

Connaissez-vous ces deux légendes de l'aviation, le Junkers 52 et le Douglas DC3 ?

écrit par Oncle John | 22 juin 2021



Dans l'histoire de l'aviation, il n'y a pas que des pilotes

qui sont entrés dans la légende mais également des appareils qui se sont distingués par leur qualité, fiabilité, versatilité et longévité. Ainsi en est-il pour un appareil européen et un autre, américain, que nous évoquerons selon leur ordre d'apparition dans le temps. Il s'agira respectivement du Junkers 52 allemand surnommé affectueusement « tante Ju » par ses pilotes et du Douglas DC3 baptisé par ses équipages « Gooney Bird »

Le Junkers 52 produit par la firme du nom de son fondateur Hugo Junkers (1859-1935) a effectué son premier vol en octobre 1930 et connaîtra une carrière opérationnelle de 50 ans jusqu'en 1982 ... Il sera utilisé comme avion civil et militaire. C'est aussi cet appareil qui sera choisi par Hitler et les principaux dignitaires nazis pour leurs déplacements. Durant la WW2, il sera utilisé tour à tour comme avion de transport, bombardier, pour le largage de parachutistes et avion sanitaire. Sa robustesse le rendra apte à tous les théâtres d'opérations.

Après la guerre il sera encore construit en France sous l'appellation de « Toucan » à 400 exemplaires, ainsi qu'en Espagne par la firme Casa à 170 exemplaires. Pour en savoir plus sur cet appareil [c'est ici](#).

L'autre légende, l'américain Douglas DC3 est probablement, à ce jour, le plus célèbre avion de l'histoire de l'aviation. Il a effectué son premier vol en décembre 1935 et est toujours en service à quelques exemplaires 86 ans plus tard ! Le DC3, comme le Junkers 52 connaîtra une carrière civile et militaire semblable à son homologue allemand (transport, troupes parachutistes ...). Il s'agit encore à ce jour de l'avion de transport le plus construit au monde et lui aussi sera fabriqué à l'étranger (2930 en Russie et 487 au Japon).

Enfin, le DC3 se distingua particulièrement lors du débarquement en Normandie en parachutant les troupes sans lesquelles l'opération aurait échoué.

Très populaire, il a été souvent représenté dans la bande dessinée, a inspiré de nombreuses histoires et est représenté dans de nombreux films. Pour en savoir plus, [c'est ici](#).

Les Junkers 52 et Douglas DC3 en modélisme

Les deux appareils ont été abondamment reproduits en miniatures tant sous la forme de maquettes plastique à construire (Airfix, Italeri, Eschi, Faller ...) qu'en modèles statiques d'exposition (Dinky, Corgi, Schabak ...) ou encore tout simplement de jouets.

Voici quelques vues du Junkers 52 Corgi. Splendide reproduction tout en métal à l'échelle du 1/72ème de cette machine :





Les deux firmes, Junkers et Douglas sont aussi à l'origine de nombreuses lignées d'appareils célèbres. Qui a oublié le sinistre Junkers 87 Stuka ?



Le Douglas DC3 sera à l'origine de toute une famille d'appareils civils tels les DC4, DC6 et DC7 (qui disparaîtront tous avant lui) et qui assureront la suprématie de Douglas dans le domaine civil avant d'être détrôné par Boeing et son célèbre 707 qui introduira l'ère des jets et dont l'Oncle John vous a déjà parlé [ici](#).

Voici une superbe reproduction du DC3 produit par la firme ERTL, également à l'échelle du 1/72ème et également en métal :

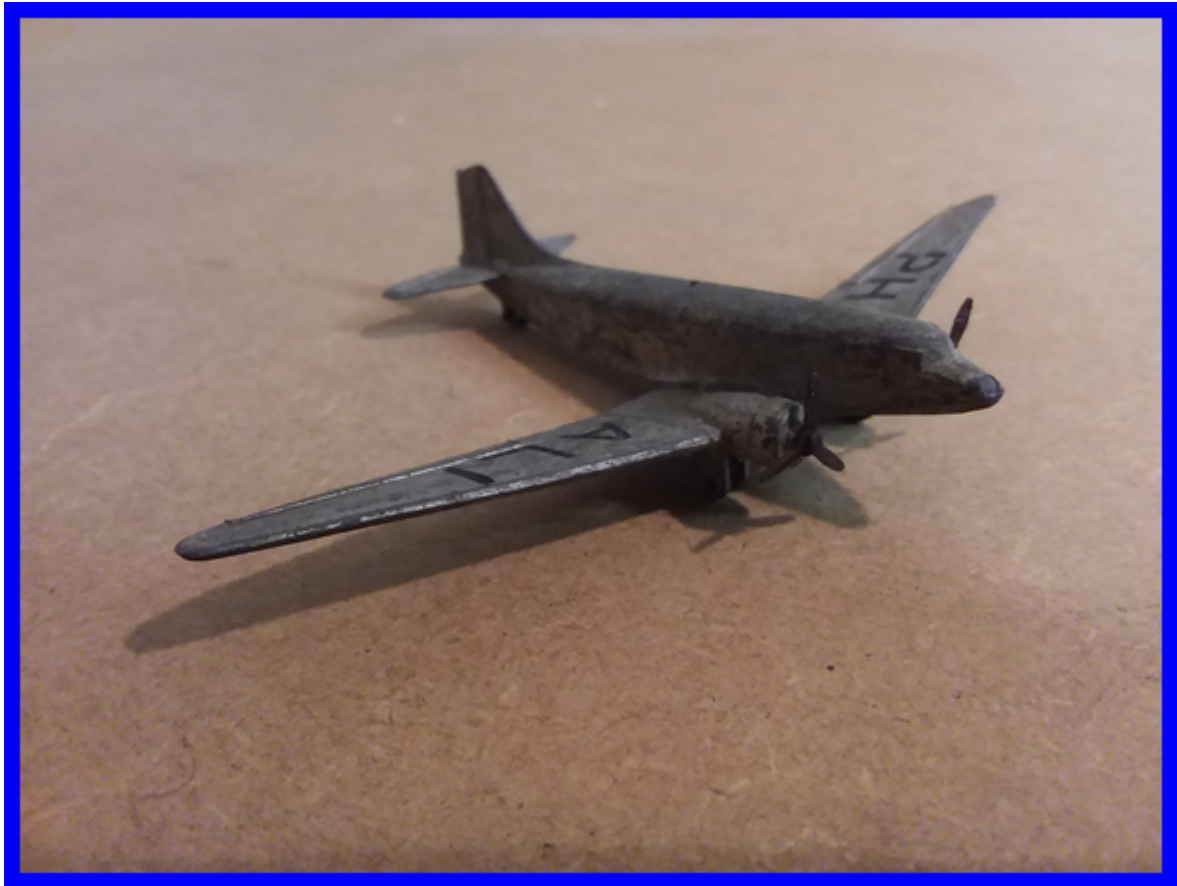




Corgi a également produit un DC3 en métal aux échelles du 1/72ème et 1/144ème. Voici un modèle Corgi réalisé à l'échelle du 1/144ème :



Enfin, le DC3 produit par Dinky Toys avant la guerre et qui est aujourd'hui la miniature la plus rare de cet avion a aussi été le protagoniste d'une histoire émouvante. En effet, Ce DC3 Dinky immatriculé PH-ALI et livré à la KLM a connu dans la réalité et après sa production par Dinky un destin tragique que l'Oncle John vous a déjà conté [ici](#).



Enfin, un dernier salut de nos deux célébrités du jour :



Oncle John