

Israël à la pointe dans la défense aérienne abat les drones avec des lasers ! Bravo !

écrit par Jean-Paul Saint-Marc | 29 juin 2021



Missile Dôme de fer.

Israël et son merveilleux petit peuple en remonte à bien des nations !

Pour rappel, dans les années 60 Israël achetait des Mirage à la France, 72 dans un contrat de 1961, 50 dans un contrat de 1966. Ces 50 derniers ne seront jamais livrés après la guerre des 6 jours, [de Gaulle dénonçant Israël pays d'un peuple dominateur et sûr de lui](#) !*

Fut décrété un embargo complet tant sur les avions, les

bateaux** que les échanges sur le plan nucléaire !

Les pièces de rechange des Mirage furent cependant livrées jusqu'en 1969.

Ces évènements amenèrent les Israéliens à développer une bonne industrie aérienne sans qu'elle soit suffisante militairement pour Israël qui désormais achète US ! D'autre part Israël et les USA ont une forte coopération sur le domaine militaire aérien, remplaçant celle de la France prépondérante dans les années 50 et 60.

* : Occasionné par le blocus du détroit de Tiran ou du golfe d'Akaba par les Egyptiens le 23 mai 1967, Israël avait prévenu que ce serait un casus belli.

** : Les Israéliens réussirent à envoyer un camouflet à la France en récupérant les vedettes de Cherbourg qu'ils avaient commandées (et payées).

A rappeler aussi qu'en 1969 Kadafi a conclu un accord alors secret d'achat de plus de 100 Mirages, de quoi encore éloigner un peu plus Israël de la France.

Si Israël ne peut mener seul les recherches pour une industrie d'aviation militaire du plus haut niveau, ses technologies de pointe font cependant merveilles.

Avec "Dôme de fer" deux autres systèmes (Fronde de David et le missile Arrow) le protègent d'un maximum de missiles et drones du Hamas ou du Hezbollah, ceux qui apparaissent avoir pour objectif des zones peuplées ou stratégiques. Mais Israël aujourd'hui innove en des lasers aéroportés capables de détruire ces mêmes missiles. Outre leur efficacité, ces lasers seront beaucoup moins coûteux que l'actuel "Dôme de fer".

Il est à noter qu'Israël est aussi bien plus avancé que la France en matière de drones !

Israël abat des drones à

L'aide de lasers

Par Seth J. Frantzman le 24 juin 2021.

Le ministère israélien de la Défense a terminé son tout premier test d'interception à l'aide d'un « système laser à haute puissance » aéroporté le 21 juin. « La Direction de la recherche et du développement de la défense du ministère de la Défense, en collaboration avec Elbit Systems et l'armée de l'air israélienne, a intercepté avec succès plusieurs drones à l'aide d'un système d'arme laser à haute puissance (HPL-WS) aéroporté », a déclaré le ministère de la Défense dans un communiqué. « Les drones ont été interceptés à différentes distances et altitudes de vol. »

Il s'agit de la dernière avancée israélienne dans la lutte contre [les menaces émergentes de drones](#). Israël a été le pionnier des défenses aériennes contre les drones, par exemple en utilisant son intercepteur de missiles Iron Dome pour abattre un drone pour la première fois pendant la guerre de mai à Gaza. De plus, les sociétés de défense israéliennes construisent de [petits drones tactiques](#) et des drones capables d'intercepter des drones. Cela fait partie de la guerre globale en réseau qu'Israël a déployée dans le cadre de son plan quinquennal Momentum, qui prévoit également une utilisation [accrue d'avions](#) de [cinquième génération](#) tels que [l'avion de combat F-35](#).

L'utilisation de lasers par Israël pour contrer les menaces est en préparation depuis de nombreuses années. Cependant, Israël a été confronté aux mêmes défis que les États-Unis et d'autres géants de la défense ont rencontrés pour faire fonctionner les lasers et être efficaces sur le champ de bataille. De Lockheed Martin à d'autres sociétés, l'attrait

des lasers n'est pas nouveau. Israël espère que ses géants de la défense tels que Elbit System et Rafael Advanced Defense Systems pourront mettre un laser sur le terrain de manière opérationnelle au cours des prochaines années.

Les tests effectués ont utilisé un laser haute puissance de 100 kilowatts installé sur un avion Cessna. Il a été testé de plusieurs manières. Israël dit "qu'il a intercepté et détruit avec succès tous les drones qui ont été lancés tout au long du test. La capacité d'intercepter et de détruire les menaces aériennes dans les airs est révolutionnaire et offre un changement stratégique dans les capacités de défense aérienne de l'État d'Israël". Ces tests révolutionnaires ont été menés sur un terrain d'essai au centre d'Israël, en étroite coopération avec l'armée de l'air israélienne et l'unité "Yanats", a déclaré le ministère israélien de la Défense dans un briefing. «Israël est l'un des premiers pays au monde à atteindre et à démontrer de telles capacités en utilisant un système laser aéroporté à haute puissance».

Les lasers peuvent être utilisés aux côtés de la défense aérienne multicouche intégrée d'Israël, comme Iron Dome et David's Sling. Les États-Unis ont acquis l'an dernier deux batteries Iron Dome. La coopération américano-israélienne sur des systèmes tels que David's Sling, qui utilise des missiles pour arrêter les menaces aériennes, remonte à de nombreuses années.

Les responsables israéliens ont fait l'éloge du récent test laser. "La direction de la défense [recherche et développement] du ministère de la Défense, Elbit et [l'armée de l'air israélienne] ont effectué une série de tests utilisant un puissant système laser aéroporté", a déclaré le brigadier. Le général Yaniv Rotem, responsable de la recherche et du développement dans le DDR&D, a déclaré [dans un communiqué de presse](#) . « Nous avons intercepté avec succès plusieurs drones dans les airs, dans un rayon de plus d'1 km. Il s'agit d'une réalisation technologique révolutionnaire et

elle est essentielle pour le développement ultérieur de notre système laser aéroporté à haute puissance.

Le test laser a eu lieu alors que le chef d'état-major israélien Aviv Kochavi était en visite aux États-Unis. Il est également venu un jour après l'annonce que UVision d'Israël fournirait le système Hero-120 par l'intermédiaire de son partenaire de développement commercial, Mistral, au US Marine Corps en tant que système organique de précision monté sur feu (OPF-M). "Le Hero-120 OPF-M fournira au Corps des Marines des capacités de frappe indirecte ISR, très précises et efficaces. En outre, il fournira son lanceur multi-canettes adapté aux exigences spécifiques de l'USMC", a déclaré la société [dans un communiqué de presse](#) .

Le Hero-120 est un système d'arme antichar de milieu de gamme qui, selon UVision, "répond aux exigences complexes du champ de bataille moderne. Hero-120 est un système de munition intelligent de haute précision avec une structure aérodynamique unique qui effectue des frappes précises contre des cibles anti-blindage, anti-matériel et anti-personnel, y compris des chars, des véhicules, des fortifications en béton et d'autres cibles molles dans des zones urbaines peuplées. La capacité de haute précision du Hero-120 garantit un minimum de dommages collatéraux".

Globalement, ce fut un bon mois pour l'Israélien Elbit, qui a également vu l'une de ses filiales remporter un contrat de 29 millions de dollars pour fournir au pilote de l'armée américaine des systèmes de vision nocturne et a vu Boeing annoncer qu'il intégrera les systèmes anti-brouillage d'Elbit sur F- 15s pour un pays sans nom.