

Au Québec, on défend (encore) la langue française

written by François des Groux | 11 novembre 2021



« *Know, you can* », « *We Love Technology* », « *Lions of our time* », « *Passion for life* »... Non, ce ne sont pas des slogans publicitaires de sociétés anglo-saxonnes mais ceux de marques françaises, en l'occurrence Axa, Bouygues, Peugeot

ou Renault.

A cette anglomanie bien française envahissant les médias, la publicité et nos écrans de télé s'ajoute, évidemment la soumission à l'injonction *diversitaire* avec moult mannequins noirs ou métis à choucroute capillaire. Sans compter l'influence de l'idéologie *woke*, la *cancel culture* et autres militantismes [Sleeping giants](#) ou [BLM](#) venus de la gauche américaine dégénérée.

Bref, la nouvelle société *progressiste* de consommation dans toute sa splendeur (ou son horreur) vantée par un capitalisme mondialisé-débridé limite totalitaire. Car, évidemment, si vous objectez une atteinte à votre identité de consommateur français, c'est que vous appartenez forcément à la fachosphère xénophobe et repliée sur elle-même.

Cependant, tandis que nous nous soumettons à la culture anglo-saxonne (mais aussi islamique), le Québec, lui, persiste (encore) à défendre la langue française et le PDG d'Air Canada a dernièrement fait les frais de la susceptibilité des Québécois à ce sujet...

En effet, il y a une semaine, en plus d'un discours uniquement en anglais, Michael Rousseau s'est félicité que l'on puisse « vivre longtemps à Montréal, d'y vivre une vie publique, sans parler un mot de français ».

Tollé au pays de la langue de [Vigneault](#) qui demande la tête du PDG d'une compagnie souvent taxée de francophobie, multipliant les plaintes au Commissariat aux langues officielles à Ottawa (même le très progressiste premier ministre [Justin Trudeau a trouvé la situation « inacceptable »](#))

Du coup, faisant profil bas, Michael Rousseau a promis de prendre des cours accélérés de français.

Au même moment, en France*, [Le Figaro](#) titrait «*Wallah*», «*khapta*», «*hess*»: *comment la langue arabe s'est immiscée dans le langage des jeunes* »...

* A noter que le PDG d'Air France, le canadien Ben Smith, avoue lui-même qu'il ne « parle pas très bien le français » !

Discours en anglais du PDG d'Air Canada

Plus de 2000 plaintes, un record



PHOTO ALAIN ROBERGE, LA PRESSE

Le président-directeur général d'Air Canada, Michael Rousseau, a prononcé un discours presque exclusivement en anglais devant la Chambre de commerce du Montréal métropolitain, mercredi dernier.

(Ottawa) Les plaintes sur le discours en anglais du patron d'Air Canada continuent de se multiplier, alors que la vice-première ministre Chrystia Freeland lui demande d'apprendre le français.

Dans une lettre envoyée au président du conseil d'administration du transporteur aérien lundi, elle exprime

« la déception » du gouvernement fédéral à l'égard d'Air Canada et remet en question « la qualité de la gouvernance » qu'il exerce.

[...] « Comme l'a dit le premier ministre : « c'est une situation inacceptable » », poursuit celle qui cumule également la fonction de ministre des Finances. Elle rappelle d'entrée de jeu que le gouvernement canadien détient 6 % des actions en circulation du transporteur aérien.

Le patron d'Air Canada a déclenché une tempête linguistique la semaine dernière en livrant une allocution en anglais à Montréal, et ce, malgré les avertissements d'un membre du cabinet de François Legault à Québec et du Commissariat aux langues officielles à Ottawa. Seules quelques phrases en français avaient été ajoutées. M. Rousseau avait par la suite affirmé aux journalistes qu'il vivait dans la métropole depuis 14 ans sans avoir eu à apprendre le français, ce qui était « tout à l'honneur » de la ville.

2000 plaintes

Son discours et ses propos ont choqué au point où le Commissariat aux langues officielles à Ottawa a reçu plus de 2000 plaintes depuis mercredi dernier, un record.

Agent de bord

Date de fermeture de l'avis: 30 nov. 2021

Emplacement principal: CA-Ontario

Autres emplacements: CA-QC-Montréal, CA-AB-Calgary, CA-ON-Toronto, CA-NS-Halifax, CA-BC-Vancouver

Horaire: Temps plein

Type d'emploi: permanent

Quart: en rotation

Annuelle

MISE À JOUR

Bien que le bilinguisme (anglais et français) soit préférable, il n'est plus nécessaire de parler français. Il faut parler couramment l'anglais. Facilités de transport pour convenances personnelles pour les vols assurés par Air Canada, Jazz et Rouge dès la première semaine de travail.

Jazz Aviation S.E.C. embauche des agents de bord à Toronto!

IMAGE LA PRESSE

L'offre d'emploi consultée jeudi n'exigeait pas la maîtrise du français pour les agents de bord appelés à travailler chez Jazz Aviation, partenaire régional d'Air Canada. Elle été modifiée depuis.

[...] Air Canada a mauvaise réputation pour la prestation de services en français...

[...] À l'Assemblée nationale, Québec solidaire et le Parti libéral du Québec avaient également exigé la démission du patron d'Air Canada...

<https://www.lapresse.ca/actualites/politique/2021-11-08/discours-en-anglais-du-pdg-d-air-canada/plus-de-2000-plaintes-un-record.php>

Le grand patron unilingue d'Air Canada, Michael Rousseau, a commencé à apprendre la langue officielle du Québec « avec un professeur personnel », a-t-il assuré hier dans une lettre transmise à ses employés.

« Je réitère mes plus sincères excuses, particulièrement à mes collègues, pour ne pas avoir démontré plus de sensibilité à l'égard de l'importance de parler français au Québec », a expliqué Michael Rousseau sur la sellette.

<https://www.journaldemontreal.com/2021/11/09/michael-rousseau-a-commence-son-apprentissage-du-francais-1>

Pendant ce temps-là, en France...

