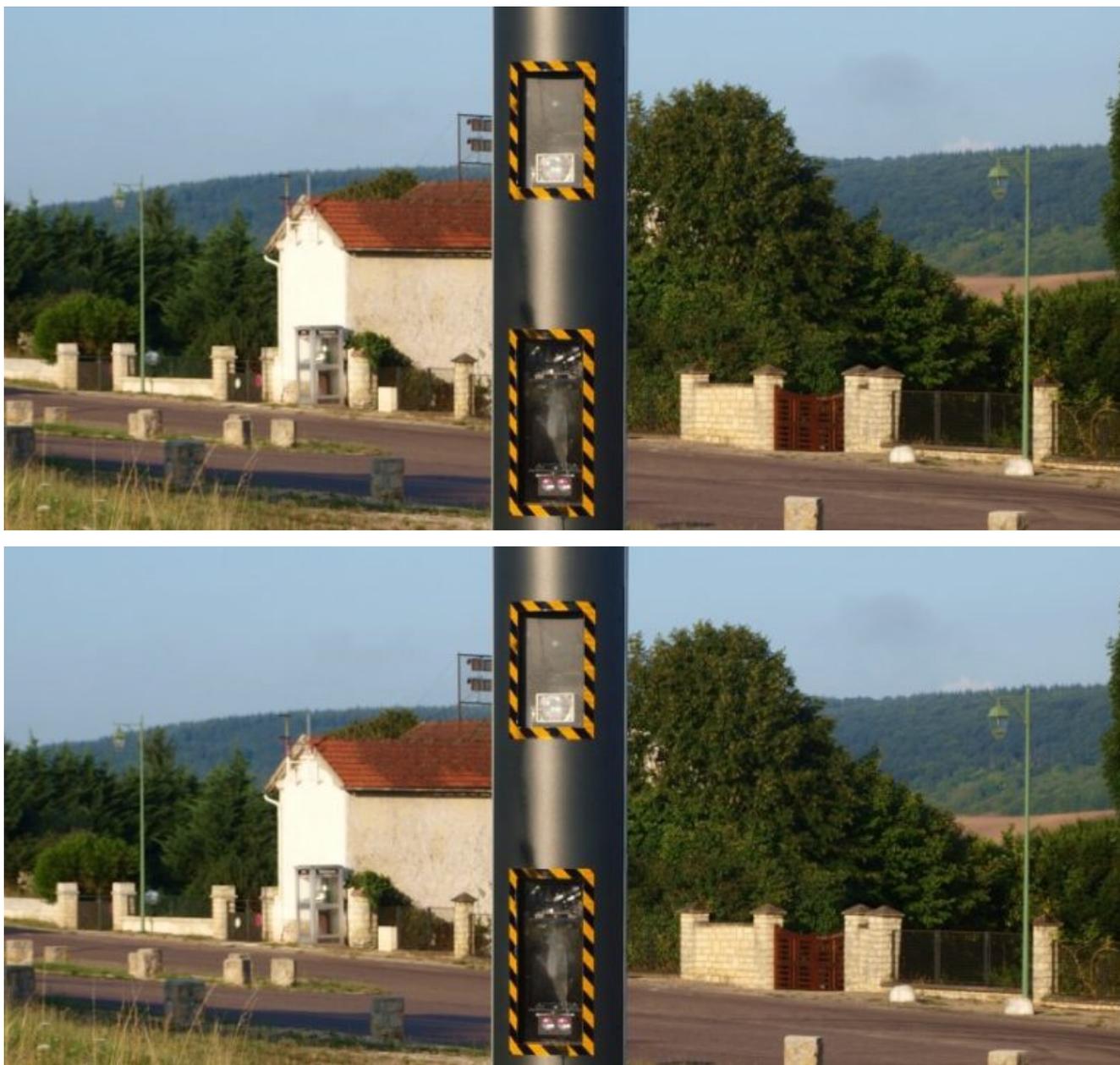


La folie des radars : explosion du flicage routier sous Macron

écrit par Maxime | 22 décembre 2021



Outre les véhicules privés qui circulent un peu partout pour traquer le moindre kilomètre au-dessus de la limite de vitesse, souvent fixée trop bas (c'est bien là le vrai problème), les radars n'ont cessé de se multiplier y compris pendant le confinement et malgré le mouvement des gilets

jaunes.

Car la politique de « sécurité routière » nuit aux travailleurs tenus de faire de longs trajets quotidiens. Pour éviter d'être en retard malgré les embouteillages, malgré les enfants à emmener à l'école ou à déposer chez leur « nounou », il peut être tentant de rouler à 35 km/h au lieu des 30 autorisés sur des voies autrefois limitées à 50 km/h sans qu'il y ait jamais eu d'accident. Ou à 90 au lieu des 80 arbitrairement décidés sous Macron.

J'aime beaucoup l'expression utilisée pour résumer la politique de Macron dans le titre d'un article de Riposte laïque : « 5 ans de politique sadique et perverse contre le peuple français ».

<https://ripostelaique.com/5-ans-de-politiques-sadiques-et-perverses-contre-le-peuple-francais.html>

C'est vraiment l'image qui restera du banquier devenu président sur un malentendu...

A part les pires empereurs romains, si l'on en croit Suétone en tous cas, que l'on soupçonne d'avoir exagéré, rarement chef d'Etat n'aura pris autant de plaisir à faire souffrir son peuple, le martyriser en dehors des lignes du programme pour lequel il a été élu, le soumettre à des mesures liberticides imprévues, à des violences psychologiques qui poussent à la folie.

Non, Macron et son équipe n'ont pas appris, contrairement à ce qu'il affirme constamment ! Il ont persévéré de façon diabolique à ignorer la révolte populaire de façon complètement dogmatique. Ces radars sont l'expression d'un mépris du peuple.

<https://www.automobile-magazine.fr/toute-l-actualite/article/32005-radars-sur-les-routes-la-repartition-par-type-de-radar-sur-nos-routes>

Radars : la répartition par type d'appareil sur nos routes



La Ligue de Défense des Conducteurs rappelle que les radars sur les routes françaises ou dans des véhicules dédiés ont encore augmenté, puisqu'au 1er janvier dernier il y en avait 4 224 disséminés sur notre territoire.

Les radars répressifs ont encore augmenté en 2020 en France, et ce malgré les dégradations dont ils ont été l'objet, notamment durant le mouvement des Gilets jaunes. Ainsi, rappelle la [Ligue de Défense des Conducteurs](#), ce sont pas moins de 4 224 **radars** qui sévissaient au 1er janvier dernier, installés au bord des routes françaises ou dans des voitures dédiées.

La [@Def_Conducteurs](#) était aux cotés de [@CORDIERPierre08](#) lors de sa conf de presse à l'AN pour présenter son amendement demandant que le budget de 192 millions alloué à l'acquisition et l'entretien des radars dans le [#PLF2022](#) soit plutôt dédié à l'amélioration de l'état des routes pic.twitter.com/h2cF00KXqZ

– Ligue Conducteurs (@Def_Conducteurs) [27 octobre 2021](#)

360 de plus

Ce chiffre fait ainsi état en la matière, d'une **progression de 8 % par rapport à 2019 (360 radars fixes supplémentaires)**, ainsi commenté par l'Antai (Agence nationale de traitement automatisé des infractions) : « Grâce au renouvellement et à la modernisation d'une grande partie des radars vandalisés en 2018 et 2019 ». Une hausse de mise en service de **radars**,

enregistrée malgré le contexte de crise sanitaire que l'on sait. Côté répartition des radars sur le territoire français, la voici, rapporte encore la LDC :

- 2 326 radars fixes et tourelles (55 % du parc)
- 905 radars mobiles (21 %)
- 744 radars de franchissement (18 %)
- 249 radars autonomes (6 %).

L'Assemblée vient de voter la possibilité pour les maires de multiplier les « radars de ville » pour traquer les dépassements de 20 ou 30 km/h autorisés sur certains tronçons...

<https://www.liguedesconducteurs.org/business-des-radars>

Chère Madame, Cher Monsieur,

C'est catastrophique !

Les deux votes définitifs viennent de tomber à l'Assemblée nationale : les maires pourront installer des radars en ville, pour vous matraquer de PV à 135 €. Et il y aura des voitures-radars, indétectables, sur tout le territoire.

Ces radars sont impitoyables, même pour les conducteurs qui roulent raisonnablement. Alors, [regardez vite cette vidéo](#).

Vous y découvrirez le stade ultime du dévoiement de la sécurité routière : une cash-machine laissée aux mains d'entreprises privées et qui profite aux pouvoirs publics et aux dirigeants politiques.

Tous les Français ont le droit de savoir. Après avoir regardé cette vidéo, n'hésitez pas à transférer cet email à vos contacts.

[► VOIR LA VIDEO SUR LES RADARS](#)

Très cordialement,

L'équipe de la Ligue de Défense des Conducteurs

Les radars tourelles deviennent de plus en plus sophistiqués, comme les instruments de torture à l'époque de la « question »

devenaient de plus en plus cruels...

<https://www.capital.fr/auto/automobilistes-gare-a-cette-nouvelle-fonctionnalite-des-radars-tourelles-1423187>

Automobilistes, gare à cette nouvelle fonctionnalité des radars tourelles

RADAR

Une fonctionnalité inédite qui n'est possible avec aucun autre modèle de radar utilisé actuellement en France. Une première cabine a été installée en Haute-Savoie.

Par Jean Delterme

Publié le 16/12/2021 à 21h16 & mis à jour le 17/12/2021 à 10h06

Les radars se perfectionnent. Possibilité de contrôler aussi bien le feu rouge que la vitesse, de différencier les voitures et les poids-lourds, utilisation d'un flash infrarouge invisible, présence de cabine leurre vide... Depuis leur installation, [les radars tourelles ont apporté de nombreuses nouveautés](#) comparés aux anciens radars fixes. [Comme l'affirme le site radars-auto.com](#), une nouvelle fonctionnalité, totalement inédite, a été repérée.

Si les radars tourelles ont déjà la possibilité de flasher les véhicules circulant dans les deux sens de circulation, cette fonctionnalité ne s'appliquait, jusqu'à présent, qu'aux cabines installées en bordure de route bidirectionnelle à chaussées non séparées. Il existe désormais une autre configuration. En effet, [les radars tourelles](#) peuvent, désormais, contrôler les deux sens de circulation lorsqu'ils sont positionnés entre les voies, sur le terre-plein central

d'une autoroute par exemple.

Attention, ce n'est pas systématique. Il est nécessaire que la zone entre les voies soit dépourvue de végétation ou autre construction pouvant gêner la mesure ou la prise de vue, rappelle le site spécialisé. Cette fonctionnalité est toutefois inédite et elle n'est possible avec aucun autre modèle de radar utilisé actuellement en France.

[>> Notre service – Faites des économies en testant notre comparateur d'Assurances Auto](#)

Une première cabine en Haute-Savoie

La première cabine repérée par le site spécialisé qui dispose de cette fonctionnalité se trouve à Annemasse, en Haute-Savoie. Installée au mois de juin dernier, cette dernière a pris place entre les voies de l'avenue Charles de Gaulle en remplacement d'un ancien radar fixe qui a été détruit l'année dernière. Cette installation s'est accompagnée de la pose d'un panneau radar dans les deux sens de circulation alors que l'ancienne cabine ne permettait de surveiller qu'à sens unique. Les automobilistes sont désormais prévenus.

L'une des cabines les plus actives de France qui était installée sur l'A8 aux Adrets-de-l'Estérel a disparu depuis près de trois ans. Selon un journal local, elle devrait être remplacée par un radar tourelle installé entre les voies et contrôlant les deux sens de circulation

Vivement la fin de la répression au nom d'une « sécurité routière » dévoyée de sa fonction. Les prochaines élections seront là encore l'occasion de changer de cap !

