

# Autant en emporte le vent : la flotte d'avions Dinky Toys de l'Oncle John (épisode 1)

écrit par Oncle John | 2 novembre 2020



En écrivant cet article, l'Oncle John espère que les plus jeunes d'entre vous (on est jeune de 7 à 77 ans) reconnaîtront au travers de cette modeste présentation quelques-unes des gloires qui ont pu enchanter leur enfance.

La collection de jouets anciens est une activité qui peut s'avérer onéreuse surtout lorsque l'on désire acquérir et rassembler des objets « neufs en boîtes ». Une bonne façon de réduire les coûts consiste à acheter des objets usagés, voire à restaurer. Il s'agit d'un choix personnel qui dépend des goûts et des finances de chacun. Ainsi un objet usagé et

éventuellement à restaurer peut coûter jusqu'à dix fois moins cher qu'un objet en état neuf muni de sa boîte d'origine.

Pour sa part, l'Oncle John prend plaisir depuis de nombreuses années à acheter des objets neufs en boîtes (lorsque l'occasion fait le larron), mais surtout des jouets à restaurer. En effet, la restauration, lorsqu'elle est réalisée dans les règles de l'art, procure d'immenses satisfactions et permet même parfois d'obtenir un résultat supérieur à celui de l'objet d'origine et de parvenir à se constituer des collections exclusives de part leur caractère unique.

Sur la photo suivante, vous pouvez reconnaître 36 des 40 avions Dinky Toys qui constituent à ce jour la collection de l'Oncle John. Sa collection s'étend de 1935 jusqu'au début des années septante. Tous ces avions ont été produits par Dinky durant l'existence réelle de ceux-ci ce qui apporte une incontestable valeur historique à celle-ci. Vous pourrez y reconnaître un avion et un hélicoptère neufs avec leurs boîtes d'origine. Plusieurs avions restaurés ou en cours de restauration ainsi que toute une série d'avions en état d'usage.

L'état d'usage, comme son nom l'indique, désigne des objets qui ont joué mais qui sont encore dans un état convenable et dont une restauration affecterait aussi leur valeur. La décision d'une éventuelle restauration doit tenir compte de certains critères. Lorsqu'un objet est très rare il vaut mieux ne pas y toucher, sauf s'il risque de se dégrader très rapidement. Chaque cas est différent. Par contre, lorsque certains jouets sont encore disponibles sur le marché vous pouvez vous offrir sans complexe une épave à restaurer pour remplir vos longues soirées d'hiver (surtout en période de confinement ...). Ces jouets sont tellement prisés des amateurs, que des fabricant reproduisent de nombreuses pièces de rechange pour leur redonner leur splendeur d'antan, telles des roues, des hélices, des flotteurs, des cockpits, des antennes, des décalcomanies etc ... La collection de l'Oncle John est

modeste et ne représente environ qu'une petite moitié de tout ce que Dinky Toys a produit en matière d'objets volants.



La collection de jouets anciens réserve parfois des surprises qui peuvent même produire des émotions fortes et inattendues. Ainsi par exemple, le Douglas DC3 des deux photos suivantes est une pièce particulièrement intéressante. S'il s'agit de la reproduction de l'un des avions les plus célèbres (si ce n'est le plus célèbre?) de l'histoire de l'aviation, en revanche il s'agit de la pièce la plus rare de celles qui vous sont présentées ici. Dinky Toys a produit celui-ci en 1938 et il porte l'immatriculation PH-ALI qui était celle du premier DC3 qui fut livré à la compagnie KLM. En effet, Dinky Toys était soucieux de reproduire des avions qui portaient des marques d'identifications réelles qui nous permettent, grâce à la toile, de pouvoir retracer aujourd'hui leur véritable histoire.

*Et lorsque l'Oncle John a voulu retracer la carrière du DC3 PH-ALI, quelle ne fut pas sa surprise ! En effet, au début de la seconde guerre mondiale cet appareil a intégré la compagnie anglaise BOAC et, en 1943, il fut abattu au dessus du Golfe de Gascogne par la chasse allemande entraînant la mort de tout son équipage et d'un acteur célèbre, Leslie Howard, qui tenait le rôle de Ashley Wilkes dans le film « Autant en emporte le vent » paru en 1939. Ainsi ce jouet a été produit par Dinky Toys avant que l'avion réel ne rencontre son destin ! Dans ce cas ci, aucune restauration ne se justifie (sauf lui rajouter une roue manquante qui n'altère en rien son état d'usage).*

L'histoire de ce zinc au destin tragique nous est relatée en [cliquant ici](#) (nouvel onglet = fenêtre), et celle de Ashley Wilkes en [cliquant ici](#) (nouvel onglet = fenêtre).

*Voici ci-après une agréable présentation de mon ami Philippe Danjou de quelques-uns des DC3 reproduits en miniatures. Je signale en passant que Philippe Danjou est un spécialiste français émérite qui possède plusieurs collections de miniatures exceptionnelles et qu'il a une connaissance très pointue des sujet que nous abordons dans nos articles sur les jouets anciens. N'hésitez pas à lui poser des questions dans les commentaires. Je suis sûr qu'il se fera un plaisir d'y répondre. L'Oncle John se considère comme son élève, le professeur c'est lui. [Cliquer ici](#) (nouvel onglet = fenêtre).*



Et, cerise sur le gâteau et noblesse oblige, voici une vidéo

qui vous présente la collection exceptionnelle d'avions Dinky toys du professeur Philippe Danjou. Pour la voir, [cliquer ici](#) (nouvel onglet = fenêtre).

**N'hésitez surtout pas à nous raconter les aventures de vos avions Dinky Toys (ou Heller, Airfix, C.IJ ou encore Solido ...)**

La semaine prochaine, l'Oncle John vous parlera de la suite du feuilleton réservé aux avions Dinky Toys de sa collection avec encore plein de surprises. D'ici là, faites de beaux rêves ...

Oncle John