

Barbarella Cruella crie haro sur le petit automobiliste qu'elle met dans une merde noire !

écrit par ARG0 | 2 juin 2021



DÉDIÉ À RÉSISTANCE RÉSISTANCE RÉPUBLICAINE ET À TOUS SANS EXCEPTION!

MAIS PAS À BARBARA POMPILI QUI NOUS POMPE L'AIR!

Ce matin, j'écoutais, une fois n'est pas coutume, les infos à la radio. Je ne me rappelle plus le nom de la station, de toute façon c'est le même rabâchage. Elles sont tellement

mauvaises, les infos, souvent, parfois, toujours, que j'évite de m'infliger ce genre d'activité dès le matin. Rien de tel pour éprouver l'envie de se suicider, ou de partir hurler sa colère devant un ministère! Aujourd'hui, c'est celui de l'écologie qui m'a mis hors de moi, ou plutôt la ministre en poste actuellement ; j'ai nommé Barbara Pompili.

.
Déjà, mettre une écologiste au ministère de l'Écologie, pour moi, c'est une belle ânerie. C'est comme avoir mis un certain avocat comme garde des Sceaux. Ce serait comme mettre un dealer à la tête d'un labo qui fabriquerait des analgésiques, style morphine ou autres. Avec Eric et Barbara, on est servis, avec leurs initiatives!

.
Avec cette chère Barbarella Cruella, on est bien coiffé! Avec sa loi climat et résilience, haro sur l'automobiliste, surtout le modeste ou le pauvre. Bien que les autres aussi ne soient pas oubliés. Jugez-en. Hier c'était Paris, aujourd'hui la folie verte gagne toute la province.

Des ZFE, zones de faibles émissions vont voir le jour à peu près partout :

Métropole Grand Nancy, Aix -Marseille -Provence, Toulouse Métropole, Métropole Montpellier- Méditerranée, Métropole Toulon-Provence -Méditerranée, Métropole Rouen-Normandie.

Certains véhicules seront interdits de circulation dans les métropoles concernées en fonction de leurs vignettes Crit'air. Les diesels sont particulièrement visés, mais les véhicules essence n'y échapperont pas.

Premier juin 2021, diesels d'avant 2006, motos d'avant 2004. En 2022, diesels d'avant 2010 et essence d'avant 2006. Et in fine, tous les diesels, et les essence d'avant 2011.

Ceux qui enfreindront ces interdictions seront passible d'une amende de 68 euros pour les VL, et 135 euros pour les PL. La verbalisation par radars est envisagée.

.

Et il n'est pas dit que cela ne concerne pas la France entière, zones urbaines et rurales confondues. Cela va toucher 17 millions de véhicules. Madame Barbara, dans un grand élan humanitaire précise qu'il y aura une aide de 19000 euros par automobiliste pour l'achat d'un véhicule neuf ou d'occasion. Déjà que les caisses sont vides, je me demande où ils vont trouver l'argent pour financer cela. Bien sûr, l'aide sera subordonnée au revenu fiscal du foyer. On sait ce que ça vaut. Avec les aides à la conversion, des personnes se sont présentées chez les concessionnaires et sont repartis déçues, n'étant pas éligibles à cette prime.

.
Ce midi, j'ai voulu regarder les infos télé. Les journaux ont interviewé des artisans, des automobilistes. J'ai vu des gens désespérés, dont un maçon-carreleur, qui possédait un camion encore roulant et qui déclarait qu'il n'avait pas les moyens de mettre 60 000 euros dans un véhicule électrique. Il déposera sûrement le bilan, et licenciera ses employés. Donc du chômage supplémentaire. Je pense à toutes ces personnes courageuses qui n'ont que leur voiture pour aller au travail et qui n'ont pas les moyens d'en changer et qui ne bénéficieront pas de la prime. Et ceux qui s'achèteront un véhicule récent et qui le parqueront devant une cité dite sensible où ils résident (ah! l'euphémisme) , et qui verront leur véhicule partir en fumée! Les racailles chances pour la France, eux n'ont pas de problème : ils roulent dans des véhicules neufs et luxueux payés par l'argent de la drogue et autres trafics! Ils touchent même le RSA, sûrement pour payer l'essence et l'assurance!

C'EST POURQUOI BARBARA POMPILI VOUS NOUS POMPEZ L'AIR!