

Raconter l'histoire avec les jouets du passé

écrit par Oncle John | 8 novembre 2021





Jusqu'ici, l'Oncle John s'est efforcé de vous raconter des histoires au travers de ses collections de modèles réduits pour enseigner les générations futures sur les délices des jeux d'antan qui ont enchanté les enfants du XXème siècle. Et aussi raviver les souvenirs de pères, grands-pères, voire arrière grands-pères qui ont eu le privilège de goûter à ces jouets ...

Nous avons évoqué des avions, navires, autos, trains, bateaux, motos, mais à part les trains qui sont animés de mouvement, les présentations de modèles réduits se sont limitées à des maquettes statiques. Durant la période des trente glorieuses (1945-1975) les jeunes enfants ont surtout joué avec des petites voitures, des maquettes plastique, des trains électriques mais aussi des pistes de voitures électriques que l'on appelle aujourd'hui slot car. Il s'agissait assurément du jeu le plus rude pour le matériel utilisé et bien peu de circuits complets de ces années-là nous sont parvenus intacts.

Si les petites autos Dinky Toys étaient assez solides du fait de leur rusticité et fabrication métallique ainsi que, dans une moindre mesure, les trains électriques, on ne peut pas en dire autant des maquettes plastique et des pistes de voitures électriques. Les maquettes plastique qui nous restent de cette période sont celles qui n'ont jamais été montées tandis que pratiquement tous les circuits de voitures électriques ont joué. L'explication est assez simple. Le montage d'une maquette demande du temps, du calme et de la concentration tandis que le circuit de voiture produit un plaisir immédiat et demande peu d'effort pour sa mise en œuvre. D'autre part ce jouet qui subissait de rudes épreuves en course était pourtant de nature délicate et fragile. Ils ont donc pratiquement tous disparu.

L'Oncle John a déniché en brocante il y a quelques années un circuit automobile de marque Faller de 1965 qui était miraculeusement complet (sauf les instructions de montage) et qui n'avait plus tourné depuis une bonne cinquantaine d'années. Après autant d'années d'abandon, les petites voitures électriques comme les vraies voitures anciennes délaissées avaient besoin de soin avant de pouvoir redémarrer.

Les moteurs des petites voitures étaient figés car la lubrification des petits mécanismes avait séché depuis longtemps et les rails et contacts électriques étaient oxydés par les ans. Mais quel plaisir intense de pouvoir redonner vie à ces vieux jouets !

Pour que ceux-ci puissent, nous l'espérons, traverser le temps encore de nombreuses années, l'Oncle John rajoute dans les coffrets qu'il restaure une fiche explicative destinée aux utilisateurs futurs. En effet, sans quelques connaissances de base, il est parfois difficile de comprendre et de savoir comment utiliser des objets du passé y compris des jouets. À l'ère du smartphone quel enfant aujourd'hui serait encore capable d'utiliser un ancien téléphone sans un minimum d'explications ?

Votre serviteur propose donc de partir en images à la découverte de la piste Faller qu'il a restaurée.

Piste Faller Auto motor sport de 1965

Voici la boîte d'époque (56 ans) et son contenu qui nous est miraculeusement parvenu complet. L'Oncle John y a rajouté une fiche explicative pour permettre aux futurs utilisateurs de comprendre le montage et fonctionnement du circuit. Celui-ci est à l'échelle H0 (celle des trains miniatures les plus courants). Pour consulter cette fiche explicative [c'est ici](#) (PDF à visualiser et/ou à télécharger s'ouvrant dans une nouvelle fenêtre):

<https://resistancerepublicaine.com/wp-content/uploads/2021/11/histoire-par-jouet-02.mp4>

Et voici les deux berlines de luxe au moteur à six cylindres apparues au milieu des trente glorieuses :



En réalité, la Fiat, véhicule Amiral de la marque turinoise fut fabriquée de 1959 à 1968. Pour mieux connaître son histoire, [c'est ici](#) :



L'Opel Kapitän, elle, héritière d'une longue lignée, fut produite entre 1964 et 1968. Voici l'histoire de cette lignée de voitures en [cliquant ici](#).



Et bien moi, je suis l'Opel Kapitän, et je suis l'héritière d'une longue lignée produite entre 1964 et 1968.

Voici pour finir une belle présentation de ces circuits miniatures Faller du siècle passé en cliquant [ici](#).

Le modélisme est une des formes d'art qui rappelle le génie spécifique de la science de l'Occident. Il reflète l'histoire, les progrès techniques incessants et le développement industriel qui ont conduit l'humanité dans son ensemble vers une qualité de vie inconnue pendant des siècles. Les transports, qu'ils soient terrestres maritimes ou aériens ont contribué de façon décisive à rapprocher les hommes et à favoriser les échanges commerciaux de biens et de services au bénéfice de tous. Le modélisme fait partie intégrante et raconte la mémoire de notre civilisation.

Le modélisme fait partie intégrante et raconte la mémoire de notre civilisation.

Oncle John