

Si l'histoire de la moto m'était contée...

écrit par Oncle John | 27 septembre 2021

LA MOTO



LA MOTO



La moto et l'Oncle John, c'est une longue histoire d'amour commencée en banlieue bruxelloise il y a 45 ans en 1976 lorsque papa lui offrit une Gilera 50 RS

Ce n'est pas la moto réelle offerte par papa à l'Oncle John, mais c'est ce modèle. Nostalgie, nostalgie, quand tu nous tiens...



Grâce à elle, il put enfin se mesurer à ses copains qui chevauchaient eux, des Honda, Yamaha, Suzuki et autres Kreidler. Toutes des motos qui s'apparentaient en fait à des cyclos 49cc plus ou moins trafiqués (plutôt plus que moins ...). Aucun de ses copains ne connaissait la marque Gilera. Pourtant celle-ci s'était couverte de gloire dans les années cinquante en remportant plusieurs fois le championnat du monde des 500cc.



Cette moto n'est pas une maquette de l'Oncle John,
mais une illustration du modèle Gilera 500cc

Après de nombreuses années d'infidélité pour cause de mariage et famille à partir des années quatre vingts, l'Oncle John s'est remis à la moto en 2010. D'abord prudemment sur un scooter 49cc avant de passer aux choses sérieuses : Honda 125, Honda 500CX, Yamaha 500 Virago et, depuis sept ans, Honda CB 750 Seven Fifty.



L'histoire de la moto est un sujet très vaste et nous devons nous limiter ici à quelques évocations. Durant les années cinquante, soixante et au début des années soixante dix, ce sont les marques italiennes qui ont largement dominé les championnats du monde avant la déferlante nipponne. Vous pouvez consulter ici le tableau du championnat du monde de vitesse moto :

Championnats du monde de vitesse moto



[Cliquer ici pour plus de détails](#)

Dans l'histoire de la moto quatre pays constructeurs se sont particulièrement illustrés en course : l'Angleterre, l'Allemagne, l'Italie et le Japon. Dans une moindre mesure, nous mentionnerons aussi l'Espagne (Bultaco) et les Etats-Unis (Harley Davidson).



Les deux pilotes ayant remporté à ce jour le plus grand nombre de victoires en course sont respectivement les Italiens Giacomo Agostini (122 victoires et 15 titres) et Valentino Rossi (115 victoires et 9 titres).

Giacomo Agostini



Agostini en 2003 à Monthléry.

Biographie

Surnom	Ago, le Roi Ago
Date de naissance	16 juin 1942 (79 ans)
Lieu de naissance	Brescia, Italie
Nationalité	Italien

Carrière

Années d'activité	1964-1977
Qualité	Pilote de vitesse moto

Parcours

Années	Écurie
	Moto Morini - MV
	Agusta - Yamaha

Valentino Rossi



Valentino Rossi en 2010.

Biographie

Surnom	Rossifumi (125 cm ³) Valentinik (250 cm ³) The Doctor (500 cm ³ et MotoGP)
Date de naissance	16 février 1979 (42 ans)
Lieu de naissance	Urbino (Italie)
Nationalité	Italien
Site web	www.valentinorossi.com [archive]

Carrière professionnelle

Années d'activité	de 1996 à 2021
Équipe	125 cm ³ et 250 cm ³ Team Nastro Azzurro Aprilia 125 cm ³ (1996-1997), 250 cm ³ (1998-1999) 500 cm ³ et Moto GP Team Nastro Azzurro Honda (2000-2001) ● Repsol Honda Team (2002-2003) ● Yamaha Motor Racing (2004-2010) Ducati Team (2011-2012) ● Yamaha Motor Racing (2013-

A noter que le 27 mars 2021, lors d'essais libres, le champion

français Johann Zarco a battu le record du monde de vitesse moto sur une Ducati à 362, 4 km/h !

Johann Zarco



Johann Zarco sur le podium du Grand Prix de France 2017.

Biographie

Date de naissance	16 juillet 1990 (31 ans)
Lieu de naissance	Cannes, (France)
Nationalité	 France
Site web	www.johannzarco.com  [archive]

Carrière professionnelle

Années d'activité	depuis 2009
Équipe	MotoGP  Yamaha Tech 3 (2017-2018)  KTM Factory Racing (2019)  Honda Team LCR (2019)  Avintia Racing (2020)  Ducati Pramac (2021)
Numéro	5

Les petites motos de l'Oncle John

Après vous avoir brièvement raconté l'histoire de ses motos à l'échelle 1/1, voici quelques miniatures de l'Oncle John.

L'année 1969 marqua une sorte de sommet de la technique. En effet, le 9 février de cette année là, le Boeing 747 effectuait son premier vol. Le 2 mars, André Turcat s'envoyait en l'air aux commandes du Concorde. Le 21 juillet, Neil Armstrong posait le premier pas de l'homme sur la lune et, plus discrètement, la Honda 750 Four était commercialisée dans le monde. Sa qualité de fabrication, facilité d'emploi, modernité et prix attractif lui assura un succès planétaire et marqua un tournant décisif dans l'histoire de la moto.

Honda CB 750 Four



A la même époque, une autre marque italienne qui s'était aussi particulièrement distinguée en championnat, Moto Guzzi, proposait sa 750 V7 qui, si elle était aussi une excellente moto, coûtait beaucoup plus cher que la Honda pour des performances et équipements inférieurs. La Honda préfigurait la domination japonaise sur l'industrie européenne.

Moto Guzzi V7



Moto Guzzi déclina aussi sa V7 en version police qui équipera longtemps les forces de l'ordre italiennes.

Moto Guzzi V7 police



Voici une moto allemande, la BMW R 60, que la Honda 750 Four reléguait également à l'histoire et qui prouve bien, rien qu'à la regarder, à quel point la nouvelle Honda faisait rentrer la moto dans une nouvelle dimension. Cette moto dont la conception de base remontait à la seconde guerre mondiale

avait aussi été étudiée pour être attelée à un side.

BMW R 60 et son side-car



Les constructeurs européens cherchèrent à apporter une réponse à la nouvelle concurrence asiatique. Ainsi Ducati déclina une excellente moto, d'abord en 750cc, ensuite en 900cc, la fameuse mais chère Ducati 900SS.

Ducati 900SS



MV Agusta, qui dominait outrageusement depuis plus d'une décennie le championnat du monde de vitesse moto déclina une 750 civile aux performances identiques à la Honda 750 Four mais pour le double du prix de cette dernière. Résultat : si Honda vendit sa moto à 553 400 exemplaires, MV ne réussit à vendre la sienne qu'au chiffre modeste de 583 machines ... La messe était dite ...

MV Agusta 750S civile de 1970



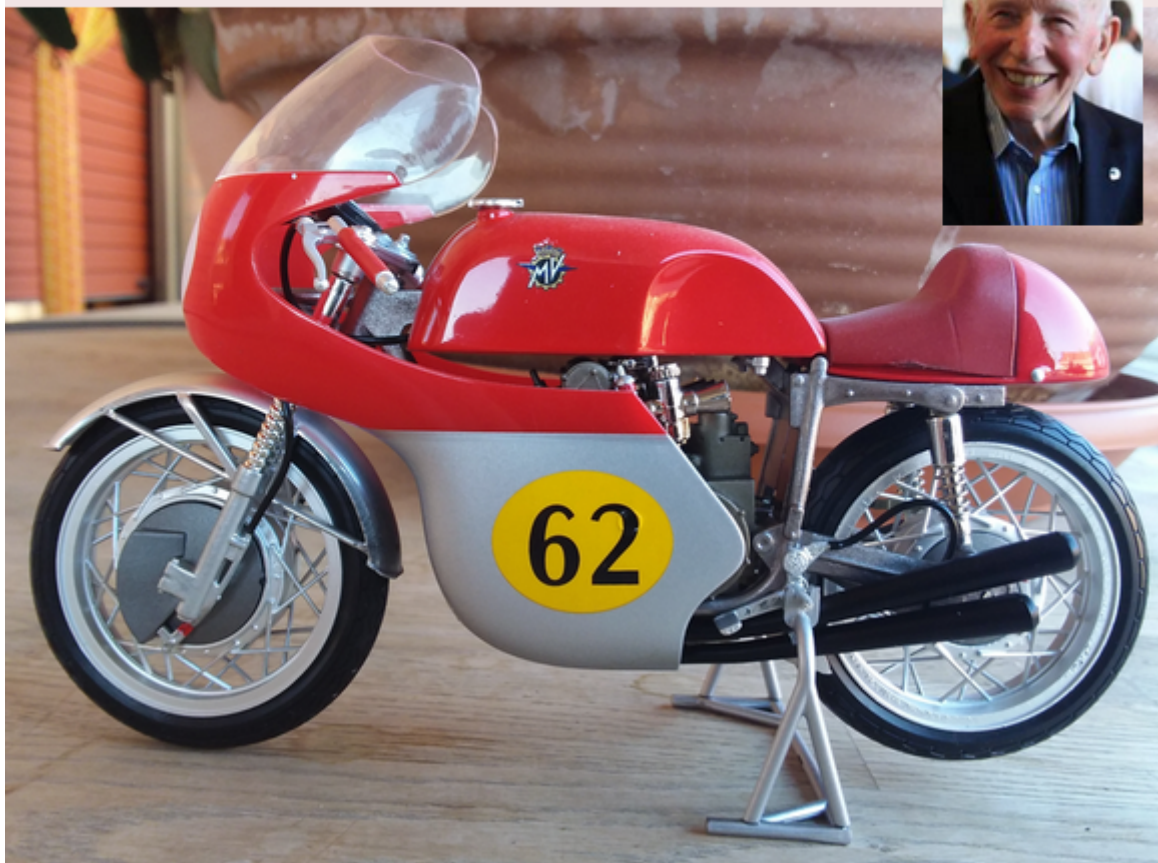
Au cours des années soixante dix, les constructeurs nippons commencèrent à s'imposer sérieusement pour asseoir leur suprématie sur les circuits de courses grâce à leurs quatre principaux constructeurs : Honda, Yamaha, Suzuki et Kawasaki. Voici ci-après la Suzuki 500 Daytona de 1977 du pilote italien Gianfranco Bonera :

Suzuki 500 Daytona de Gianfranco Bonera



En 1956, la marque italienne MV Agusta commençait à écrire sa légende qui allait dominer de façon ininterrompue (sauf en 1957 remporté par la Gilera 500) la catégorie reine des 500cc jusqu'en 1972.

**MV Agusta 500cc, championne du monde
1956 aux mains du pilote britannique John
Surtees**



Pour finir, voici les deux motos des deux plus grands champions de l'histoire du championnat du monde de vitesse moto à ce jour. Il s'agit de la MV Agusta 500cc du championnissimo Giacomo Agostini de ses exploits durant les années soixante et soixante dix et de la Yamaha du « doctor » Valentino Rossi toujours en activité.

MV Agusta 500cc de Giacomo Agostini



Yamaha de Valentino Rossi



Je termine par une anecdote. Au début des années soixante dix, le pasteur de l'église de l'Oncle John organisait chaque année pour les jeunes un camp de préparation aux examens de fin d'année scolaire. Cette année là, le camp était organisé dans la petite ville de Chimay dans laquelle au même moment se déroulait sur le circuit de la même ville l'épreuve belge du championnat du monde de vitesse moto. Pendant que ses coreligionnaires étudiaient sagement dans leur chambre, l'Oncle John et le fils du pasteur firent l'école buissonnière et entrèrent « gratuitement » sur le circuit en forçant les barrières qui entouraient celui-ci ... C'est ainsi que l'Oncle John pu assister de visu à la victoire ce jour là de son champion favori Giacomo Agostini et rata bien sûr ses examens ... Il faut savoir choisir ...

L'homme qui n'a jamais roulé en moto n'a jamais pleinement vécu. La preuve :

[Cliquez ici](#)

**« Pour le pilote, l'accident, c'est de mourir dans son lit »
Jean Mermoz**

Le modélisme est une des formes d'art qui rappelle le génie spécifique de la science de l'Occident. Il reflète l'histoire, les progrès techniques incessants et le développement industriel qui ont conduit l'humanité dans son ensemble vers une qualité de vie inconnue pendant des siècles. Les transports, qu'ils soient terrestres maritimes ou aériens ont contribué de façon décisive à rapprocher les hommes et à favoriser les échanges commerciaux de biens et de services au bénéfice de tous. Le modélisme fait partie intégrante et raconte la mémoire de notre civilisation.

Je dédie cette page à mon ami Christian D.
qui se reconnaîtra, en souvenir de nos
arsouilles d'ados il y a 45 ans déjà ...

Oncle John