

# Des pavés, des oeufs jetés d'un pont sur les autoroutes : que fait LREM ? Rien !

écrit par Maxime | 14 mars 2022





**Un homme est entre la vie et la mort, peut-être mort au moment où vous lisez cet article, près de Carcassonne pour avoir été victime d'un jet de pavés depuis un pont surplombant une autoroute.**

<https://www.ladepeche.fr/2022/03/13/des-paves-jetes-dun-pont-sur-la61-a-carcassonne-un-automobiliste-entre-la-vie-et-la-mort-10167423.php>

Malgré les prix exorbitants des autoroutes, aucune grille, aucun filet de protection n'empêche la racaille de balancer, comme on a pu le voir aussi, des oeufs sur les pare-brise des automobilistes ou, plus grave encore, des pavés sur les véhicules.

Et c'est comme ça d'ailleurs dans d'autres pays, comme la Belgique gouvernée par le benêt et goujat Charles Michel.

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/hauts-de-france/2014/12/15/belgique-jet-de-pave-mortel-sur-l-autoroute-2-mineurs-soupconnes-613828.html>

« Le Parisien » en parlait déjà en 2002... non, non, rien n'a changé, tout, tout à continué...

<https://www.leparisien.fr/val-de-marne-94/un-pave-traverse-son-pare-brise-26-04-2002-2003014429.php>

A chaque fois, les blessures sont très graves comme à Pau en début d'année...

<https://www.francebleu.fr/infos/faits-divers-justice/pau-des-projectiles-jetes-depuis-un-pont-ont-gravement-blesse-le-conducteur-d-un-camion-sur-l-1642598720>

S'agissant des oeufs, leur dangerosité est tout aussi importante car, surpris, le conducteur peut être tenté d'utiliser ses essuie-glace, ce qui va le priver de toute visibilité alors que par hypothèse, il roule à une allure élevée.

[https://www.lavenir.net/cnt/dmf20170209\\_00957132/des-oeufs-envoyes-sur-le-pare-brise](https://www.lavenir.net/cnt/dmf20170209_00957132/des-oeufs-envoyes-sur-le-pare-brise)

Les risques d'accident sont alors majeurs.

**Les insuffisances tant de la prévention que de la répression de la délinquance entraînent un sentiment d'impunité pour les auteurs de ces actes criminels totalement gratuits.**

Quant aux sociétés concessionnaires d'autoroutes, elles réalisent des bénéfices « hors normes » avec en moyenne 350.000 € par kilomètre chaque année.

<https://www.ouest-france.fr/economie/transports/autoroute/autoroutes-une-rentabilite-hors-normes-6979656>

<https://www.mieuxvivre-votreargent.fr/vie-pratique/2020/09/18/les-actionnaires-des-autoroutes-empocheraient-40-milliards-deuros-entre-2022-et-2036/>

Qu'attend Macron pour instituer une taxe spécifique sur ces bénéfices afin de financer les infrastructures routières complémentaires indispensables à la sécurité des automobilistes, puisque rien n'est spontanément entrepris pour sécuriser ces ponts et empêcher que la racaille commette des actes criminels ?

Un pactole de 40 milliards d'euros pour les actionnaires...

<https://www.leparisien.fr/economie/autoroutes-un-pactole-de-40-milliards-d-euros-pour-les-actionnaires-18-09-2020-8387058.php>

Quelle timidité de la part des députés majoritaires, LREM et alliés, pourtant loin d'être avares en restrictions de libertés.

Mais dès qu'on parle d'actionnaires, de bénéfices, de profits exorbitants, ça se presse moins pour imposer des contraintes visiblement...