

L'aérien et les rêves d'enfants

écrit par Oncle John | 12 avril 2021



« L'aérien ne doit plus faire partie des rêves d'enfants ... »

Selon la Maire écolo de Poitiers, Léonore Monchoud'huy, l'aérien

ne doit plus faire partie des rêves d'enfants : [cliquez ici](#).

Soit. Pas vraiment écolo cette idée car un navire traversant l'océan pollue infiniment plus qu'un jet. Elle veut peut-être que l'on construise de grands voiliers pour traverser

l'Atlantique à la vitesse du bon vouloir du vent et des dangers de l'océan ? Vous savez quand vous partez mais pas quand vous arrivez, si vous arrivez ? A moins qu'elle ne préconise la nage ? C'est sûr que dans ce dernier cas, elle contribuera certainement à nourrir la faune et la flore aquatique ... Décidément, l'écologie a quitté la science pour entrer en religion qu'elle tente d'imposer avec des méthodes sectaires à l'ensemble de l'humanité avec, par exemple, sa grande prophétesse Greta, Docteur Honoris causa de l'université de Mons à seulement 16 ans ... De toute évidence, à cet âge elle a pu accumuler des connaissances et une expérience telle qu'elle peut se permettre de défier les plus grands scientifiques qui se penchent sur les questions d'écologie et d'énergie indispensables à la vie. Même Ursula von der Leyen ou encore le Pape François ont reconnu son génie et fait sa promotion.

Arrivé à ce stade, heureusement la psychanalyse vient à notre secours pour nous expliquer l'inexplicable et l'image suivante vous présente la petite Greta lisant Freud :



Pour revenir à la science aérienne, l'Oncle John vous présentera brièvement aujourd'hui un avion de ligne qui a révolutionné le transport aérien jusqu'à nos jours et a envoyé à la casse la plupart des grands paquebots transatlantiques : le Boeing 707.

Pour découvrir la fabuleuse carrière de cette légende du ciel [c'est ici](#).

En modélisme

Depuis son apparition dans le ciel à la fin des années cinquante, le modélisme a décliné le Boeing 707 dans une infinie variété de versions et ce n'est pas fini. C'est cet avion qui a déclenché la passion de l'Oncle John pour l'aviation lorsqu'il prit l'avion pour la première fois le 28

janvier 1964 à l'âge de six ans (n'en déplaie à la Maire de Poitiers). Il s'agissait d'un retour du Congo pour un vol Léopoldville – Bruxelles. Le rêve a fixé la date dans son esprit.

Voici le 707 intercontinental qui l'a ramené de Tintin au Congo au plat pays :



A l'époque, durant les années soixante et septante, les voyages aériens étaient encore extrêmement coûteux avant la progressive démocratisation de ceux-ci et le commun des mortels tel l'Oncle John a du attendre l'année 1981 avant de pouvoir effectuer son deuxième voyage en avion pour un vol Bruxelles- Tel Aviv aller/retour toujours sur un Boeing 707-120 de la compagnie EL AL. Le 707-120 était légèrement plus petit et légèrement plus rapide que le 707 intercontinental :

Le 707-120 El Al



Les 707 Sabena et El Al empruntés par Oncle John



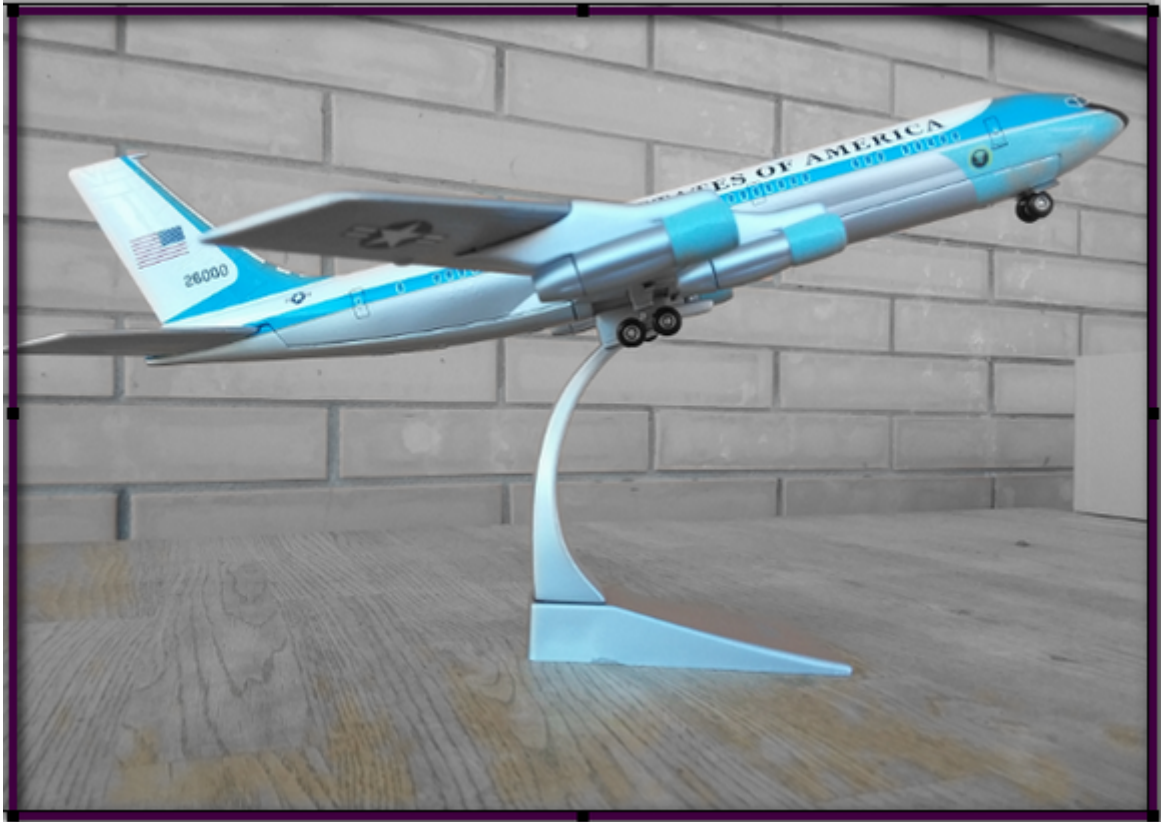
Le 707 fut aussi le jouet préféré de l'Oncle John. Voici celui que le père Noël lui apporta en 1966 :



Le Boeing 707 étant l'avion civil le plus prestigieux de son époque, le Président John Kennedy choisit celui-ci pour ses déplacements et confia sa décoration et son aménagement intérieur au célèbre designer américain d'origine française Raymond Loewy qui réalisa une décoration prestigieuse de cet appareil, devenue mythique jusqu'à nos jours. C'est cet avion qu'emprunta John Kennedy lors de son voyage fatal à Dallas le 22 novembre 1963. Voici un [lien passionnant](#) sur « Air Force One » :

Le Boeing 707 « Air Force One » fut utilisé par tous les Présidents américains jusqu'à Ronald Reagan.

Le 707 immatriculé 26000 de John Kennedy



Enfin, le 707 a été reproduit par de nombreux fabricants de maquettes plastique à monter. En voici trois mais il en existe encore quantité d'autres :



Le modélisme est une des formes d'art qui rappelle le génie spécifique de la science de l'Occident. Elle reflète l'histoire, les progrès techniques incessants et le développement industriel qui ont conduit l'humanité dans son ensemble vers une qualité de vie inconnue pendant des siècles. Les transports, qu'ils soient terrestres maritimes ou aériens ont contribué de façon décisive à rapprocher les hommes et à favoriser les échanges commerciaux de biens et de services au bénéfice de tous. Le modélisme fait partie intégrante et raconte la mémoire de notre civilisation.

Oncle John