

La plus célèbre locomotive miniature, la BR 89 !

écrit par Oncle John | 22 février 2021

LA PLUS CÉLÈBRE LOCOMOTIVE
MINIATURE DE TOUS LES TEMPS :
LA BR 89 DANS TOUS SES ÉTATS

LA PLUS CÉLÈBRE LOCOMOTIVE
MINIATURE DE TOUS LES TEMPS :
LA BR 89 DANS TOUS SES ÉTATS

La locomotive que l'Oncle John évoquera ce jour représente une **exception à plus d'un titre**. En effet, généralement, c'est la réalité et notoriété d'un sujet qui dicte sa représentation en modèle réduit. Dans ce cas-ci c'est exactement l'inverse, c'est la notoriété de sa reproduction en miniature qui a attiré l'attention sur l'objet grandeur nature. En effet, cette locomotive à vapeur a été fabriquée en réalité à dix exemplaires seulement, tandis que sa miniature a été reproduite en plusieurs millions d'exemplaires dans toutes les principales échelles pratiquées en modélisme ferroviaire.

Elle a, plus que toute autre, produit de nombreux petits pour assurer sa succession :



Cette locomotive produite en **dix exemplaires seulement** a été reproduite en miniature à au moins 5 échelles différentes, O, H0, TT, N et Z. Aucune autre locomotive ne peut en dire autant :



C'est la célèbre firme allemande Märklin qui, à l'origine, s'est penchée sur son cas à partir de 1953 en produisant sa première locomotive avec la carrosserie en plastique à l'échelle la plus couramment pratiquée, le H0 . Celle-ci allait devenir, au fil du temps, le cheval de bataille de sa production puisque Märklin à lui seul la déclina en plus de six millions d'exemplaires ...

Un peu d'histoire...

Cette modeste BR 89 a été produite en Allemagne entre 1934 et 1937 en dix exemplaires numérotés 001 à 010 pour le compte des chemins de fer allemands. Et l'histoire n'a retenu aucun fait d'arme particulier dont cette locomotive aurait été l'actrice durant sa carrière. Après la guerre, la moitié de ces machines ont été affectées aux chemins de fer polonais, l'autre moitié aux chemins de fer de l'Allemagne de l'Est (DR). Elles n'ont donc jamais circulé sur le réseau de l'Allemagne de l'Ouest (DB). La dernière, la 89008 fut réformée à Dresde en 1968 après 31 ans de carrière ([en savoir plus](#)).

C'est donc Märklin qui allait le premier assurer la notoriété de cette humble machine, imité ensuite par de très nombreux fabricants qui allaient tous plus ou moins s'inspirer du modèle produit par la firme de Göppingen, en particulier son embiellage simplifié.

Les modèles réduits Märklin

Märklin a décidé de produire son premier modèle H0 avec carrosserie en plastique pour deux raisons :

- des raisons économiques, le plastique étant moins cher à produire que le zamac (alliage métallique)
- des impératifs techniques

A l'époque, les techniques de fonderie du métal ne permettaient pas de détailler les carrosseries aussi bien que le plastique. Il faudra attendre les années quatre vingt pour

qu'enfin, les progrès réalisés dans les fonderies métal autorisent un retour à l'usage de cette matière plus noble. Ceci dit, ces carrosseries plastique se sont finalement avérées très solides et plusieurs modèles de cette machines nous sont parvenus intacts (l'Oncle John en possède une bonne dizaine). Finalement Märklin produira son modèle fétiche sans interruption pendant une soixantaine d'années (soit le double de la carrière des modèles réels) avec quelques modifications techniques ou de décoration pas toujours très heureux.

Le premier modèle produit par Märklin en 1953 sous la référence CM 800 portait le numéro 89005 et était muni à l'avant de deux feux alimentés par deux ampoules comme la locomotive réelle. Un an plus tard, on ne sait pas pourquoi, Märklin remplacera la numérotation 89005 exacte par le numéro 89028 fantaisiste avant de revenir à la numérotation 89005 jusqu'en 1962. Finalement, la version 89005 sera produite en plus grand nombre que la 89028, ce qui explique sa cote inférieure de 5€ sur le marché de la collection. A ce sujet, étant donné que ce modèle a été reproduit en plusieurs millions d'exemplaire, sa cote reste très basse et se situe aujourd'hui entre moins de vingt Euro et une quarantaine d'Euros pour un modèle en parfait état et muni de sa boîte d'origine. Ce qui n'enlève rien à la qualité et solidité de l'objet. Songez par exemple que bien des Dinky Toys qui ne comportent qu'une douzaine de pièces se revendent bien plus cher que cette loco Märklin qui compte une bonne centaine de pièces de qualité bien supérieure ! Mais dans ce domaine comme bien d'autres, c'est la rareté et la loi de l'offre et de la demande qui dicte la valeur d'un objet.

En 1959, Märklin a eu la mauvaise idée de remplacer les deux ampoules avant par une seule en remplaçant la deuxième ampoule par un diffuseur transparent à trois points beaucoup moins cher à produire, le troisième étant situé à l'avant de la chaudière et en haut de celle-ci. Si cela pouvait faire plaisir aux enfants auxquels elle était destinée, cela ne

correspondait pas à la réalité, cette loco étant équipée de deux feux avant du début à la fin de sa carrière. De plus, lors du remplacement éventuel de la seule ampoule brûlée, le soquet de celle-ci avait tendance à systématiquement se casser et était très difficile à réparer. Par la suite et pendant de nombreuses années jusqu'en fin de production, Märklin affublera sa loco du logo des deutsche bundesbahn, chemins de fer de l'Allemagne de l'Ouest sur lesquels cette loco n'a jamais circulé. En définitive, le meilleur modèle et le plus juste au plan historique reste le premier modèle produit à l'échelle H0 par Märklin et qui, pour cette raison, est le préféré de l'Oncle John.

En 1972, en vue de la création de sa nouvelle mini échelle Z (1/220ème), cette loco a été utilisée par Märklin pour l'élaboration et la diffusion de ce nouveau standard. Aucune autre marque n'ayant osé s'aventurer depuis dans ce royaume lilliputien. Il existe bien, depuis peu, une échelle encore plus petite, l'échelle T (1/400ème) mais celle-ci reste très confidentielle, artisanale, et n'est pas le résultat d'un processus industriel. En ce sens, l'échelle Z de Märklin reste, à ce jour, la plus petite échelle proposée sur le marché par un grand fabricant.

Le modèle de sa BR 89 à l'échelle Z présente des qualités et des défauts.

▪ **Les qualités :**

- une réalisation entièrement métallique et presque aussi détaillée que son modèle H0.
- une peinture plus complète
- un encombrement vraiment réduit.
- la fascination d'un objet miniature aussi petit et pourtant doué de mouvement.

▪ **Les défauts :**

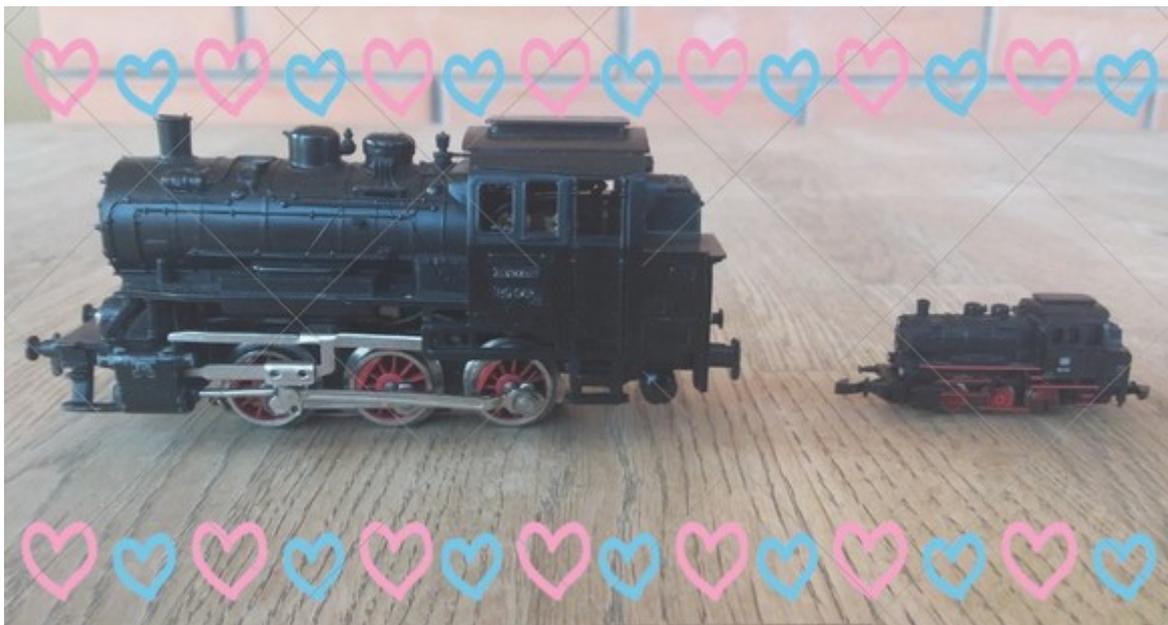
- une mise en œuvre délicate
- des pannes fréquentes, certaines irréparables
- des attelages grossiers et trop proéminents mais

difficile de faire autrement pour des objets si petits.

- des inscriptions DB fausses comme vu précédemment
- une numérotation fantaisiste 89016
- trois feux avant et arrière inexacts et qui plus est non fonctionnels

Domage. Enfin, pour faire sa pub, l'Oncle John se rappelle avoir lu que Märklin aurait confié sa loco en Z pour un voyage dans l'espace à bord d'une capsule spatiale durant les années septante. Ce serait donc la seule loco miniature qui aurait tourné autour de notre planète.

Concernant Märklin, l'Oncle John vous recommande vivement de visiter le site My Märklin. Pour cela, [cliquez ici](#).

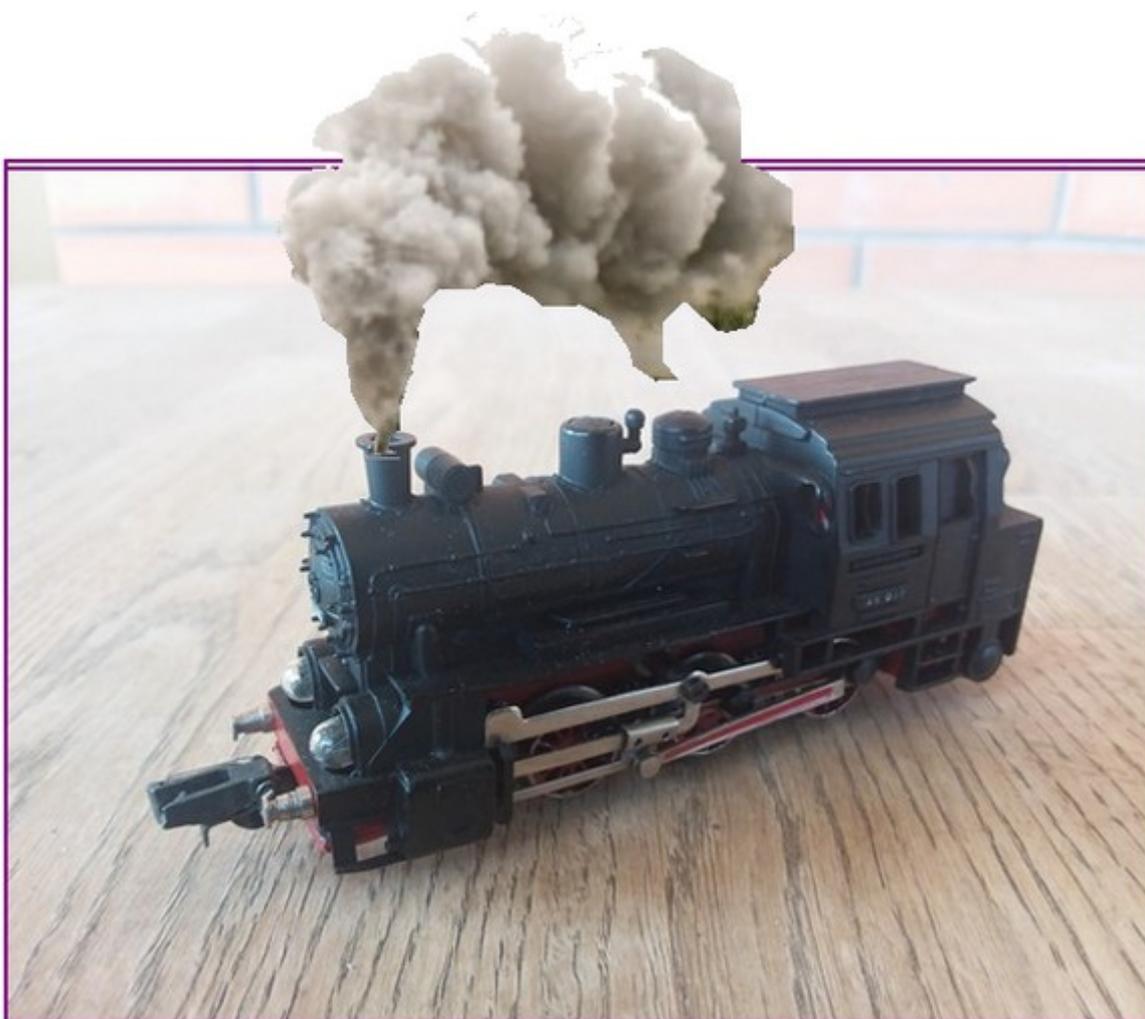


Le modèle réduit Rokal

Quelques années après Märklin, le fabricant Rokal a proposé, fin des années cinquante, sa version à l'échelle TT (1/120ème) de cette locomotive. Comme le modèle Märklin dont il semble s'être inspiré, le modèle Rokal est pourvu d'une mécanique entièrement en métal et d'une cascade d'engrenages qui entraîne chaque train de roues (comme Märklin). Sa carrosserie

plastique a bel aspect et est aussi de bonne facture bien que moins bien proportionnée que celle de son concurrent. Soit la chaudière est trop fine, soit la cabine trop volumineuse, soit les deux ? Enfin, ses ampoules de phares sont disproportionnées par rapport à l'ensemble mais cela lui donne aujourd'hui un charme incontestable de témoin d'une époque du jouet définitivement révolue.

Bref, ses défauts et sa rareté nous attirent aujourd'hui la sympathie. Enfin, malgré sa taille réduite, elle pèse tout de même 151 grammes contre 206 grammes pour son homologue Märklin, gage d'une qualité de fabrication typiquement allemande. Comme tous les modèles des petites échelles, ses attelages sont surdimensionnés par rapport à la réalité. A propos de Rokal aujourd'hui disparu ([plus de détails](#)).



Le modèle Minitrix

Réalisé très finement en métal à l'échelle N du 1/160ème, le modèle Minitrix a décidément bien des qualités. Apparu bien plus tard que ses homologues Märklin et Rokal, il se devait d'apporter des améliorations dus aux progrès de la technique dans la réalisation de miniatures. Au plan technique, une cascade de pignons entraîne aussi chaque essieu via une vis sans fin, solution rationnelle et pratique qui assure à la machine une puissance de traction raisonnable. Les inscriptions finement réalisées sont conformes au modèle réel ainsi que le schéma de peinture.



Une BR 89 à l'échelle 0

Enfin, quelques fabricants inconnus au bataillon ont aussi reproduit cette fameuse loco dont celle qui vous est présentée ci-après, reproduite à l'échelle 0. Elle ne porte aucune inscription ni marque permettant de l'identifier. Probablement une production des années quatre vingt ?

L'Oncle John a tenté de l'améliorer en lui offrant une nouvelle peinture complète puisqu'il a du reconstruire entièrement sa cheminée détruite par un usager précédant. De plus, une partie de son embiellage en plastique était recouvert d'une peinture chromée dorée totalement irréaliste. Il lui a rajouté deux arceaux surplombant les feux avant et un vitrage de cabine comme la machine réelle.

Cette loco est munie d'un moteur électrique, d'un ingénieux dispositif fumigène et de bandages d'adhérence. Elle se compose de 87 pièces plus le moteur et pèse 440 grammes. On qualifie ce genre de locos jouet de « loco de bazar », celle-ci reproduisant fidèlement la ligne générale de la BR 89.





Enfin, pour conclure, il serait injuste de ne pas mentionner la splendide réalisation mais beaucoup plus tardive de la marque Fleischmann qui s'est penchée sur le sujet avec excellence en reproduisant enfin cette machine rigoureusement en 1996/ 1997. La voici en action :

Oncle John