

# La dolce vita à l'italienne au travers de la Vespa et de Fiat !

écrit par Oncle John | 8 février 2021

**LA DOLCE VITA À L'ITALIENNE ET  
L'INCROYABLE MIRACLE  
INDUSTRIEL DE L'ITALIE  
D'APRÈS-GUERRE**

**LA DOLCE VITA À L'ITALIENNE ET  
L'INCROYABLE MIRACLE  
INDUSTRIEL DE L'ITALIE  
D'APRÈS-GUERRE**

Au sortir de la seconde guerre mondiale, l'Italie vaincue s'est retrouvée avec une industrie ravagée par les bombardements et l'interdiction de pouvoir produire des avions et du matériel de guerre. Ajoutez à cela la pénurie de matières premières et vous aurez une idée de la situation à laquelle les industriels italiens ont du faire face en ce temps là.

Mais, comme a dit justement A. de Saint-Exupery « l'homme se mesure devant l'obstacle » et les italiens allaient vite faire preuve de leur incroyable capacité d'adaptation et imagination

face à l'adversité en concevant et produisant trois icônes qui allaient conquérir le monde : la Vespa et les Fiat 600 et nuova 500.

## LA VESPA

C'est l'industriel **Piaggio**, fabricant d'avions qui, le premier, en 1946, réussira une incroyable reconversion en confiant à l'ingénieur Corradino d'Ascanio la conception d'un scooter qui allait conquérir la planète et dont le succès ne s'est jamais démenti depuis. En voyant le projet proposé par d'Ascanio, Piaggio s'est écrié « on dirait une guêpe », (en italien vespa). Et l'engin venait de recevoir son nom de baptême. Et dire que la première Vespa fut construite grâce aux surplus de la fabrication d'avions. En effet son moteur n'était autre que le petit moteur servant à mettre en route les moteurs d'avions et sa suspension de type aviation était directement empruntée de ceux-ci.

Pour connaître l'histoire de la Vespa, c'est [ici](#) (nouvel page), et pour la biographie de l'ingénieur Corradino d'Ascanio [ici](#).

La toute première Vespa ressemblait à ça



Les suivantes ressemblaient à ça et ça (déjà beaucoup mieux)





Aux yeux lubriques de l'Oncle John, celle qui a les plus belles « fesses » reste néanmoins celle-ci :







Du côté de Fiat aussi on s'activait pour pouvoir proposer à la population un moyen de transport à la fois économique et pratique. Et c'est l'ingénieur talentueux Dante Giacosa, déjà évoqué précédemment par l'Oncle John dans son article intitulé « *Les petites souris de l'Oncle John* » paru dans Résistance républicaine le 18 janvier 2021 et [consultable ici](#) qui allait apporter aux familles italiennes la solution à leur désir de mobilité. Ainsi naquirent respectivement en 1955 et 1957 les Fiat 600 et nuova 500.

La Fiat 600 a adopté les principes de construction inaugurés par Renault avec sa 4CV présentée en 1946. A bien y regarder, ces deux voitures sont fort proches. Même implantation mécanique du « tout-à-l'arrière », même poids, mêmes performances, même consommation et pratiquement mêmes dimensions. La 4CV toutefois sera équipée de quatre portes, la Fiat 600 se contentant de deux portes. Il est intéressant de remarquer que la coccinelle VW, la 4CV Renault, la dauphine, les Fiat 500, 600, 850 et 126 ainsi que la Simca 1000 conserveront cette même implantation mécanique avec le succès

qui accompagna celle-ci pendant de nombreuses années. On se rend compte aujourd'hui, après coup, que la solution qui finira par l'emporter sur les petites voitures populaires est celle du « tout-à-l'avant » préconisée par Citroën avec sa traction et sa DS et démocratisée par la 2CV (voir l'article précédent de l'Oncle John consacré à la Traction). Toutes ces mini voitures populaires avaient toutefois un défaut rédhibitoire. Elles offraient peu de place aux bagages. Il fallut attendre les Austin mini et Fiat 127 pour que la disposition transversale de l'ensemble moteur/ boîte de vitesses libère enfin de la place suffisante pour les passagers étripés et leurs bagages.

La Fiat 600 connut une belle carrière et fut fabriquée dans de nombreux pays. Outre l'Italie, elle fut construite également en Allemagne, Espagne, Amérique du Sud et jusqu'en 1999 en Yougoslavie ! Pour en savoir plus sur la Fiat 600 c'est [ici](#), et pour la Fiat 500 que l'on ne présente plus tant sa bonne bouille a conquis les cœurs, c'est [ici](#).

## **LES PETITES FIAT EN MODELISME**

Ces deux adorables mamies ont bien sûr bénéficié de nombreuses reproductions en modélisme et l'Oncle John se contentera cette fois-ci de vous proposer quelques images de jolies réalisations de celles-ci.









