

# Autant en emporte le vent : la flotte d'avions Dinky Toys de l'Oncle John (épisode 2)

écrit par Oncle John | 9 novembre 2020



Vickers Viscount Air France

La semaine dernière, l'Oncle John vous a fait une présentation générale des avions produits par Dinky Toys (pour la lire ou relire, [cliquer ici](#), nouvelle page). Cette semaine, il vous propose de se pencher sur quelques-unes de ses restaurations ainsi que sur quelques séries de zincs qui lui plaisent particulièrement et qui ravivent ses souvenirs d'enfance.

Voici ci-après, quelques photos des avions entièrement restaurés par l'Oncle John. Dans ce cas-ci, il s'est attaché à reproduire aussi fidèlement que possible les avions réels sur

base d'épaves Dinky Toys. Trois d'entre eux portent les marques d'Air France. Il s'agit respectivement du Vickers Viscount, du Super Constellation et de la Caravelle. Pour la Caravelle, il a utilisé des décalcomanies Heller plus réalistes. Enfin, l'Oncle John a connu personnellement le Boeing 737 Sabena immatriculé 00-SDH qu'il a restauré en utilisant des décalcomanies qui portent l'immatriculation d'un appareil qui s'est écrasé près de Charleroi (sans faire de victimes miraculeusement). Et l'épave du 00-SDH est restée des années abandonnée le long d'une autoroute que l'Oncle John fréquentait quotidiennement pour se rendre au travail. Voici la relation de ce crash « miraculeux » sur Youtube ; pour cela [cliquer ici](#).

Vous pouvez comparer les réalisations de l'Oncle John aux productions Dinky Toys d'origine en consultant cet excellent et captivant lien français qui vous garantira des heures de plaisir Dinky, [cliquer ici](#).





**Super Constellation**

**Air France**

**Caravelle Air France**





Les photos suivantes vous présentent « en vrac » les modèles Dinky d'avant guerre, l'aviation de tourisme et d'affaire, les hélicoptères, les militaires. Plusieurs sont encore en cours de restauration.



**Dinky d'avant-guerre**

**Aviation de tourisme  
et d'affaire**



**Hélicoptères**

**Avions militaires**



Enfin, pour conclure cette incursion dans les avions miniatures Dinky Toys, l'Oncle John a le plaisir de vous présenter quatre célébrités reproduits par Dinky à partir de

**1969 jusqu'au début des années septante.** Contrairement au reste de sa production, ces avions ont été produits par Dinky toys à partir de 1969 (donc bien après l'existence réelle de ceux-ci) et sous l'impulsion de la sortie de l'excellent film « La bataille d'Angleterre ». Il s'agit des célèbres Spitfire, Stuka, Hurricane et Me 109. L'Oncle John a beaucoup joué avec ceux-ci lorsqu'il était gamin et ensuite, plus tard, avec ses deux fils. Ils sont donc définitivement entrés dans le patrimoine familial. Non seulement ces avions sont aujourd'hui très prisés des collectionneurs mais ces jouets miniatures ont même rejoint quelques musées (dont le musée de l'armée de Bruxelles). Ils ont heureusement été produits en grande quantité et il est encore possible de se les procurer sur les bourses d'échanges ou sur la toile. Contrairement aux précédentes productions Dinky réalisées à l'échelle approximative du 1/200ème (sauf l'aviation d'affaire), ces avions étaient réalisés à l'échelle standard du 1/72ème (aussi approximative). Au niveau du plaisir du jeu, le Spitfire et Me 109 avaient un micro moteur électrique alimenté par pile et le train d'atterrissage rétractable. Le Hurricane un train d'atterrissage rétractable et une molette située derrière le cockpit figurant le bruit des canons d'ailes. Enfin, le Stuka avait sa bombe largable et l'Oncle John ne s'est pas privé de « bombarder » ses petits soldats en plastique et son train électrique Jouef. De plus, cette bombe pouvait recevoir un pétard qui simulait le bruit de l'explosion. Jouissif pour les jeunes mâles.

Par la suite, fort de son succès avec les avions de la bataille d'Angleterre et suite à la sortie du film Tora Tora Tora en 1970 qui relate l'attaque japonaise sur Pearl Harbour, Dinky Toys a sorti un chasseur américain Thunderbolt et un Zero japonais. Ces deux derniers n'ont toutefois pas encore rejoint les hangars de l'Oncle John. Vous pouvez néanmoins vous en faire une idée en consultant l'excellent lien aquitaine 33 mentionné plus haut.

