

Les trafiquants humanitaires de l'Open Arms s'apprêtent à mettre un nouveau navire en service

écrit par Jules Ferry | 5 novembre 2021





Une véritable flotte de navires négriers est utilisée pour remplir l'Europe d'envahisseurs.

Il est temps de réagir : nous avons affaire à de vrais terroristes humanitaires qui s'activent pour africaniser et islamiser l'Europe.

Un nouveau fleuron pour l'ONG criminelle Open Arms.

Le navire, qui a été utilisé sur des plateformes pétrolières en mer du Nord, sera **le plus grand navire à opérer en Méditerranée** et disposera d'un dispensaire à bord.

Plus grand, avec **plus de 300 lits**, le nouveau navire s'appellera **"Open Arms Uno"** et sillonnera bientôt la zone lybienne pour transporter des migrants clandestins vers l'Italie.

Ce nouveau navire dont disposera l'organisation espagnole sera beaucoup plus grand que l'actuel navire.

Au moins 300 places à bord, qui peuvent être augmentés en

cas d'urgence. À l'intérieur, il y a également de la place pour un hôpital de 26 lits. Il compte 31 places pour les membres de l'équipage.

" Le bateau fait 66 mètres de long, 15 mètres de large, a un tonnage plus de 4 fois supérieur à celui de l'ancien remorqueur Open Arms – écrivent les membres de l'ONG – et un pont de 353 mètres carrés, sur lequel, en cas d'urgence et d'évacuation, un hélicoptère peut se poser ".

Le navire a été construit en 2000 en Norvège et a été utilisé dans ses premières années pour des activités de soutien polyvalentes, principalement dans la région de la mer du Nord.

Pour annoncer la nouvelle, ce sont les activistes de l'ONG espagnole ont écrit : *"Bienvenue à l'Open Arms Uno, le nouveau fleuron de l'Open Arms"*.

<https://www.italy24news.com/local/248935.html>

Open Arms, un navire illégal qui enrichit les ONG



Le fondateur et propriétaire de l'ONG Open Arms, qui ces

dernières années a débarqué près de 50 000 immigrés sur les côtes italiennes et qui vient de remettre le navire à la mer à la recherche d'une énième cargaison d'immigrés clandestins à convoier vers l'Italie , a de bons revenus avec le trafic de la Libye vers l'Italie.

Il possède trois luxueuses villas en Espagne, préservées de toute nuisance immigrée.

Open Arms n'est pas la seule ONG capable de présenter un nouveau navire négrier.

Ces derniers mois, l'ONG Médecins sans frontières a mis à la mer **le Geo Barents...**



© Magnar Lyngstad
MarineTraffic.com



Photo du 27 octobre 2021, voir article <https://resistancerepublicaine.com/2021/10/29/attentat-a-la-basilique-de-nice-1-an-apres-une-journee-dediee-a-la-memoire-des-victimes-linvasion-continue/>

...tandis que l'ONG italienne Mediterranea pourrait lancer le **Mare Jonio 2** dans les prochains mois.



Un nouveau navire humanitaire du collectif italien Mediterranea naviguera d'ici quelques mois au large de la Libye à la recherche d'"embarcations en détresse".

Le Mare Jonio 2 pourra accueillir jusqu'à 1 000 migrants et sera équipé d'un hôpital à bord.

Le Mare Jonio 2 (nom provisoire) est actuellement en travaux au port allemand de Brême et devrait se rendre dans la SAR zone (zone de recherche et de sauvetage), au large de la Libye prochainement.

D'une longueur de 70 mètres, le bateau sera équipé d'un hôpital à bord pour soigner les naufragés. Il sera également doté de drones et de ballons volants afin de survoler la SAR zone à la recherche d'embarcations en détresse, a indiqué le média italien [Avvenire](#).

4 novembre 2021

Dernières nouvelles de l'invasion islamique : 2 navires d'ONG avec à bord plus de 1000 migrants au sud de Lampedusa.



Deux navires de trafiquants humanitaires transportant plus de 1 000 clandestins ramassés en Tunisie et en Libye se trouvent au sud de Lampedusa.

L'infâme **Ocean Viking** de Sos Méditerranée, l'ONG toxique, a récupéré 245 migrants au large des côtes libyennes ces derniers jours.

800 autres sont sur le **Sea Eye 4** de l'ONG Sea Eye qui – avec le **Rise Above** de Mission Lifeline – est intervenu pour aider une série de trafiquants dans les eaux tunisiennes : le dernier, mercredi soir dans les eaux maltaises avec 400 arrivants à bord. (Voxnews)