

Grâce au compteur Linky vous allez payer la peau des fesses la recharge de votre voiture électrique !

écrit par Jean-Paul Saint-Marc | 3 juillet 2021





Heureux possesseurs de voitures électriques, pensez-vous que vous pourrez toujours rouler au tarif domestique ?

La mode est de mettre les voitures thermiques (essence et diesel) à la casse pour leurs substituts électriques.

Je passe sur le challenge écologique que constituent les batteries, abordons l'aspect énergétique et son coût...

Pensez-vous que l'Etat va se priver du trésor que constitue les taxes sur les carburants ? En effet, la TICPE rapporte plus de 30 milliards d'€ et constitue le 4ème poste de recettes de l'Etat (**Ainsi l'arnaque élaborée par Minus avec les fonctionnaires de Bercy lui ayant préparé sa campagne présidentielle. Elle consistait à ce que l'augmentation de la TICPE couvre le coût pour l'Etat de la compensation de la suppression la Taxe d'Habitation aux communes... et nous sortir sa vanne de la réduction des impôts**).

Remarque : je ne donne aucun lien, les informations y sont assez disparates !

Situation actuelle.

Prenons l'exemple d'une citadine ordinaire.

Sa puissance et sa consommation correspond à 15 – 20 kwh aux 100 km !

A domicile.

Après un équipement de charge électrique (entre 400 et 1200€ avec une remise d'impôts max de 300€), le coût du kwh est situé entre 0,15 et 0,18 €/kwh suivant le contrat (avec différenciation heures creuses et pleines). Ainsi les 100km correspondent à un coût moyen de l'ordre de 2,4€ aux 100 km à comparer avec une essence ou diesel 6L/100, en gros 9€/100.

Les puissances de charge à domicile allant de 1,7 (8 A en monophasé et 9-11h environ pour 100km d'autonomie) à 22 kw (en triphasé 32 A et moins d'une heure).

Par une borne publique.

Plusieurs sociétés offrent leurs chargeurs, d'une puissance de 50 kw à 350 kw, donc à des coûts différents.

Les ultra-rapides sont évidemment les plus chères*... En gros le coût des 100km varie à la recharge de 7 à 14 €, ce qui permet actuellement d'amortir rapidement l'investissement (je me suis laissé dire 50 000€ par borne ultrarapide).

** : la durée de vie des batteries pourraient en être raccourcie, certes la technologie tend à corriger ce problème à terme...*

Possible que certaines enseignes de supermarché offrent en appel la recharge à leurs clients, dans un premier temps.

A l'avenir, toujours pour notre citadine.

Certains, à juste titre, s'inquiètent d'une augmentation notoire du coût de l'énergie électrique pour l'automobile ordinaire. Ils annoncent parfois 1€/kwh, les plus alarmistes vont jusqu'à 1,35 ! A 1€, le coût des 100 km électrique ferait plus que quintupler, en gros une augmentation de 60% des 100 km de la citadine thermique !

Voilà qui annonce de nouveaux GJ en perspective si tel devait être -sera assurément- le cas !

De quel outil l'Etat dispose-t-il pour différencier la charge électrique des batteries d'un véhicule de celle d'une consommation domestique ?

Simple, le compteur LINKY. Ainsi la charge de véhicules électriques sera détectée par un gestionnaire numérique. Existe un bus filaire sur l'émetteur radio Linky. Il possède 7 interfaces appelés TIC (Télé-Information-Client), le numéro 5 correspondant à la charge des véhicules électriques.

La boucle est bouclée ! « What else ? » disait l'autre dans sa pub, le café risque d'être dur à avaler même avec beaucoup de sucre pour en faire passer le goût !