

# Si on parlait de Louis Renault, le créateur de nos vieilles 4L, Alpine...

écrit par Oncle John | 14 février 2022



# RENAULT



Nous laisserons les rois Louis et Louis Pasteur dans les livres d'histoire et nous limiterons à évoquer aujourd'hui Louis Renault.



Renault est à la France ce que Fiat est à l'Italie et VW à l'Allemagne, le principal constructeur automobile français.

Pour en savoir plus sur Louis Renault, [c'est ici](#).

Louis Renault était plus attiré par les voitures de luxe que par les voitures populaires. C'est ainsi qu'à l'instar d'André Citroën, sa marque connaîtra ses plus grands succès seulement après la disparition de son fondateur. Renault est aussi un

précurseur par rapport à ses concurrents précités. En effet, la première Renault apparut en 1898, la première Fiat en 1899, la première Citroën en 1919 et la première VW, la Coccinelle, en 1938.

Chose moins connue, Renault fut aussi un important constructeur de moteurs d'aviation entre 1908 et 1944, année de la disparition de son créateur. A tel point qu'en 1917, Renault était le principal constructeur de moteurs d'avions au monde. Durant les années trente du vingtième siècle, les avions Caudron Renault remporteront de nombreux records de vitesse mondiaux. Pour les moteurs d'aviation Renault [c'est ici](#).

L'Oncle John vous propose aujourd'hui un aperçu des modèles emblématiques produits par Renault entre 1947 et 1984.

### **Quelques Renault en modèles réduits**

La 4CV Renault apparue en 1947 fut la première véritable nouveauté d'après-guerre et la première voiture populaire familiale destinée à motoriser la France. Comme ses concurrentes étrangères principales (la VW Coccinelle de 1938 et la Fiat 600 de 1955), elle avait une disposition mécanique semblable. Le moteur propulseur était disposé à l'arrière, elle offrait 4 places adultes et un coffre symbolique à l'avant. Par rapport à la concurrence, elle offrait en outre quatre portières là où ses concurrentes n'en proposaient que deux.



La  
Renault Juvaquatre break de 1949 était une voiture dont la conception remontait à 1937 et qui prolongera sa carrière sous diverses évolutions jusqu'en 1960 ! Son caractère utilitaire offrait aux familles la place pour les bagages qui manquait cruellement à la 4CV. Pour les détails [c'est ici](#).

C'est dans une Renault Juvaquatre que l'Oncle John reçut son « baptême de la route » lors du retour de maternité à sa naissance en février 1957.

## La Renault Juvaquatre break de 1949



La Renault Frégate apparue en 1950 fut le « navire amiral » de la marque pendant dix ans conçue pour concurrencer la traction de Citroën. Il s'agissait en son temps d'une voiture spacieuse et sûre qui disposait d'une excellente tenue de route et d'un bon freinage.



## Renault frégate modèle 1959



Bien que de conception assez classique, avec toujours le moteur logé à l'arrière, la Renault Dauphine connaîtra aussi le succès. Elle sera aussi commercialisée en Italie sous la marque Alfa Roméo, excusez du peu.



On ne présente plus la 4L, probablement l'une des plus célèbres Renault produite à ce jour. Elle connaîtra un immense succès mérité tant en France qu'à l'étranger. L'Oncle John en croise encore régulièrement dans son Italie du sud, amoureusement entretenues par leurs propriétaires jaloux.

## Renault 4L



Sous des allures tranquilles, la Renault 8 sera une berline redoutable dans les années soixante surtout lorsqu'elle sera transformée par le sorcier Gordini.



# Renault & Gordini de 1964



Aux yeux de l'Oncle John, la mythique Renault Alpine remporte la palme de l'élégance et de la redoutable efficacité des voitures bleues.



Après la 4L ou avec celle-ci, la R5 reste sans doute la plus fameuse Renault gravée dans la mémoire collective. La plus redoutable et efficace fut sans nul doute la R5 Turbo.

### **Renault 5 Turbo de 1980**



En 1984, Renault a imaginé un nouveau concept de voitures familiales qui allait faire école et serait copié par



l'ensemble de la concurrence, la fameuse Renault Espace dont le succès n'a jamais été démenti à ce jour > [plus de détails](#).



Et pour finir...

Pour finir, voici un petit coucou à Renault aviation avec une modeste maquette de Bréguet XIV de l'aéropostale, perdu dans le désert du Sahara suite à une panne de son moteur Renault ... Il s'agit d'une maquette promotionnelle proposée par le père Grap dans les années soixante à l'achat de bouteilles de vin. L'achat de 12 bouteilles d'un litre de vin donnait droit à une maquette à construire. La collection complète comprenait 12 modèles, à condition d'acheter 144 litres de vin ... Hic ...



Plus d'information sur l'extraordinaire carrière de Louis

Renault, ses véhicules, les courses, sa vie, etc... [cliquer ici](#) (PDF de 34 pages à lire et à télécharger pour ceux qui le souhaitent). PDF inspiré d'un article de Sébastien DUVAL écrit le 11/03/2011.

*Le modélisme est une des formes d'art qui rappelle le génie spécifique de la science de l'Occident. Il reflète l'histoire, les progrès techniques incessants et le développement industriel qui ont conduit l'humanité dans son ensemble vers une qualité de vie inconnue pendant des siècles. Les transports, qu'ils soient terrestres maritimes ou aériens ont contribué de façon décisive à rapprocher les hommes et à favoriser les échanges commerciaux de biens et de services au bénéfice de tous. Le modélisme fait partie intégrante et raconte la mémoire de notre civilisation.*



**Oncle John**