659 millions d’euros pour le vélo plutôt que des lits d’hôpitaux

écrit par François des Groux | 1 avril 2021

Illustration : à gauche, Barbara Pompili, à la tête d’un ministère l’Environnement au budget en continuelle hausse (9% des dépenses de l’État)

.

On me dira que la comparaison est osée, la création d’un « lit d’hôpital » ne représentant pas le même coût qu’une prime-vélo individuelle de 50€.

Sauf qu’en période de saturation des hôpitaux, due notamment aux 103 000 lits supprimés de 1998 à 2018, il est paradoxal de voir l’État octroyer, entre mai 2020 et mars 2021, 109 millions d’euros à la réparation de vieux vélos.

Une mesurette écologique censée favoriser l'usage de la bicyclette et… lutter contre le réchauffement climatique.

Un sympathique « coup de pouce vélo » ayant, certes, profité aux réparateurs mais aussi aux fabricants de pièces détachées… asiatiques. Victime de son succès et devant son coût, le « coup de pouce vélo » prenait fin hier, mercredi, sans savoir s'il avait contribué à sauver la planète ou à creuser le déficit budgétaire de l'État.

Pire… alors que l'on a encore supprimé 3400 lits d'hôpitaux en 2019, et que rien n'a changé en 2020, l'État a réussi à débloquer 550 millions en 2018-2020 pour… les pistes cyclables. 659 millions au total pour le vélo : pas mal pour un État *« en faillite »* (dixit Fillon).

Finalement, le choix du gouvernement Macron et des crânes d'œuf de Bercy paraît évident : le *« quoiqu'il en coûte »* écologique semble l'emporter sur le *« quoiqu'il en coûte »* sanitaire.

La fin du « coup de pouce vélo » : la prime qui a permis de financer 1,9 million de réparations de vélos s'arrête mercredi

« Ça fait ressortir beaucoup de vieux vélos français qui

étaient dans les caves parisiennes », indique Slimane Djadane, co-gérant depuis trois ans de Villovélo, un petit magasin de vente et de réparation dans le 18e arrondissement de Paris.

Lancé en mai 2020, le dispositif « coup de pouce vélo » prend fin mercredi 31 mars. Il prévoyait notamment une aide de l'État de 50 euros pour réparer son vélo, et a permis de financer 1,9 million de réparations au total selon le ministère de la Transition écologique.

La mesure a aussi évidemment profité aux réparateurs, dont l'activité est en plein essor…

Tout cela suppose un bon approvisionnement en pièces, c'est un peu le nerf de la guerre. Mais comme la production se fait à 90% en Asie, les délais de livraison ont explosé depuis la crise sanitaire…

Quant à la fin du « coup de pouce » de 50 euros, Slimane Djadane l'appréhende forcément un peu, lui qui a rempli 500 formulaires de demandes en moins d'un an…

Au total, 1 387 368 Français ont bénéficié de cette aide, chez 4 371 réparateurs différents, pour un montant total de près de **109 millions d'euros**, selon les chiffres de la Fédération française des usagers de bicyclette (FUB).

https://www.francetvinfo.fr/economie/la-fin-du-coup-de-pouce-velo-la-prime-qui-a-permis-de-financer-1-9-million-de-reparations-de-velos-s-arrete-mercredi_4353293.html

.

Plus de pistes sécurisées

La France a actuellement 46 804 de kilomètres de pistes cyclables et voies vertes.

Pour étendre son réseau, **350 M€ sur 7 ans** ont été débloqués en 2018 pour accompagner les collectivités territoriales à

développer leurs infrastructures cyclables. En 2020, **200 millions supplémentaires du plan France Relance** ont été ajoutés pour augmenter le ruban cyclable en France.

https://www.gouvernement.fr/velo-ca-roule-pour-les-francais

A Paris, Anne Hidalgo souhaite 100% des rues cyclables en 2024

.

Le Covid-19 n’arrête pas la suppression de lits d’hôpitaux

Le gouvernement et les Agences régionales de santé françaises entreprennent depuis plusieurs années une démarche de suppressions de lits d’hôpitaux. La crise sanitaire provoquée par le Covid-19 aurait dû, normalement, inverser cette tendance ou, du moins, l’arrêter pour quelques mois.

Dans les faits, la capacité d’accueil des établissements de santé en France continue de dégringoler.

Des réductions de lits confirmées jusqu'en 2022

[…] L'hôpital psychiatrique du Rouvray s'attend par ailleurs à la fermeture de 80 lits à l'horizon 2022. Le CHU de Besançon prévoit d'en supprimer 28 prochainement. Ces opérations de dégraissage se font en accord avec les autorités sanitaires et les Agences régionales de santé concernées. Au moins 13 établissements subiront des réductions de leur capacité d'hospitalisation dans les années à venir.

https://www.lecomparateurassurance.com/103386-actualites-assurance-sante/covid-19-arrete-pas-suppression-lits-hopitaux

Ici, des agents hospitaliers face à la suppression de lits et d'un service entier à l'hôpital de Lisieux (Politis)