

Johnson fait la fine bouche avec les migrants qui traversent la Manche : gesticulation politicienne !

écrit par Jules Ferry | 10 septembre 2021



Allez, mon grand Johnson, mange ta soupe.

Les Anglais adorent l'immigration, on le sait. Et ils jouent maintenant les difficiles parce qu'elle passerait par la France !

Tout ceci est évidemment de la gesticulation pure et simple, quand on voit tout ce qui entré en Angleterre par avion depuis 1945 !

Johnson veut *bouter* les migrants hors d'Angleterre !

Menace. “Exaspéré” par la France, le Royaume-Uni veut repousser les migrants en pleine mer

EUROPE › ROYAUME-UNI › COURRIER INTERNATIONAL - PARIS

Publié le 09/09/2021 - 17:48



Titres fracassants dans les médias sur les tensions franco-anglaises :

 **TV7** 
rechercher La chaîne Podcasts


**SUD
OUEST**


Jo

 PREMIUM COMMUNES FAITS DIVERS COVID 19 TOURISME SPORT ÉCONOMIE ARCHIVES CARN

UX ARCACHON LIBOURNE LA ROCHELLE SAINTES ROYAN COGNAC ANGOULÊME PÉRIGUEUX AGEN PAU BAYONNE BIARRITZ MONT-DE-MARS

Migrants dans la Manche : le ton monte entre Londres et Paris

 Lecture 2 min

Accueil • International • Europe • Royaume-Uni

“L’Afflux de migrants suscite la tension entre Paris et Londres : Le Royaume-Uni menace de ne pas verser les 60 millions d’euros promis pour renforcer les garde-côtes français”.

INTERNATIONAL

L'afflux de migrants suscite la tension entre Paris et Londres

Le Royaume-Uni menace de ne pas verser les 60 millions d'euros promis pour renforcer les garde-côtes français.

ARNAUD DE LA GRANGE
 @arnauddegrange
 journaliste indépendant

ROYAUME-UNI Une fois de plus, la question des migrants met aux prises Paris et Londres. Alors que les Britanniques reprochent aux Français leur inaction sur le sujet et menacent de leur retirer leur réponse, les Français accusent le gouvernement de Boris Johnson de «chantage». La tête du ministère français de l'Intérieur à Londres, mercredi, n'a pas épargné les esprits. Tant s'en faut. Dès jeudi matin, le presse titrait sur les menaces de Priti Patel, son homologue britannique, de réduire les bateaux de migrants vers la France. Au début de la semaine, elle avait déjà lancé entendre que le Royaume-Uni pourrait ne pas verser les 60 millions d'euros promis pour financer le renforcement des forces de l'ordre françaises sur les côtes.

«La France n'acceptera aucune pratique contraire au droit de la mer ni aucun chantage frontalier», a réagi sur Twitter Gérard Durrain.

Un porte-parole de Downing Street a confirmé que le gouvernement révisait «une série de mesures strictes et légales pour arrêter les petits bateaux faisant ce voyage dangereux et insalubre». Selon la presse, Priti Patel a donné instruction à la police des frontières (Border Force)

de s'entraîner à réduire les embarcations avant qu'elles n'atteignent les côtes anglaises. Ces «nouvelles tactiques» à l'initiative britannique ne seraient toutefois employées que pour des embarcations d'une certaine taille et s'il n'y a pas de mise en danger, ont précisé des sources gouvernementales. L'attorney général (le grand conseiller juridique du gouvernement), Michael Ellis, a refusé pour mission de bâtir une base légale, en refusant l'interprétation par le Royaume-Uni du droit maritime international.

«Frontière intelligente»

Ces tensions sont dues à un nombre record d'arrivées de clandestins traversant la Manche ces derniers mois. Quelque 14 000 migrants auraient ainsi réussi à débarquer sur les côtes anglaises depuis le début de l'année, contre 8 000 pour l'année 2020. Avec une météo favorable, ces tentatives ne sont plus impossibles ces derniers jours. En juillet, Londres et Paris se sont mis d'accord pour déployer plus de forces de police et investir dans des technologies de détection pour créer une «frontière intelligente». Mais la France a rejeté la proposition britannique de créer un «centre de commandement conjoint unique», avançant des questions de souveraineté et une coordination qui fonctionnerait déjà efficacement. Priti Patel



Depuis le début de l'année, 14 000 migrants auraient réussi à débarquer sur les côtes anglaises (ici, mardi à Dungeness). contre 8 000 pour l'année 2020. (© THOMAS HELTON)



même que cela ne suffit pas et veut des «résultats». Elle a dit au ministre français que cette lutte contre l'immigration était sa «priorité numéro un».

Dans une lettre adressée mardi à son homologue, Gérard Durrain a rebattu ces accusations de laxisme français. Il précise ainsi que le «taux d'interception est passé de 10,1 % à 27,3 %», soit un résultat supérieur à 2020. Et si le nombre de migrants débarqués dans le royaume est supérieur, c'est parce que les passeurs utilisent des bateaux de plus grande capacité «pouvant accueillir jusqu'à 60 personnes» contre une quinzaine auparavant. Il est aussi en place de nouvelles tactiques, avec des «bateaux appâts» saturant les dispositifs d'intervention. Il reconnaît que la pression migratoire n'a «jamais été aussi importante, dépassant même les niveaux connus lors de la crise de 2015-2016». Mais il rappelle «qu'en outre, la responsabilité de la situation prime sur des considérations de nationalité, de statut et de politique migratoire».

Devant les députés, mercredi, Boris Johnson a reconnu que le pays «dépend pour beaucoup de ce que font les Français» mais qu'il «utilisera toutes les tactiques possibles pour mettre fin à un commerce illégal». Le renforcement de la politique migratoire était l'une des grandes priorités des Britanniques et les conditions d'octroi de l'aide ont d'ores et déjà été revues. Attirail pour avoir rendu une autre promesse, celle de ne pas augmenter les impôts après l'annonce mardi d'une hausse des prélèvements sociaux. Le premier ministre semble bien décidé à donner des gages à son parti et à son électorat sur le front migratoire. ■

[Le Figaro](https://www.lefigaro.fr)

Certes, il y a de l'argent en jeu (60 millions).

Mais, surtout, il est bien commode de taper sur la France : ce qui arrive de Calais est une paille à côté de ce que le Royaume uni a déjà importé lui-même. Ils sont déjà submergés et la France n'y est pour rien ! Ils ont laissé faire des décennies : L'islam est partout et leurs envahisseurs sont tranquillement venus en nombre par avion !

Année après année, les vagues d'immigration étaient bien hautes, et ce n'étaient pas les vagues de la Manche !

L'aéroport le plus grand d'Europe est à Londres : c'est peut-être de ce côté qu'il faudrait commencer.



Heathrow est le deuxième aéroport le plus fréquenté au monde par le trafic international de passagers, ainsi que l'aéroport le plus fréquenté d'Europe par le trafic de passagers.

Les canots actuels ne sont qu'une excuse facile brandie pour ne pas assumer le fait que les Anglais eux-mêmes ont laissé Londres se transformer en banlieue d'Islamabad.

Toutes ces voilées, tous ces barbus ne sont tout de même pas arrivés ni de France, ni à la nage :

L'image de quelques rafiots d'envahisseurs est toujours frappante pour l'opinion et Johnson s'en est emparé.

Aux dépens de la France, une fois de plus.

C'est une vieille histoire entre la France et les Rosbifs.

L'Angleterre n'a pas pardonné Napoléon.

Johnson ferait bien d'arrêter de jouer avec nos émotions, l'année du bicentenaire.

La (vraie) France n'a pas oublié l'humiliation.



Caricature anglaise de 1815 avec la mention manuscrite : "Enfin, Bonaparte met à exécution son projet de descente en Angleterre"

Après sa capture, Napoléon a été emmené sur le navire Bellerophon à Torbay (Angleterre), où il a été détenu jusqu'à ce qu'il soit emmené à Plymouth, où il a navigué pour Sainte-Hélène. Wellington l'escorte à terre, pointant avec autorité dans la direction dans laquelle il veut qu'il aille. Napoléon est enchaîné, le visage mécontent. La légende fait allusion au fait que Napoléon voulait depuis longtemps envahir l'Angleterre, et souligne l'ironie que son seul débarquement est en captivité sur le chemin de l'exil.

Il faut dire que Johnson joue sur du velours : ce n'est pas franchement Napoléon qu'il a en face de lui comme adversaire, avec l'autre qui bredouille ses histoires d'"amitié".

https://twitter.com/GDarmanin/status/1435902035375890434?ref_src=twsrc%5Etfw%7Ctwcamp%5Etweetembed%7Ctwterm%5E1435902035375890434%7Ctwgr%5E%7Ctwcon%5Es1_c10&ref_url=https%3A%2F%2Fwww.fdesouche.com%2F2021%2F09%2F10%2Flondres-veut-refouler-en-mer-de-la-manche-les-migrants-la-france-refuse-tout-chantage%2F

https://twitter.com/pritipatel/status/1435678940769751050?ref_src=twsrc%5Etfw%7Ctwcamp%5Etweetembed%7Ctwterm%5E1435678940769751050%7Ctwgr%5E%7Ctwcon%5Es1_c10&ref_url=https%3A%2F%2Fwww.lefigaro.fr%2Fflash-actu%2Fmigrants-londres-voudrait-les-refouler-en-mer-quand-ils-traversent-la-manche-20210909

Quel est ce roc abandonné, où vont ces voiles fugitives ?

L'Angleterre a-t-elle donc pardonné ? Non, le captif est sur ses rives.

Il dort, il dort à tout jamais, sur le rocher de Sainte-Hélène

Mais il les faisaient trembler encore, sur le rocher de Sainte-Hélène.

[Le rocher de Sainte-Hélène](#)