

Aujourd'hui, port du masque obligatoire pour... cyclistes et trottinétistes à Paris ! [MAJ : mesure suspendue]

écrit par François des Groux | 28 août 2020



Photo : “c’est la troisième fois en un mois qu’on vous contrôle sans masque, à pied, en trottinette et aujourd’hui à vélo ! Zou, [3 750 euros et six mois de prison](#). Ton compte est bon mon gaillard. Robert, passe-lui les pinces”

Un temps rejetée ([le 10 août](#)), la mesure a finalement été adoptée par les préfets de Paris, de Seine-Saint-Denis, des Hauts-de-Seine et du Val-de-Marne : à partir du vendredi 28 août, les cyclistes devront rouler masqués ainsi que les utilisateurs de trottinettes et autres engins de transport individuel.

Et même si aucune étude scientifique ne prouve le rôle et la dangerosité du vélo dans l’épidémie de coronavirus, même si personne n’a rapporté de cas de transmission par trottinette, c’est le principe de précaution qui l’emporte.

Quand bien même aurions-nous une “chance” sur un million

d'attraper le Covid-19 en pédalant au bois de Boulogne (entre les prostituées et les [nudistes](#) masqués ?), pour nos gouvernants pétochards, c'est une possibilité de trop.

A ce petit jeu, il est fort à parier que cette mesure puisse se généraliser à toute la France, certains maires rivalisant d'imagination pour contraindre leurs administrés à porter le masque partout et tout le temps.

Comme le précise justement un commentateur du Figaro : *"Il y a un an, un gilet jaune avec un masque, c'était une prune à 135€... là, le gilet jaune sans son masque aura une prune à 135€... ce pays est devenu fou !"*

Il était déjà insupportable de se balader à pied en muselière, alors comment imaginer pédaler à fond ou monter les côtes le visage barré d'un masque ruisselant de sueur et d'air vicié ? Verrons-nous bientôt un Tour de France masqué, sans public et sans hôtesse à bisous (une image dégradante de la femme pour le maire islamo-collabo de Rennes, [Nathalie Appéré](#), ayant pourtant inauguré un centre islamique avec petites filles voilées...) ?

A ce train-là, on nous imposera bientôt le masque à cheval à Fontainebleau, à moto ou en voiture, même seul. On parie ?

Port du masque: l'ire des cyclistes parisiens

La décision entraîne la colère des utilisateurs de vélos franciliens. Pour circuler dans la capitale, à partir du vendredi 28 août, ils devront porter un masque.

Ce vendredi, dès 8 heures, le port du masque devient obligatoire à Paris et dans toutes les villes de la petite couronne.

Selon le communiqué publié jeudi par la préfecture de police et les préfets de Seine-Saint-Denis, des Hauts-de-Seine et du Val-de-Marne, la mesure, prise dans la foulée des déclarations de Jean Castex, concerne **«les piétons circulant dans les espaces publics, les utilisateurs de vélos, deux-roues, trottinettes et autres engins de mobilité personnels»...**

Le port du masque continue donc de se généraliser dans le pays. À Nice, où l'obligation est en vigueur de 9 heures à minuit depuis le 20 août, le maire (LR) Christian Estrosi plaide pour une généralisation **à toute la métropole.**

Entendu par les élus des 48 autres communes, un arrêté préfectoral devrait être pris en ce sens dans les prochains jours.

À Toulouse, le port du masque est obligatoire depuis le 21 août pour les déplacements en extérieur, à pied ou à bicyclette. Mais le préfet de la Haute-Garonne souhaite aller plus loin. Ce dernier devrait publier un arrêté avant la rentrée pour étendre la mesure aux personnes se trouvant devant les crèches et tous les établissements scolaires de l'agglomération toulousaine...

<https://www.lefigaro.fr/politique/port-du-masque-l-ire-des-cyclistes-parisiens-20200827>

.

Complément de François des Groux

Preuve que les autorités agissent au doigt mouillé : la préfecture de Paris [fait marche arrière](#) (qu'en est-il de la petite couronne ?) et la mesure est finalement suspendue. Mais jusqu'à quand ?

Port du masque à vélo: les cyclistes parisiens entre soulagement et incompréhension

La ville a obtenu gain de cause

La mesure à peine effective, la préfecture de police [a fait ce matin marche arrière à la demande de la mairie de Paris](#), qui jugeait «*impossible*» d'exercer ce genre d'activité physique avec un masque.

La ville a finalement obtenu gain de cause: le port du masque n'est plus exigé «*s'agissant des personnes exerçant une activité physique au titre de la course à pied ou de vélo*», selon la préfecture. Mais sur les pistes parisiennes, les cyclistes sont mitigés.

«Ce n'est plus obligatoire? Mais je ne comprends pas, j'ai entendu le contraire hier!», s'étonne Paule, qui arrive à son bureau, masque sur le nez. Partie tôt de son domicile, la jeune femme n'a pas été mise au courant du revirement de situation. Surprise, elle explique avoir suivi la règle avec scepticisme. «De toute façon, je trouvais que ce n'était pas vraiment utile.»

Lunettes embuées et souffle coupé

Comme Paule, nombreux sont les cyclistes qui roulent masqués sans savoir que la mesure n'est plus en vigueur. Les lunettes embuées et le souffle coupé, ils sont nombreux à respecter ce qu'ils pensent encore être la règle. «*C'est confus, on ne comprend plus rien, alors dans le doute, on le met!*», lance une cycliste pressée...

«Un besoin de concertation»

Quelques mètres plus loin, Emmanuel, casque et lunettes sur la tête, n'est pas un aussi bon élève.

«Honnêtement, je ne l'aurais pas mis. Les lunettes, le casque et le masque, c'est impossible et même dangereux! Il y a eu une cacophonie, c'était n'importe quoi. Mais ce n'est pas très surprenant. C'est comme ça depuis le début de la crise.»

Du côté de l'association Mieux se déplacer à bicyclette, la première association cycliste francilienne, on se félicite du «bon sens» dont a fait preuve la préfecture. Pour Alexis Frémeaux, le président, «c'est un retour à une forme de pragmatisme. Le port du masque obligatoire pour les cyclistes revenait quasiment à interdire la pratique du vélo dans Paris, alors que les gens font ce choix pour éviter les transports en commun.»

La veille, le premier adjoint à la mairie de Paris, Emmanuel Grégoire, apprenait en direct sur BFMTV que la mesure concernait aussi les cyclistes. C'est ensuite lui, au micro de France Info ce matin, qui a déclaré y être «opposé», arguant que cela peut être «dangereux et surtout contre-productif».

«Je pense qu'il y a un besoin de concertation pour que les mesures soient comprises et acceptées par l'opinion, commente Alexis Frémeaux. Hier, la préfecture a fait preuve d'une certaine précipitation et maladresse. C'est ça qui a suscité l'incompréhension et la stupeur des cyclistes.»

<https://www.lefigaro.fr/actualite-france/port-du-masque-a-velo-les-cyclistes-parisiens-entre-soulagement-et-incomprehension-20200828>