

Le pacte vert européen va vous faire bouffer les pissenlits par la racine (1/2)

écrit par Daniel Faguet | 29 août 2021





Avant de vous parler de [ce pacte](#), je dois vous avouer que je suis écologiste tendance René Dumont, ce qui n'a rien à voir avec les verts pastèque d'aujourd'hui. René Dumont, premier candidat écolo à la présidentielle, en 1974, déclarait : « *Je vais vous parler ce soir du plus grave danger qui menace notre avenir, celui de la surpopulation, tant dans le monde qu'en France [...] Il y a déjà trop d'hommes à la surface du monde, il y a déjà trop d'hommes surtout dans le tiers-monde où l'agriculture a du mal à suivre la croissance de la population Deux ans avant sa mort, il déclarait encore, à la revue Politis : « Le 20e siècle est un siècle maudit. Il n'y a*

jamais eu autant de conneries que durant ce siècle. La première étant l'explosion démographique. <https://lejournalminimal.fr/la-question-demographique-un-tabou-politique/>

Avant de découvrir les folles mesures décidées par les membres non élus de Buxelles, il faut juste rappeler quelques chiffres

2019 émissions totales de CO2 pour le monde 43,1 milliards de tonnes .43 000 millions de tonnes

2019 émissions totales de CO2 pour l'Europe , 3480 millions de tonnes, 8% du monde

2019 émissions de totales de CO2 pour la France, 437 millions de tonnes , 1% du monde

2019 31% pour les transports dont 51 % pour les véhicules particuliers, soit 69 millions de tonnes 0,16% du monde

Si l'on introduisait 5 millions de véhicules électriques, la puissance appelée serait de 15 GW, ce qui nécessiterait 7 à 9 GW de puissance complémentaire soit l'équivalent de 5 ou 6 tranches nucléaires (1). **Si les 31 millions de voitures particulières devenaient électriques, il faudrait 60 tranches nucléaires supplémentaires, soit davantage que le parc actuel (58 tranches).** Si l'ensemble du parc routier (31 millions de voitures, 6 millions de véhicules utilitaires légers et 600 000 camions et bus) devenait électrique, il faudrait au total 105 tranches nucléaires supplémentaires.

LE PACTE VERT vers une destruction de nos industries qui provoqueront le pire effondrement économique. Les technocrates de la Commission européenne sous la direction de Frans Timmermans et sa présidente Ursula von der Leyen nous ont concocté un plan drastique pour lutter contre un soit disant réchauffement climatique anthropique .

Les émissions de CO2 doivent être réduites de 55% d'ici 2030 par rapport à 1990, et ZÉRO CO2 d'ici 2050. « *Fit for 55* » (*Paré pour 55*), ce paquet de 12 propositions législatives confirme l'intention, partagée par la France, de la Commission européenne de placer l'Europe à l'avant-garde du combat climatique....

Fit for 55. Les voitures et camions qui devaient réduire leur CO2 de 37,5 % d'ici 2030 devront atteindre ZÉRO émission en 2035. Comme tous les gueux, sans dents, de la France périphérique, ne pourront pas s'acheter des voitures à 40 000 euros, ils iront pour beaucoup pedibus jambus au boulot... pour ceux qui en auront encore . L'Europe emploie 16 millions de travailleurs dans le secteur de l'automobile dont l'emploi est maintenant menacé.

Fit for 55 La présidente de la Commission européenne, a indiqué en juillet, que « *Fit for 55* » pourrait étendre le système d'échange de quotas d'émission de carbone au-delà des centrales électriques ou de l'industrie avant 2035, pour couvrir le transport routier et les bâtiments dans le cadre d'un ajout « pollueur-payeur , qui imposera automatiquement des pénalités financières aux conducteurs ou aux propriétaires,

Fit for 55 Le pacte prévoit de supprimer les permis de polluer actuellement gratuits du SEQE pour les industries à forte intensité énergétique telles que l'acier ou le ciment. L'acier en Europe c'est 11 % de la production mondiale, soit 177 millions de tonnes, qui deviendront moins concurrentielles.

Le ciment en France : 67 000 emplois directs, 200 000 emplois indirects et 4400 sites industriels.. Le ciment français devenu non concurrentiel sera-t-il importé d'Algérie ? Combien d'emplois menacés ?
<https://www.algerie-eco.com/2021/03/25/lafargeholcim-algerie-e>

[xportation-de-9-000-tonnes-de-clinker-vers-leurope/](#)
exportation de 9.000 tonnes de clinker vers l'Europe –

Fit for 55 Le pacte prévoit d'atteindre pour l'Europe "Zéro charbon" en 2030 remplacé par du photovoltaïque ou de l'éolien. Avant 2030 il faudra donc fermer 207 centrales à charbon représentant 24 % de la production d'électricité, d'une capacité de 150GW . L'Union européenne compte 128 mines de charbon. Le secteur charbonnier emploie environ 237 000 personnes, dont 185 000 personnes dans les mines, dont l'emploi est menacé.

Tout ça en réduisant le poids du nucléaire pour la France de 75% à 50% en 2025. Pour l'Europe , la stratégie climatique à horizon 2050 publiée en 2018 prévoit une baisse de la part de l'énergie nucléaire dans le mix électrique européen de 26 % à une valeur comprise entre 12 et 15 %.

L'Europe et la France vont donc devoir simultanément, fermer centrales nucléaires et au charbon et construire des milliers d'éoliennes grosses consommatrices de fer et béton (importés ? livrés dans des charrettes a bras, si en 2035 nous n'avons pas réussi à remplacer le parc de camions roulant au diesel)

La France envisage toujours de fermer 14 réacteurs d'ici 2035 sur 58 (1 par an). Le nucléaire français emploie 410 000 techniciens, ingénieurs, cadres, très spécialisés. En fermant 14 centrales c'est près de 100 000 emplois qui sont menacés L'Espagne devrait commencer dès 2027 à fermer l'ensemble de ses sept réacteurs afin d'atteindre en 2035 son objectif de sortie du nucléaire. La Belgique, qui a déjà prolongé la durée de vie de deux réacteurs fournissant près de 50 % de sa production d'électricité, a confirmé en mars 2018 son objectif de fermeture des sept réacteurs présents sur son territoire d'ici 2025.

Est-ce que tout ça est bien réaliste, ou vont-ils faire comme pour les vaccins et s'entêter jusqu'à l'absurde ?

Voir la suite demain...

.

(1) Une centrale nucléaire inclut en général 2 à 4 réacteurs qui sont répartis en tranches nucléaires d'une puissance unitaire moyenne de 1 000 MW (elle fournit dans ce cas une puissance cumulée de 2 000 à 4 000 MW). En France, il existe 58 réacteurs nucléaires en activité.