de collectionneurs. Surtout lorsque l'objet de la convoitise se présente en parfait état, muni de sa boîte d'origine.

L'Oncle John qui, comme vous avez pu le constater, est sérieusement atteint de « collectionite aiguë » se soigne (sans réel espoir de guérison) en restaurant certains de ses modèles pour réduire les coûts de sa thérapie non reconnue par la sécurité sociale. En effet, les jouets de son enfance sont tellement prisés aujourd'hui par les patients qui souffrent du même mal que lui que des pièces manquantes sont refabriquées par des artisans spécialisés. Afin de pouvoir restaurer à neuf des vieux jouets dépareillés de marques célèbres, cette « posologie » est infiniment moins chère que les pièces neuves en boîte. De cette façon il est possible de se soigner à moindre coût et de se constituer de belles collections sans se ruiner. Et aussi de contribuer à sauver un précieux patrimoine qui, autrement, aurait probablement disparu.



Le premier avion de cette série sera proposé par Dinky Toys entre 1965 et 1976. Il s'agit du Beechcraft Bonanza. Cet avion qui vola pour la première fois en 1945 fut produit à partir de 1947 et deviendrait par la suite, à l'insu de Dinky Toys, l'avion le plus longtemps produit sans changement dans toute l'histoire de l'aviation ! Il sera

fabriqué pendant près de 60 ans et même sa dernière évolution est toujours produite aujourd'hui, 75 ans après son début de production ... Tandis que Dinky Toys n'existe plus ..

L'Oncle John possède deux exemplaires de cet appareil, l'un rouge et blanc dans son état d'origine Dinky Toys, l'autre, bleu et blanc entièrement restauré par l'Oncle John qui a pu compléter son épave en lui trouvant chez un artisan un nouveau capot moteur manquant et une nouvelle hélice absente. Enfin, il lui a offert une livrée neuve bleu et blanc. A noter que ce jouet était aussi pourvu d'un bagage de cabine que l'on peut extraire grâce à une porte de soute aménagée côté droit du fuselage. Même ce bagage, souvent perdu lors des jeux de notre enfance, peut se retrouver en pièce de rechange aujourd'hui. Preuve qu'il est tout-à-fait possible de restaurer entièrement un vieux jouet de valeur et même parfois d'obtenir un résultat final meilleur qu'un jouet d'origine. Il est ainsi possible de souligner des détails qui auraient été trop chers à reproduire par le fabricant.

Dans ce cas-ci, Dinky Toys a reproduit son avion en deux couleurs rouge et blanc. Tandis que l'Oncle John en a utilisé sept pour restaurer son modèle et le rendre encore plus conforme à la réalité. Pour ceux qui désirent approfondir le sujet de la restauration d'avions Dinky Toys, voici celle d'un collectionneur australien bien plus gravement malade que l'Oncle John, [c'est ici](#) (mais en anglais...).

Bonanza rouge et blanc Dinky d'origine



Bonanza bleu et blanc restauré



Soute à bagage du Bonanza et du bagage de celui-ci



Le deuxième avion de cette série produit par Dinky Toys est également un Beechcraft célèbre, il s'agit du bimoteur C55 Baron qui sera produit par Dinky Toys de 1968 à 1976. Comme sur le Bonanza, les capots moteur sont amovibles et le train d'atterrissage rétractable (sur le Bonanza le train est fixe).

Les hélices et capots moteurs étant en plastique, ce sont le plus souvent ces pièces qui sont cassées ou absentes sur les jouets survivants mais qui sont heureusement refabriquées pour pouvoir les restaurer.

Pour le Beechcraft Baron, les artisans refabriquent également le train d'atterrissage. Enfin, Dinky Toys a reproduit ces deux avions avec bonheur à l'échelle courante du 1/72ème. Ils peuvent donc parfaitement s'inclure dans une collection d'avions à cette échelle.

Le Beechcraft Baron :



Le Beechcraft Baron et sa boîte d'origine :



Le troisième et dernier avion produit par Dinky Toys dans cette série entre 1970 et 1975 est un avion d'affaire biréacteur anglais Hawker Siddeley HS 125 executive jet que Dinky a choisi de reproduire à l'échelle du 1/108ème. Cet appareil dispose également du train rétractable et de la porte d'embarquement qui s'ouvre et qui est munie d'un escalier comme en vrai. Ce dernier aménagement permet dans la réalité à cet avion d'embarquer et débarquer des passagers sur les terrains dépourvus d'assistance. C'était également en son temps un avantage de la célèbre Caravelle avec son escalier arrière escamotable indépendant.

Enfin, Dinky Toys avait également pourvu de vitres le cockpit et la cabine de son avion.

Le Hawker Siddeley :





Conclusion

Si la marque Dinky Toys s'est éteinte progressivement vers la fin des années soixante dix du siècle dernier avant d'être engloutie par d'autres groupes concurrents, les avions présentés ici continuent encore tous à sillonner le ciel en vrai aujourd'hui.

Pour connaître l'histoire résumée de la marque Dinky Toys, voici un PDF que vous pourrez lire et/ou télécharger. Pour cela, [cliquer ici](#) (nouvelle page).

Le modélisme est une des formes d'art qui rappelle le génie spécifique de la science de l'Occident. Il reflète l'histoire, les progrès techniques incessants et le développement industriel qui ont conduit l'humanité dans son ensemble vers une qualité de vie inconnue pendant des siècles. Les transports, qu'ils soient terrestres maritimes ou aériens ont contribué de façon décisive à rapprocher les hommes et à favoriser les échanges commerciaux de biens et de services au bénéfice de tous. Le modélisme fait partie intégrante et raconte la mémoire de notre civilisation.



Le modélisme fait partie intégrante et raconte la mémoire de notre civilisation.

Oncle John