

Enorme cadeau de Macron à Vinci and co, nos 4 voies ! Sur fond de silence des masqués

écrit par Christine Tasin | 27 septembre 2020



Des salauds. Tous. Qui offrent les bijoux de famille des Français à des multinationales qui s'enrichissent toujours plus... et licencient, délocalisent, exploitent le pauvre monde.

Après les autoroutes, après les Aéroports de Paris, après les barrages hydroélectriques, voilà que Macron veut leur offrir nos 4 voies !

On se souvient qu'en 2006 l'exploitation des autoroutes déjà payées et rentabilisées par le contribuable et l'automobiliste a été offerte à Vinci et Eiffage pour une somme bien en-deçà de son prix réel... Autoroutes dont l'exploitation rapporte AU KILOMETRE, 350 000 euros annuels ! Quant aux dividendes perçus par les actionnaires (essentiellement des fonds de pension du monde entier), selon les années ils oscillent entre des augmentation de 20 à 88% ! Sauf en 2020, cochon de Covid ! Alors les sociétés

d'autoroute veulent rattraper l'argent perdu en augmentant les péages... en sus de tout le reste. Et les voilà qui proposent d'augmenter les péages en prenant en compte le type de voiture, le nombre de passagers, le type de carburant (ben oui, les cocos, faut encourager le Gaulois à co-voiturer et à rouler électrique en tapant au porte-monnaie). Le pied total, avec, à terme, l'interdiction, de fait, histoire de sous obliger, pour l'automobiliste seul dans la 7 chevaux diesel de pouvoir se déplacer. Et il n'aura bientôt plus l'alternative du réseau routes nationales qui vient d'être offert à l'exploitation par Macron en ce 15 août.

C'est Jospin qui avait donné le premier coup de canif dans le contrat en ouvrant le capital des sociétés autoroutières au privé, l'Etat restant l'actionnaire majoritaire. Et les libéraux vont batailler pendant les années suivantes pour obtenir la vente des autoroutes au privé, en arguant que cela ferait baisser la dette de l'Etat... Mais Raffarin comme de Robien s'y opposent, se fondant sur des études montrant que, au contraire, les autoroutes seraient une manne largement bénéficiaire pour l'Etat. Mais ensuite, ça s'accélère avec Villepin, Premier Ministre... L'Etat vend ses participations dans les sociétés concessionnaires pour 14,8 milliards d'euros. Le vrai prix, calculé en 2009 par la cour des Comptes aurait dû être de 24 milliards. Or, la réalité dépasse les évaluations, les autoroutes engrangeant un véritable trésor de guerre grâce aux royalties payées par l'automobiliste et des rapports de la Cour des comptes, en 2014, génèrent un vent de révolte... les voix se lèvent, des députés socialistes exigent que l'accord soit renégocié et que l'Etat rachète les autoroutes. Or, c'est Elisabeth Borne, actuel ministre des transports, et alors directrice de cabinet de Royal, qui a travaillé pour les sociétés autoroutières... qui est chargée des « négociations »... qui vont se faire secrètement, pour le plus grand bien des sociétés autoroutières et des fonds de pension qui les détiennent.



En 2015, donc, Macron et Royal, respectivement ministres de l'économie et de l'écologie, passent donc un accord -secret- avec les sociétés d'autoroute pour calmer la fronde en gelant le coût des péages cette année-là... mais en leur accordant des augmentations annuelles jusqu'en 2023 (soit un surcoût de 500 millions d'euros pour les automobilistes), la prolongation de leurs concessions de 10 ans, l'interdiction d'augmenter les impôts des sociétés d'exploitation des autoroutes sauf à accepter l'augmentation du prix du péage et... la possibilité de confier aux sociétés autoroutières l'entretien et la gestion des 10 000 km de 4 voies. **Vouées à devenir, à terme, des autoroutes payantes...**

Chacun a pu constater que l'état de nos routes se dégrade... (faute d'argent utilisé pour accueillir Mohamed ? ou bien volontairement pour pousser les Français à souhaiter que le privé s'en charge ?). Or, les sociétés d'autoroutes n'étant pas des mécènes, si elles entretiennent le réseau secondaire cela sera avec des compensations, soit l'augmentation du prix des péages, soit une prolongation de la concession qui leur a été faite en 2006....

C'est l'accord que Macron a fait voter en plein 15 août... il a prolongé les concessions d'autoroutes de 2023 à 2033 et, en sus, il a fait voter la possibilité de leur offrir l'entretien

des 4 voies !

La presse aux ordres évite le sujet ou affirme sans rougir que le passage des routes privées aux sociétés d'autoroute ne changera rien pour l'automobiliste (appelez-moi con !)... Macron est sur les charbons ardents avec cette histoire, les Gilets Jaunes sont partis sur les ronds-points pour moins que ça... Raison de plus pour enfermer, masquer, interdire les rassemblements, sous prétexte de covid.