

Radars de co-voiturage à Grenoble comme à Paris : route rapide interdite aux solitaires

écrit par Christine Tasin | 13 octobre 2020



C'est parti à Grenoble !

Hidalgo a déjà prévu la chose, des routes plus rapides réservées aux co-voitureurs.

[...]

À deux, c'est mieux. Il y a un moment que Paris réfléchit à réserver la voie de gauche de son périphérique au covoiturage. Une stratégie visant à supprimer l'autosolisme (le fait de rouler seul dans sa voiture) et donc à réduire considérablement le nombre de véhicules sur les 35 km du premier boulevard de la capitale. Réélue, la maire Anne Hidalgo a les coudées franches pour passer à l'acte. Mais il subsiste un problème : comment vérifier que les utilisateurs de la voie réservée covoiturent ?

[...]

<https://detours.canal.fr/anne-hidalgo-annonce-des-voies-reservees-au-covoiturage-et-controlees-par-des-radars/>

Le reste, la piétaille, qu'elle soit solitaire, misanthrope, désespérément incapable de se faire des relations et amis, ayant la malchance de travailler seule dans un coin isolé et donc d'y aller seule... elle se farcira des heures et des heures de bouchon avec sa petite voiture. Avec son autosolisme elle se sentira l'âme d'un enfant pratiquant honteux des plaisirs solitaires.

Avec sa petite voiture, elle aura l'air d'un con...

Et comme, chez les écolos-fachos on ne se sent pas exister si on ne ré-éduque pas, si on ne punit pas, si on ne menace pas... les radars sont prêts à distribuer des prunes à 135 euros aux culottés qui se permettraient d'utiliser des routes payées et entretenues avec leurs impôts... Un comble !!!

[...]

Anne Hidalgo annonce des voies réservées au covoiturage... et contrôlées par des radars

Dès la rentrée, ils vérifieront le nombre d'occupants des véhicules utilisant la voie réservée aux mobilités propres. En dessous de deux, ce sera la prune assurée.

Il semble que Paris ait choisit de vérifier le nombre d'occupants par intelligence artificielle. La ville a lancé un appel d'offres qu'[Auto Plus](#) a pu consulter, dans lequel les entreprises volontaires devront concevoir un système de caméra assisté par ordinateur combiné à une analyse par algorithme. Bref : un radar qui photographiera l'habitacle pour vérifier le nombre de personnes assises dans le véhicule (auto comme moto) et la plaque d'immatriculation.

[...]

Et à Grenoble, Piolle jaloux a lancé la bête également. Ce stalinien de compétition n'a même pas le courage de reconnaître sa haine des Français, sa jouissance de leur en faire baver, son désir de puissance et de rééducation. Il nous fait le coup des embouteillages, de l'amélioration de

la circulation... Quel foutage de gueule !

Dans la région de Grenoble, un nouveau radar de covoiturage a été installé avec comme objectif final d'alléger le trafic routier. Il s'agit d'une première en France.

En ce début du mois d'octobre, une voie consacrée au covoiturage a été mise en place à l'entrée de Grenoble, sur l'A48 en venant de Lyon. D'une longueur de huit kilomètres, elle est équipée d'un nouveau radar qui va compter, en temps réel, le nombre d'occupants à l'intérieur d'un même véhicule. Ce boîtier inédit est situé sur le terre-plein central de l'autoroute, [explique le gestionnaire de la portion autoroutière AREA](#). Ce dernier indique que l'objectif de cette voie de covoiturage et de ce radar d'un genre nouveau est, au final, d'aider à améliorer les conditions de trafic sur cette portion d'autoroute. Selon AREA, ce dispositif va permettre de « résoudre les embouteillages chroniques aux heures de pointe et ainsi réduire la pollution ». Sans compter que cette voie de covoiturage « apportera un gain de temps significatif aux covoitureurs ».

Le dispositif est composé de plusieurs éléments : la voie de covoiturage, un losange blanc sur des panneaux et un boîtier radar. Dans le détail, dès que le trafic s'intensifie, aux heures de pointe notamment, le losange blanc apparaît sur les panneaux lumineux de l'autoroute, indiquant que la voie devient exclusivement réservée aux véhicules en covoiturage. Le radar sur le terre-plein central est une solution intelligente qui va « analyser le taux d'occupation des véhicules, à l'avant comme à l'arrière, de jour comme de nuit et dans différentes conditions climatiques », indique AREA. Autrement dit, il va compter le nombre de personnes à l'intérieur des voitures.

Seuls les véhicules transportant deux personnes ou plus, mais aussi les taxis et les véhicules à faibles émissions seront autorisés à emprunter cette voie. Pour les autres, s'ils restent dans cette voie de covoiturage, un message lumineux apparaîtra sur les panneaux autoroutiers pour les inviter à se rabattre sur les autres voies, à droite, précise [LCI](#). La chaîne indique que pour l'instant, le temps est celui de la sensibilisation des automobilistes et que la pédagogie est de mise. Mais d'ici quelques mois, comme AREA le précise de son côté, les automobilistes en infraction encourront une amende de 135

euros. Si en France, ce dispositif est une véritable première, dans d'autres pays il est déjà en vigueur depuis près d'une trentaine d'années. C'est le cas notamment du Canada.

<https://www.capital.fr/auto/ce-radar-va-compter-le-nombre-doccupants-dans-votre-voiture-1382689>

.
M'est avis qu'il y a là un beau recours à faire au Conseil d'Etat qu'il y aurait un beau recours à faire au Conseil d'Etat pour discrimination si le dit Conseil n'était pas vendu au gouvernement et aux intérêts des dégénérés...

En attendant, les écolos-dingos aux manettes de nos plus grandes villes, Paris, Grenoble, Bordeaux, Lyon, Strasbourg... donnent un avant-goût plus qu'amer de ce que deviendrait la France si elle tombait dans leur escarcelle en 2023. Que ce soit celle de Jadot, de Piolle, de Royal ou de Macron... Macron le premier stalinien de France qui lèche les babouches des écolos-fachos et est prêt à leur offrir beaucoup...

<https://resistancerepublicaine.com/2020/10/12/plus-de-sucre-fabrique-en-france-plus-demplois-pompili-macron-sen-tamponnent-le-coquillard/>

C'est une fois de plus, une atteinte inacceptable à nos libertés. C'est, une fois de plus, un exemple de la coercition que « nos » élites veulent exercer sur nous. C'est, une fois de plus, une humiliation voulue du peuple de France, désigné à la vindicte et au rire gras des occupants multiples des voitures lui passant devant le nez. C'est, une fois de plus, la volonté de monter les Français et autres habitants de ce qui fut le pays de la liberté les uns contre les autres, de les opposer les uns aux autres, de fragmenter...

Diviser pour mieux régner, devise attribuée tour à tour à Louis XI et Catherine de Médicis avant que Machiavel ne la fasse sienne.

Quelle abâtardisation de la langue et de la fonction... Parce que si Louis XI et la Médicis ne furent pas des anges, ils eurent le souci de diviser leurs ennemis au service de la France ; tandis que nos diviseurs, eux, ne pratiquent cet art qu'au service de leur pouvoir, pour conserver un pouvoir jaloux visant précisément à détricoter notre pays et son héritage. Les dégénérés, les traîtres... sont parmi nous. Ils sont partout !

Nota Bene

Faisons confiance à l'imagination des Gaulois réfractaires. Jamin propose des mannequins...

Excellente idée, utilisons les épouvantails, les poupées gonflables, les mannequins de vitrine... Oui ne nous laissons pas faire par ces salopards !