

Ils lèchent le cul des talibans pour obtenir cuivre, fer, lanthane...

écrit par Marcher sur des oeufs | 24 août 2021





EN RELATION AVEC CE QUI SE PASSE EN AFGHANISTAN

I Le secteur automobile mondial freiné par la pénurie de semi-conducteurs...

puisque nous dépendons de l'Asie du Sud-Est qui aurait des soucis Covid et ne serait plus en état de fournir... Bref, l'automobile souffre de l'expansion du Covid-19 dans les pays émergents, de la pénurie de semi-conducteurs, de la flambée des prix des matières premières....

Les semi-conducteurs font partie des matières premières en situation de pénurie à travers le monde depuis plusieurs mois, ce qui a amené de nombreux constructeurs automobiles à réduire voire arrêter leur production, y compris en France.

Peu connus du grand public mais pourtant indispensables à bon nombre d'objets électroniques, les semi-conducteurs font partie de la liste des matières premières qui sont en pénurie à l'échelle mondiale depuis plusieurs mois. L'industrie

automobile est particulièrement touchée par cette crise d'approvisionnement, et de nombreux constructeurs ont dû ralentir voire arrêter temporairement leur production. Des sites situés en France sont concernés, comme l'usine Toyota de Valenciennes ou celle de Peugeot à Sochaux. Une pénurie due au Covid.

Nous les côtoyons sans les connaître : les semi-conducteurs sont les petits «cerveaux» de l'électronique moderne, lui permettant un fonctionnement autonome. Les semi-conducteurs entrent par exemple dans la fabrication des capteurs des climatiseurs et permettent de réguler leur puissance en fonction de la température souhaitée. Nos ordinateurs sont également équipés de plusieurs semi-conducteurs afin d'éviter la surchauffe en déclenchant les ventilateurs intégrés, comme le rappelle Le Journal du Net. Un semi-conducteur est un matériau dont la conductivité électrique est intermédiaire entre celle des métaux et celle des isolants. Il peut conduire l'électricité dans certaines conditions mais pas dans d'autres, ce qui en fait un bon moyen de contrôler un courant électrique.

Or, l'économie mondiale est victime depuis plusieurs mois d'une pénurie de ces micro-conducteurs, et celle-ci n'est pas près de s'arrêter : comme le rapporte Le Figaro, le patron du géant américain des semi-conducteurs Intel a estimé le 22 juillet dernier que celle-ci pourrait se prolonger jusqu'en 2023. Cette situation est due à la dégradation de la situation sanitaire liée au Covid-19 en Asie du Sud-Est – où se trouve la majeure partie des sites de production de semi-conducteurs –, mais aussi à l'augmentation massive de l'achat de produits électroniques grand public durant les différents confinements (PlayStation 5, iPhone 12, ordinateurs pour le télétravail...), comme le

précise Libération.

Le manque de semi-conducteurs touche particulièrement le secteur automobile, à tel point que la production en est lourdement pénalisée. Plusieurs sites français affectés Le groupe automobile Stellantis – résultat de la fusion du groupe français PSA et de Fiat Chrysler Automobiles – a ainsi annoncé le 19 août que deux usines seront mises à l'arrêt dès la semaine du 23 août. Il s'agira d'une fermeture partielle du site historique de Sochaux pendant trois jours et d'un arrêt total d'au moins cinq jours (du 23 au 27 août inclus) du site de Rennes-La Janais, sans qu'une date de reprise n'ait pour l'heure été fixée. Comme le rappelle Libération, ce sont environ 400 véhicules qui sortent chaque jour de ces usines en temps normal, dont des modèles célèbres tels que la Citroën C5 Aircross produite à Rennes ou la Peugeot 3008 à Sochaux. La direction de Stellantis a précisé à l'AFP que cette mise à l'arrêt était liée à un problème d'approvisionnement en raison d'un «fournisseur en Malaisie qui doit fermer en raison de cas Covid». **Cette usine malaisienne fournit des pièces pour le calculateur central de ces véhicules.**

[...]

lire la suite ici :

<https://français.rt.com/economie/89861-secteur-automobile-mondial-freine-par-penurie-semi-conducteurs>

Et de nombreuses fermetures partielles, suspensions d'une à plusieurs semaines de la production, report de la création d'une nouvelle équipe de production dans certaines usines dus à des problèmes d'approvisionnement, un peu partout en Europe ont été décidés. Des milliers d'ouvriers sont donc placés sous le régime de l'activité partielle... en France mais pas seulement, le Japon, les Etats-Unis, la Chine et d'autres pays européens sont touchés ! Chez Toyota par exemple 360 000

véhicules produits en moins par rapport à ce qui était prévu : 140 000 devraient l'être au Japon, 80 000 aux Etats-Unis, 80 000 en Chine et 40 000 en Europe. Tous les constructeurs touchés, Ford, Audi, Mercedes, Volkswagen, BMW...

Et les syndicats de se réveiller et de réclamer que notre production ne soit plus dépendante de Taiwan... qu'est-ce qu'on se marre !

.

II Or, il se trouve que, bien qu'il soit l'un des pays les plus pauvres du monde, l'Afghanistan pourrait abriter l'un des plus riches gisements de minéraux au monde, évalué à près de 1 000 milliards de dollar

La liste des minéraux est stupéfiante, non seulement le charbon et le minerai de fer, mais aussi les terres rares, les émeraudes, le cuivre, la chromite et une quantité considérable de pétrole et de gaz.

Il y a les éléments de terres rares. De NBC News, 2014 :

En 2006, des chercheurs américains ont effectué des missions aériennes pour réaliser des relevés magnétiques, gravimétriques et hyperspectraux au-dessus de l'Afghanistan.

Les relevés aériens ont permis de déterminer que l'Afghanistan pourrait contenir

1. 60 millions de tonnes de cuivre,
2. 2,2 milliards de tonnes de minerai de fer,
3. 1,4 million de tonnes d'éléments de terres rares tels que le lanthane, le cérium et le néodyme, ainsi que des filons d'aluminium, d'or, d'argent, de zinc, de mercure et de lithium.+>
https://duckduckgo.com/?q=Talibans+AND+Lithium&t=brave&i_a=web
4. Par exemple, le gisement de carbonatite de Khanneshin,

dans la province afghane de Helmand, est évalué à 89 milliards de dollars, car il regorge d'éléments de terres rares.

.../...

[...]

Depuis 2010, le Pentagone a cartographié secrètement des gisements de minéraux en Afghanistan d'une valeur de plus de trois mille milliards de dollars américains. Ces ressources étaient, jusqu'à il y a quelques heures encore, en grande partie inaccessibles.

Ce n'est plus le cas. Les talibans (interdits en Russie) avaient, au cours de la dernière décennie, écrit lettre sur lettre aux diplomates américains et aux dirigeants du Congrès, proposant de mettre fin à la guerre mais de remettre ces ressources clés aux entreprises américaines.

[...]

L'Afghanistan aura besoin d'argent. Les hélicoptères et les chars abandonnés que les États-Unis avaient donné au régime de Ghani ne valent rien sans une guerre. L'armée de 300 000 hommes payée par Washington, l'une des plus grandes et des « mieux entraînées » au monde, n'avait aucune intention de mener une guerre civile.

Vingt ans, c'est long pour se battre et mener une guerre pour un régime soutenu par les États-Unis impopulaire et totalement corrompu a toujours été une proposition perdante.

L'argent qui peut reconstruire l'Afghanistan viendra des minéraux, des mines qui peuvent maintenant être ouvertes, des minéraux qui peuvent maintenant être trouvés, une industrie qui a attendu des décennies pour décoller.

Mais pour construire cette industrie, il faut un capital investissement et des partenaires étrangers. Trois grandes

nations peuvent le faire, les États-Unis, la Chine et la Russie.

Il faut aussi noter que jouer « les trois grands » les uns contre les autres a toujours été le plan des talibans une fois qu'ils ont pris le pouvoir et que « la prise de pouvoir » a toujours été une garantie.

Pour ce faire, obtenir le meilleur accord et le type d'accord qui respectera la souveraineté de l'Afghanistan, les nations doivent être libres d'investir et de construire.

[...]

Lire la suite ici, traduction google

<https://translate.google.com/translate?sl=en&tl=fr&u=https://journal-neo.org/2021/08/18/why-the-lie-machine-is-grinding-afghanistan-into-dust/>

- <https://journal-neo.org/2021/08/18/why-the-lie-machine-is-grinding-afghanistan-into-dust/>

Vous commencez à comprendre pourquoi Le Drian lèche le cul des talibans ?

<https://www.europe-israel.org/2021/08/tandis-que-le-drian-esper-e-que-les-talibans-ont-change-les-chefs-talibans-eclatent-de-rire-quand-on-leur-parle-de-democratie-et-degalite-des-femmes-lors-dune-interview-video/>

<https://www.lejdd.fr/International/jean-yves-le-drian-sur-lafghanistan-les-etats-unis-doivent-prendre-leurs-responsabilites-4063023>