

A nous les petites Anglaises...

écrit par Oncle John | 19 juillet 2021



Elles s'appelaient le plus souvent Dinky, Corgi ou encore

Matchbox. Au départ elles étaient anglaises. Pour plus de précisions, voir vidéo ci-dessous.

Mais elles ont su aussi séduire à l'étranger ou elles se nommaient Politoys, Mebetoys, Mercury du temps de leur jeunesse folle en Italie. Sans oublier les belles suédoises Tekno et les françaises Solido.

En ces temps de grands changements de société où nous sommes invités à imiter le modèle chinois nous devons apprendre à renoncer à nos vilaines habitudes égoïstes. Le Grand Timonier nous a avertis au début de l'été. Finis les voyages, les vacances à l'étranger, les restaurants, les bars, les concerts, les théâtres, les fêtes sportives, les cinémas, la culture ... A moins d'accepter de se droguer en acceptant les piqûres de Big pharma ce que l'Oncle John se refuse à vouloir faire jusqu'ici au risque d'affecter dangereusement sa santé et celle des autres.

Alors, pour pouvoir s'adapter à cette nouvelle vie et s'évader quelques peu après avoir subi toutes ces contraintes sociales pendant de trop nombreuses années, l'Oncle John a appris à se réfugier dans le modélisme. En particulier à pratiquer la chirurgie esthétique sur les jeunes filles mentionnées au début et dont la vie aventureuse et les affres du temps avaient fini par avoir raison de leurs charmes. Il vous propose aujourd'hui un repas léger du genre bol de riz. Après tout, ce sont les vacances, il fait chaud (au propre et au figuré) et il vaut mieux éviter les menus trop gras.

Les pensionnaires de l'Oncle John

Toutes les miniatures qui vous sont présentées ci-après ont toutes subi un lifting complet de l'Oncle John afin de tenter de leur restituer une part de beauté de leur jeunesse et elles ont toutes reçu une nouvelle robe pour l'occasion. S'agissant aussi de pierres précieuses, l'Oncle John leur a offert un écrin à plusieurs d'entre elles grâce à l'aimable

collaboration écologique de Big pharma. En effet, la plupart de ces écrins sont issus du recyclage d'emballages de médicaments afin de participer activement au sauvetage de la planète.

Elles vous sont présentées sur les photos ci-après dans leur ordre d'apparition ici bas. La première est née en 1947 et la dernière en 1969. Et après avoir vécu de nombreuses aventures, elles avaient bien besoin de soins esthétiques pour vivre leur pension bien méritée dans les meilleures conditions. Retracer leur histoire en miniatures n'est pas une mince affaire non plus et suppose parfois de longues recherches dans des livres ou sur la toile pour pouvoir, par exemple, dater leur année de production chez les divers fabricants. La plupart ont cessé de produire depuis de nombreuses années. Si vous apercevez quelques défauts sur l'un ou l'autre de ces modèles, c'est normal. Ces modèles ne sont pas neufs mais restaurés après avoir beaucoup joué. Et parfois certains détails ont du être reconstruits par l'Oncle John. Aujourd'hui ces pièces se contentent de rappeler à nos mémoires les souvenirs de ceux qui ont conservé leur cœur d'enfant.

Certaines de ces miniatures ont été restaurées le plus fidèlement possible à leur état d'origine, tandis que d'autres selon l'inspiration et fantaisie de l'Oncle John. Cette collection est donc unique au monde et réservée en exclusivité aux lecteurs de RR.

La Riley Dinky Toys de 1947- 1953



La photo suivante vous présente une des toutes premières Corgi Toys, la Rover 90 encore dépourvue d'écrin pour l'instant.

La Rover 90 Corgi Toys de 1953-1959



Voici le Van Bedford signé Matchbox

*Le Van Bedford « Dunlop »
Matchbox de 1956-1960*



*Le Karrier Bantam « Coca Cola »
Matchbox produit en 1960-1965*



La photo suivante vous présente la Ferrari FI championne du monde 1961 :

Ferrari F1 Corgi Toys de 1961



L'Oncle John vous a décrit en détail dans un précédent article paru sur Résistance Républicaine publié le 08 juin 2021 et intitulé : ***"Champions : ces bolides rouges qui nous font rêver"*** la restauration qu'il a lui-même réalisée à propos de ce bolide. Pour lire (ou relire) cet article, [cliquez ici](#).

Toujours en 1965, Husky produisait ce tracteur Volvo BM :

Tracteur Volvo Husky de 1965



En 1966, le fabricant français Solido a produit cette Alfa Roméo Giulia TZ.

Alfa Roméo Giulia TZ Solido de 1966



La même année 1966, Corgi Toys produisait cette Oldsmobile Toronado, qui reste, à ce jour, la plus puissante traction avant produite en série dans le monde.

L'Oldsmobile Toronado Corgi Toys de 1966



En 1967 l'italien Politoys produisait le prototype de l'Osi Bisiluro, voiture qui, dans la réalité, était équipée du moteur de la fameuse Renault Gordini.

*L'Osi Bisiluro produite par Politoys en
1967*



En 1968, Mercury a reproduit cette magnifique Fiat Balilla sport de 1933-1934 (**une des préférées de l'Oncle John**).

Fiat Balilla sport Mercury de 1968



Enfin, en 1969, Mebetoys a sorti cette très belle et significative Land Rover ambulance aux nombreuses parties ouvrantes (portes, capot, coffre).

L'ambulance Land Rover Mebetoys de 1969



Le modélisme est une des formes d'art qui rappelle le génie spécifique de la science de l'Occident. Il reflète l'histoire, les progrès techniques incessants et le développement industriel qui ont conduit l'humanité dans son ensemble vers une qualité de vie inconnue pendant des siècles. Les transports, qu'ils soient terrestres maritimes ou aériens ont contribué de façon décisive à rapprocher les hommes et à favoriser les échanges commerciaux de biens et de services au bénéfice de tous. Le modélisme fait partie intégrante et raconte la mémoire de notre civilisation.

Oncle John