

# Par « humanité », la SNCF donne des billets gratuits aux migrants !!! Et nous, et nous, et nous ?

écrit par Christine Tasin | 19 juin 2021



L'information ci-dessous date de 2015... merci à Morini qui nous l'a signalée. Et je suis persuadée que la circulaire destinée aux contrôleurs est plus actuelle que jamais. Il m'est déjà arrivé de discuter avec des contrôleurs me demandant de changer de wagons à cause d'un voisinage peu catholique, c'est le cas de le dire et me racontant que ces gens-là ne payaient pas de billet et qu'il se gardaient bien de leur en demander un, pour éviter les ennuis. Ils ajoutaient en général qu'ils retrouvaient les wagons en piteux état. Alors, même si l'article et les tweets datent un peu je pense qu'ils ne sont pas inutiles pour que les rêveurs et autres amateurs de « vivre ensemble » touchent du doigt la société qu'ils

veulent. Je pense même que, depuis 2015, les contrôleurs ne se donnent même plus la peine d'établir des billets pour les migrants, ils détournent la tête et les laissent là où ils sont et s'efforcent de reloger les cochons de payants qui voient leurs places occupées ailleurs... pas de vague, surtout !

**Combien des nôtres se privent de voir leurs parents, leurs enfants, parce qu'ils sont trop pauvres pour payer le train ? Combien d'étudiants ne rentrent chez leurs parents que quand il leur tombe un oeil parce qu'ils n'ont pas les moyens de voyager ?**

Beaucoup.

*Qu'est-ce qu'on est cons, chez nous ! Pourquoi on n'a jamais fait ça ? Il aurait suffi qu'on débarque en meute dans un train pour que le contrôleur, affable, se mette en quatre pour nous trouver des places... gratuites, alors ? Euh ! Si vous êtes blanc et en meute on vous traite d'extrême-droite, on appelle un escadron de gendarmes et vous vous retrouvez au tribunal, voire en prison.*

*Qu'est-ce qu'on est cons, chez nous ! Il aurait suffi, alors, qu'on vienne avec femmes et enfants, en groupe, pour que le contrôleur n'ose pas nous mettre dehors, par humanité, et on aurait pu voyager à l'oeil autant qu'on aurait voulu ? Ah non ! C'est pas pareil ! Vous vous êtes blancs, vous êtes un privilégié, et puis, vous avez les codes, vous êtes bien élevé... on n'a pas peur de vous. Payez votre train ou restez chez vous !*

*Les clandestins, par contre, pour eux, tout est gratuit. Même le train !*

Merci à Morini qui nous a indiqué les tweets ci-dessous

*Les autres avant les nôtres : pour les [#migrants](#), le train,*

*c'est gratuit !*

Merci [@SNCF](#) ! [pic.twitter.com/BMW71RgfRR](http://pic.twitter.com/BMW71RgfRR)

– Marion Maréchal (@MarionMarechal) [October 13, 2015](#)

*La @SNCF propose le train gratuit pour les #migrants... Et pourquoi pas le restaurant offert à vie ?*

– Robert Ménard (@RobertMenardFR) [October 13, 2015](#)

Il me semblait que la SNCF était largement subventionnées par les cons de Français qui, en sus de leurs billets, payent pour remplir le tonneau sans fond du déficit endémique de la SNCF qui fut, dans une autre vie, un service public...

Service public dorénavant tourné vers le service aux clandestins, aux illégaux, alias les migrants...

Ce qui, en sus de Robert Ménard et de Marion le Pen, fait réagir violemment les non migrants, les non gauchos, les non dégénérés... sur les réseaux sociaux !

Contactée par francetv info, la SNCF confirme l'authenticité des documents, et explique cette politique. « *Le sujet est extrêmement compliqué*, concède le directeur de l'information de la compagnie. *La grande majorité des migrants circulent avec des billets. Mais on est parfois confrontés à des personnes sans billet ou qui n'ont pas le bon billet.* » Il n'est pas toujours facile, en effet, de choisir sa place et sa destination quand on ne parle pas français.

Confrontés à cette situation exceptionnelle, et ne sachant pas comment réagir, les contrôleurs ont fait remonter le problème à leur hiérarchie. « *On leur a donné de la latitude* », explique la SNCF, de la même manière qu'ils ont la latitude « *de reconnaître la bonne foi d'un voyageur qui n'a pas composté son billet* », par exemple. « *On n'est pas face à des*

*fraudeurs chroniques* », ajoute la compagnie, qui admet que sa priorité est de régler ces problèmes sans perturber la circulation des trains.

Les trains ne sont donc pas forcément gratuits pour les migrants. S'ils sont en gare, la SNCF préfère informer des associations qui peuvent prendre en charge financièrement les billets. Mais une fois dans le train, les contrôleurs ont la possibilité de faire des « réservations à 0 euro » : les migrants ne sont pas verbalisés, et on leur attribue une place pour le reste du voyage. Une façon d'éviter « qu'ils circulent d'une voiture à l'autre ». La compagnie revendique « une vraie politique d'humanité » : « Quand une famille monte dans un train sans billet, on ne va pas la faire descendre à la première gare et la laisser dormir dans le froid. »

« Aucune gare française n'est occupée » de façon massive par les migrants, tempère la SNCF, pour qui le nombre de migrants qui transitent par ses trains n'est pas comparable à [ce que l'on voit en Hongrie](#), en Autriche ou en Allemagne, par exemple.

Les documents qui circulent sur le web ont été diffusés localement, et uniquement aux employés. Si elle n'a pas publié de communiqué depuis leur diffusion, la SNCF se dit « prête à répondre à toutes les questions » sur cette politique.

[https://www.francetvinfo.fr/monde/europe/migrants/des-billets-gratuits-pour-les-migrants-la-sncf-explique-sa-politique-d-humanite\\_1126219.html](https://www.francetvinfo.fr/monde/europe/migrants/des-billets-gratuits-pour-les-migrants-la-sncf-explique-sa-politique-d-humanite_1126219.html)

Entre dhimmitude, haine de soi, peur des coups de couteau, peur des scandales, peur de l'extrême-droite... la France s'enfonce chaque jour davantage.