La Calypso du Commandant Cousteau à l'aventure de l'exploration des fonds marins.

écrit par Oncle John | 16 novembre 2020

Jacques-Yves COUSTEAU et « Le Monde du Silence »

Il y a quelques années, en 2005, FR2 avait proposé une émission à ses téléspectateurs dont l'objectif consistait à définir le classement des 100 Français les plus célèbres de tous les temps. Si Charles de Gaulle arrivait sans grande surprise en tête de ce classement, Jacques-Yves Cousteau arrivait en 9ème position, juste après Molière, 8ème, et juste avant Edith Piaf, 10ème mais devant Napoléon Bonaparte, 16ème ! C'est dire si le personnage avait marqué les esprits. Vous pouvez consulter ce classement ici.

Pourtant, la personnalité du Commandant Cousteau fut plutôt controversée. Dur, intraitable et ombrageux pour les uns, il savait être également agréable, fin diplomate et aussi inventeur intrépide de génie pour les autres. Il fut en tout cas certainement un meneur d'hommes et un explorateur majeur des fonds marins. Vous pouvez consulter sa biographie ici.

L'Oncle John, enfant, se rappelle avoir vu au cinéma à Bruxelles dans les années soixante et entre deux Walt Disney, « le monde du silence » de l'équipe Cousteau. Et il avait été fort impressionné. C'était les « golden sixties » et personne ne se souciait encore alors de préservation de la planète. Tout le monde était impressionné par les progrès spectaculaires de la science, des centrales nucléaires aux sous-marins atomiques en passant par la conquête spatiale et les premiers vols de Concorde et du Boeing 747 Jumbo Jet. La marche en avant de l'humanité semblait inéluctable, de progrès en progrès. L'esprit du monde était à l'aventure et l'optimisme.

Aujourd'hui, vous pouvez visionner le film « le monde du silence revisité » ici. Pour un extrait du film original, c'est ici. A écouter certains commentaires, ce film, tourné en 1955, serait sans doute qualifié aujourd'hui de « raciste colonialiste » … Autres temps, autres mœurs.

LA CALYPSO

Pour réaliser ses exploits, le commandant Cousteau s'est doté d'un outil magnifique, **la Calypso**, avec lequel il fit plusieurs fois le tour du monde entre 1951 et 1996.

Ce navire aurait dû, à l'instar du paquebot France, faire l'objet d'une préservation soignée digne d'un patrimoine national français. Hélas, l'un comme l'autre, ont été lâchement abandonnés. Finalement, si le France a été démoli entre 2006 et 2009, de la Calypso il ne reste aujourd'hui, en Turquie, que quelques misérables restes à l'avenir incertain …

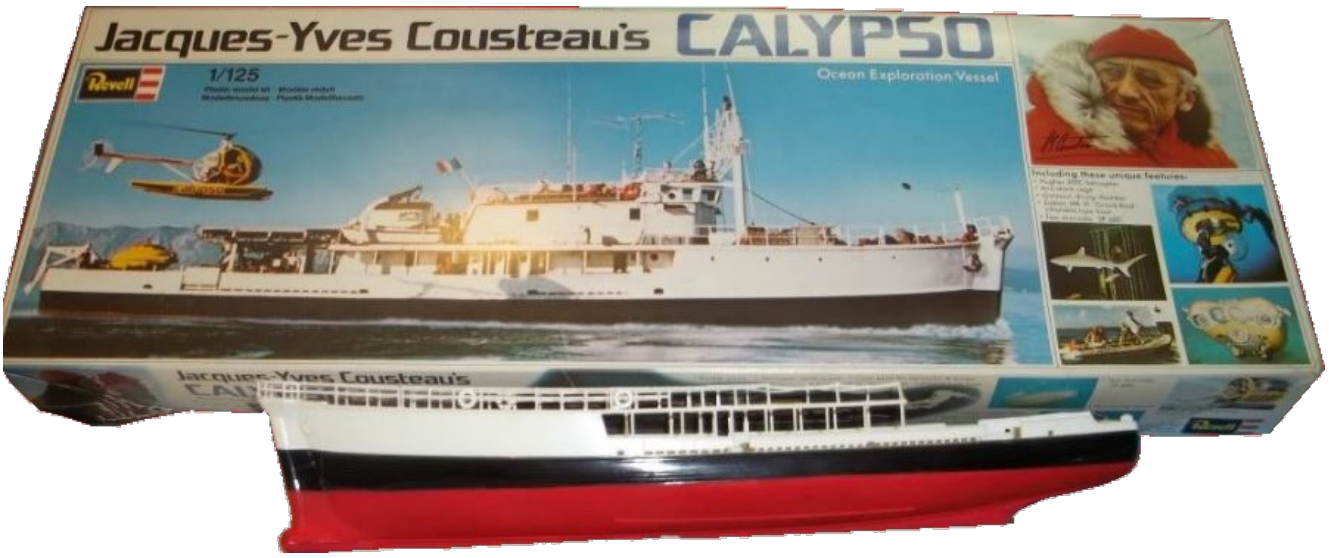
Pour le patriote éploré, il ne reste plus que le modélisme pour pouvoir rendre hommage à ces deux monuments d'un art de vivre français en voie de disparition. Aujourd'hui, l'heure est plutôt à la destruction et effacement des symboles de notre histoire et culture occidentale qu'à leur préservation … Pour consulter l'épopée aventureuse de la Calypso, c'est ici.

LA MAQUETTE

Outre quelques réalisations artisanales, il existe peu de reproductions de la Calypso diffusées dans le commerce. Et à ma connaissance, aucune maquette déjà achevée de celle-ci. Pour celui qui désire l'ajouter à son patrimoine, il faudra donc se retrousser les manches pour s'offrir une reproduction de ce bateau de légende.

La maquette la plus abordable de la Calypso a été reproduite à partir de 1976 par la marque allemande Revell. A l'époque de sa sortie, il s'agissait de l'une des plus prestigieuses maquettes de ce fabricant et son prix était assez soutenu. L'Oncle John a donc dû longtemps se contenter de « baver » devant les boîtes exposées dans son magasin préféré avant de pouvoir finalement se l'offrir sur une brocante il y a quelques années. C'est cette maquette qui sera l'objet d'une modeste description ci-après.

Malgré ses presque 45 ans d'âge, cette maquette reste une fort belle reproduction de la Calypso. Lors de sa sortie en 1976, la boîte mentionnait bien le nom du navire avec également la photo du Commandant Cousteau coiffé de son célèbre bonnet rouge. Pour le montage de la maquette, c'est ici. :



Par la suite, Revell n'a plus pu reproduire le nom du bateau sur ses emballages à cause des disputes familiales d'héritage

consécutives à la disparition du Commandant Cousteau en 1997. Et donc sur les productions suivantes, Revell a dû se contenter d'écrire « Ocean Exploration Vessel » pour désigner le bateau. Même la photo du bateau d'origine lui était interdite et donc Revell a dû remplacer celle-ci par une peinture qui, finalement, met encore mieux en valeur le bateau.

Mais rassurez-vous, son contenu est strictement identique. Il s'agit bel et bien de la Calypso. Une bonne nouvelle pour les esprits patriotes qui voudraient se l'offrir, cette maquette se trouve encore assez aisément sur la toile à des prix très raisonnables. Oui, je sais, je pousse à la tentation …

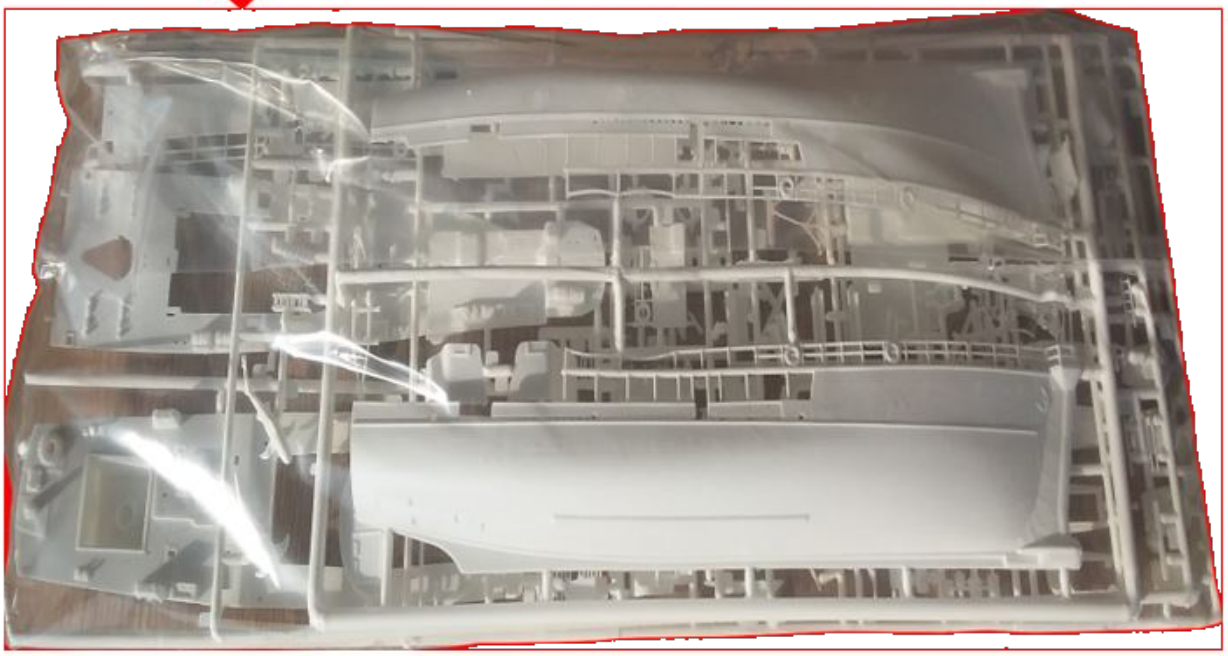
Autre avantage de cette maquette, la Calypso étant en réalité assez petit, Revell a pu reproduire le bateau à une échelle de réduction intéressante de 1 :125ème. En pratique cela signifie que la maquette est bien détaillée pour un encombrement raisonnable de 33 Cm de long. Je signale en passant que la firme Heller a reproduit un Concorde également à l'échelle du 1:125ème. Donc, le patriote français modéliste qui désirerait garnir la vitrine de son salon de deux légendes de la France pourrait faire figurer côte à côte le Concorde et la Calypso … A bon entendeur …

Enfin, cette maquette est fort bien détaillée et est pourvue, entre autres équipements, de ponts détaillés, de rambardes, de

grue pivotante, d’un mini sous-marin, d’un hélicoptère, de plongeurs, de cage anti requins et même de requins… Bref, une réalisation particulièrement soignée et détaillée.

Vue du contenu de la boite avec un plan détaillé de plusieurs pages

Le contenu de la boite. La coque mesure 33cm en longueur



Un livre détaillé (en italien) qui raconte l'histoire de la Calypso. Très utile pour réaliser les détails de la maquette. Les deux montres de plongées datent de l'époque des exploits de l'équipe Cousteau. Celle du haut est française de marque Yema, celle du bas est suisse de marque Gigandet.

L'horlogerie est une autre passion de l'Oncle John.

Enfin, si vous voulez rajouter une maquette du France dans votre vitrine de célébrités, celui-ci n'existe pas à l'échelle du 1 :125ème car il risquerait de remplir votre salon et votre cuisine… Il existe de nombreuses reproductions du France intéressantes mais ceci est une autre histoire qui fera l'objet dans l'avenir d'une autre présentation de l'Oncle John.