

Les locomotives Pacific

écrit par Oncle John | 17 janvier 2022





LES LOCOMOTIVES PACIFIC

Les locomotives vapeur dites « Pacific » comptent parmi les plus prestigieuses et plus rapides locomotives à vapeur européennes, celles qui furent attelées aux trains de voyageurs les plus prestigieux durant l'âge d'or de la traction vapeur. Elles tirent leur nom du nombre d'essieux dont elles étaient composées, soit 231 (deux essieux au bogie avant, trois essieux moteur, un essieu arrière). Outre leur nombre d'essieux, la grandeur de leurs roues motrices permet de les reconnaître au premier coup d'œil. En effet, les locomotives vapeurs destinées à la vitesse possèdent des roues motrices de grand diamètre (environ la taille d'un homme), tandis que les locomotives destinées aux trains de marchandises sont munies de plus petites roues motrices adaptées à la traction de charges lourdes.

Pour lire un résumé de leurs histoires, [c'est ici](#).

Ces locomotives sont aussi fort bien représentées en modélisme.

Quelques-unes des locomotives Pacific de la collection de l'Oncle John

Une des toutes premières et aussi parmi les plus célèbres locomotives Pacific figure la fameuse **S3/6 bavaroise** aux lignes particulièrement gracieuses pour l'époque (1908). Elle était pourvue d'une cabine « coupe-vent » qui caractérisera nombre de locomotives Pacific ultérieures

La S3/6 modèle réduit Märklin



Les Allemands produisirent encore plusieurs locomotives Pacific remarquables. Pour gagner en vitesse, ils équipèrent certaines d'entre elles d'un carénage aérodynamique. Par la suite, il s'avéra que le poids supplémentaire de ce carénage ne permettait pas de gagner grand-chose en vitesse, augmentait la consommation en charbon et compliquait aussi singulièrement

les opérations d'entretien de ces machines. La mode des carénages caractérisa donc les locomotives Pacific des années trente dans la plupart des pays avant d'être définitivement abandonnée.



**La BR01 non carénée
modèle réduit Märklin**

Lorsqu'Hitler se rendit à Paris en 1940 pour savourer sa victoire provisoire, il emprunta une BR01 carénée semblable à celle de la photo suivante.



La BR01 carénée modèle réduit Märklin empruntée par Hitler

La France ne fut pas en reste non plus en matière de locomotives Pacific et fut même la première nation européenne qui introduisit ce type de machine. La plus remarquable et puissante d'entre elles fut la 231 « Chapelon » du nom de son concepteur André Chapelon. Cette puissante machine tracta des trains célèbres tel, entre autres « la Flèche d'Or » ([plus de détails](#)).

La locomotive 231 Chapelon, modèle réduit Rivarossi



Pour ses trains de prestige tel le Rheingold, l'Allemagne utilisa de nombreuses locomotives BR 18 durant les années vingt et trente particulièrement rapides et élégantes. Celle qui vous est présentée ci-après est dépourvue de cabine coupe-vent, mais équipée de roues motrices particulièrement grandes qui lui donnent une allure de « lévrier du rail ».

<https://resistancerepublicaine.com/wp-content/uploads/2022/01/locomotives-pacific-06.mp4>

Ce sont les Anglais qui détiennent le record du monde de vitesse pour locomotives à vapeur avec la locomotive Pacific suivante. Celle du record du monde s'appelait « Mallard » tandis que celle-ci, strictement identique à la « Mallard » porte le nom de leur concepteur sir Nigel Gresley. La « Mallard » établit son record de vitesse le 3 juillet 1938 à 203km/h ([plus de détails](#)).

La loco du record du monde de vitesse, modèle réduit Hornby Dublo



Enfin, la plus puissante et la seule série de locomotives Pacific construite en Italie pour les chemins de fer de la péninsule (FS) fut la GR691. Les italiens sont forts en matière de design et d'élégance. Vous pouvez ainsi admirer les lignes pures et dépouillée de cette belle machine qui fut entre autres attelée à la traction du « Venice Simplon Orient Express » sur la ligne Milan-Venise.



Le modélisme est une des formes d'art qui rappelle le génie spécifique de la science de l'Occident. Il reflète l'histoire, les progrès techniques incessants et le développement industriel qui ont conduit l'humanité dans son ensemble vers une qualité de vie inconnue pendant des siècles. Les transports, qu'ils soient terrestres maritimes ou aériens ont contribué de façon décisive à rapprocher les hommes et à favoriser les échanges commerciaux de biens et de services au bénéfice de tous. Le modélisme fait partie intégrante et raconte la mémoire de notre civilisation.

Le modélisme fait partie intégrante et raconte la mémoire de notre civilisation.

Oncle John