

Le réchauffement climatique, il y a 8200 ans, sans CO2 humain, a provoqué refroidissement rapide....

écrit par Daniel Faguet | 1 janvier 2021

Fillon ouvre l'Europe à la Turquie

— 10 décembre 2004 à 03:25

→ [Fillon ouvre l'Europe à la Turquie](#)

f PARTAGER



François Fillon, ministre de l'Education nationale et conseiller politique de l'UMP, s'est prononcé hier pour «la Turquie dans l'Union européenne», rappelant qu'il avait «toujours été favorable à une Europe assez large, jouant un rôle d'équilibre face aux Etats-Unis». Invité de l'émission Questions d'info de La Chaîne parlementaire-France Info, Fillon a estimé qu'il ne fallait pas «humilier un grand peuple comme la Turquie, sinon on risque d'aller vers des difficultés graves». En avril, l'UMP s'était prononcée contre l'adhésion de la

f PARTAGER



Dans l'article donné en lien ci-dessous, on comprend que le climat varie cycliquement. Il y a eu dans le passé, sans CO2 des augmentations de températures qui en faisant fondre les glaces du grand nord ont provoqué des bouleversements dans la circulation atlantique et une chute rapide en 20 ans, des températures de l'hémisphère nord

On apprend en même temps que ce sont des marins malgaches qui servent sur un navire français... Il est quand même scandaleux que le bateau de l'IFREMER, le plus performant au monde, dépendant du ministère de l'écologie et du développement durable, ait engagé des marins sûrement sous

payés, au détriment de marins français qualifiés.. Combien de Ministères ont cette pratique ? Et va-t-elle ce développer maintenant que la France se trouve encore plus ruinée par l'épisode du covid ?

.
C'était en 2003 et depuis ça n'a fait que s'aggraver, surtout pour le recrutement d'Africains en remplacement de Français et c'est d'autant plus scandaleux quand c'est l'Etat qui fait ce choix. D'autres Ministères ont-ils cette pratique ? L'état Français ruiné par le COVID va-t-il avoir recours encore plus à la main d'œuvre étrangère sous payée, au détriment de travailleurs français ?

L'IFREMER, dépendant du Ministère de l'écologie et du développement durable a loué à des chercheurs américains travaillant pour le Pentagone le bateau le plus performant au monde pour les recherches océanographiques, le *Marion Dufresne*

Dans ce très long article scientifique, en référence, on apprend que le seul navire au monde pouvant exécuter cette mission est français... **avec un équipage malgache**

<http://echelledejacob.blogspot.com/2020/12/changement-climatique-brutal.html#more>

.La France n'avais pas de marins chômeurs, ou d'anciens de la marine nationale, ou de jeunes en mal de formation, pouvant servir sur ce fleuron de la marine scientifique de l'**IFREMER** ?

Le gros du travail sur ce navire n'a pas été géré par les scientifiques américains ou français, mais géré par un équipage de 20 Malgaches recrutés sur l'île de Madagascar

Vous lirez dans l'article que le climat varie cycliquement .Il y a eu dans le passé, sans CO2, des augmentations de températures importantes, occasionnant la fonte des glaces du grand nord, qui ont provoqué des bouleversements dans la

circulation atlantique, provoquant en 20 ans une chute rapide des températures, de l'hémisphère nord.

Pourquoi le Pentagone s'est-il soudainement inquiété d'un changement climatique brutal? Parce qu'il y avait de nouvelles preuves, cela s'était produit auparavant...

Les stratèges de la défense ont voulu évaluer toutes les menaces à la sécurité auxquelles le pays serait confronté si le climat changeait soudainement comme par le passé

Le 2 juin 2003, un navire français conçu pour la recherche en haute mer est entré dans la baie de Chesapeake, un estuaire réputé pour ses eaux peu profondes. À bord se trouvaient une douzaine de scientifiques américains, pour la plupart des géologues ou des géophysiciens qui espéraient percer des tubes de carottage dans le fond de la Baie.

Les scientifiques américains avaient affrété le *N/R Marion Dufresne*. *C'était le seul navire qui avait la capacité d'obtenir de longs noyaux continus*», dit Willard. Les Américains prévoient de capturer les échantillons de sédiments les plus profonds jamais prélevés dans l'histoire de la science de la baie de Chesapeake, des preuves qui pourraient contenir des indices sur les changements climatiques antérieurs dans le Chesapeake. En 1997, Richard B. Alley, un géologue, avait trouvé des preuves dans les carottes de glace du Groenland qu'un refroidissement soudain et mystérieux avait frappé l'hémisphère nord il y a des milliers d'années, pendant une ère de réchauffement climatique. La preuve de l'événement provenait de ces carottes de glace au Groenland : ces premières estimations suggéraient que **Les températures ont chuté entre 7 et 4 degrés F en moins de 20 ans il y a 8200 ans.**

Le réchauffement actuel pourrait provoquer une chute brutale des températures Et si, par exemple, le tapis roulant

océanique ralentissait brusquement dans un avenir proche comme il l'a fait dans un passé pas trop lointain? Les effets climatiques, ont-ils spéculé, pourraient inclure des baisses de température en Amérique du Nord, en Europe et en Asie, associées à des augmentations de température en Australie, en Amérique du Sud et en Afrique du Sud. **L'Europe pourrait devenir comme la Sibérie.** Des villes côtières comme La Haye pourraient être inondées

En 2003, le *Marion Dufresne* a terminé sa croisière à Chesapeake sur un quai de Baltimore où le personnel français a organisé une fête du vin et du fromage pour les scientifiques américains. Le lendemain, l'équipage malgache a soulevé des dizaines d'échantillons de carottes hors de la cale du navire et les a chargés sur des camions à destination des laboratoires Reston de l'US Geological Survey.

Le *Marion Dufresne* est un navire polyvalent. Mis en service en 1995, Il assure deux fonctions principales, **la recherche océanographique**, sur tous les océans non glacés, sous la responsabilité de l'Ifremer, **L'Institut français de recherche pour l'exploitation de la mer (Ifremer ou IFREMER) est un établissement public à caractère industriel et commercial** sous la tutelle du **ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie** et du **ministère de l'Enseignement supérieur et de la Recherche**. Le *Marion Dufresne* est donc à la fois :

Un navire de recherche scientifique équipé de 650 m² de laboratoires, qui possède un système de treuillage pour la manipulation d'engins et de matériels lourds, des sondeurs multifaisceaux et enfin un carottier géant **CALYPSO**, unique au monde ;

<https://www.flotteoceanographique.fr/Nos-moyens/Navires-engins-et-equipements-mobiles/Navires-hauturiers/Marion-Dufresne>