Macron, avec nos aéroports passoire, prouve que le Covid c'est du pipi de chat. nous prend pour des

écrit par Christine Tasin | 16 août 2020



😕 La traque au Covid 🥸 🚓 descendue en plein vol

Les passagers des pays à risque sont testés dans les aéroports français de façon très aléatoire.

AIS NON, les aéroports AIS NON, les aéroports français ne sont pas des passoires à Covid! Le 24 juillet à Roissy, le Premier ministre a annoncé, d'un ton martial, la mise en place d'e un dispositif de sécurité extrêmement important »

pour contrôler les passagers. Le résultat est « extrêmement » impressionnant : un tas de trous ont été découverts dans la passo se (co)vide de toutes parts !

Depuis le 1" août, des agents de la police aux frontières (PAF) contrôlent les passagers en provenance de 16 pays classés « rouges » (Inde, Bré-sil, Pérou, Algérie, Serbie, Turquie...). S'ils ne se sont pas fait tester avant de partir, les passagers sont orientés vers un barnum installé dans l'aéroport pour se faire triturer les trous de nez.

Crash tests

Gros hic : le contrôle ne concerne en réalité que les voyageurs qui ont pris un vol direct. Tous ceux qui font escale dans l'Union européenne y échappent ! Il suffit d'emprunter un vol New Delhi-Paris avec escale à vol New Delhi-Paris avec escale à Francfort ou un avion Lima-Paris avec escale à Barcelone pour débarquer sans que la PAF s'inquiète. Une crevasse dans la passoire, confirmée au « Canard » par Beauvau, qui ne prévoit pas d'y coller une rustine : « Le ministère de l'Intérieur français n'a pas d'action de contrôle possible que les vous des passents de la controle possible que les vous escretes en proprae de sur les voyageurs en provenance de l'intérieur de l'espace européen. » C'est ballot!

Et pourquoi ces tests - presque obligatoires ne concernent-ils qu'une liste riquiqui de 16 pays ? Pour une seule et unique question de moyens, bien sûr ! C'est ce qu'indique une note du directeur du centre intermi-nitérial de crise det de 10 vi illet nistériel de crise datée du 30 juillet, consultée par le Palmipède : « Compte tenu du nombre de passagers en provenance de pays "rouges", il a été décidé de concentrer nos moyens de contrôle sur les avions présentant le plus de risques sanitaires », en créant une liste de 16 pays « très rouges» (sic), indique la note. Le risque est partout, mais pas les flics, ni les tests! Entre le 1" et le 6 août, 7 522 passagers en provenance de



ces 16 pays ont été testés à leur ar rivée. Les autres ont brandi le résulrivee. Les autres ont brandi le resui-tat du dépistage effectué dans leur pays de départ. Des p'tits malins ont-ils joué au plus fin ? « Vu les pays en question, c'est un jeu d'enfant de faire un faux. Moi, je vous le fais en deux minutes chrono avec un faux logo et mon nom dessus », se marre un cadre de sécurité de Roissy.

Pour l'infectiologue Eric Caumes, la seule mesure efficace, c'est la quatorzaine à l'arrivée des voyageurs ». Une mesure qui ne ferait pas bon mé-

avec la reprise du trafic aérien. "Du coup, on fait de l'affichage, comme avec les caméras thermiques installées à Roissy et à Orly, estime installées à Roissy et à Orly, estime notre responsable de la sécurité. Il y a un tel flux de passagers qui passent à toute allure devant ces caméras, c'est impossible de repérer tous ceux qui auraient de la température. »

Selon Aéroports de Paris, ces caméras thermiques ont vu défiler « plus de l' million de passagers » depuis le 2 juin. Et tous pétaient la forme! Seulement « 34 personnes se

sont révélées avoir une températur de plus de 38 degrés », indique ADP,

précisant qu's une visite médicale leur a été proposée pour se faire tes-ter ». Pas de quartier pour le virus ! Pour l'ensemble des voyageurs, le gouvernement n'a prévu qu'une seule formalité drastique : depuis un dé-cret du 10 juillet, les compagnies doi-vent distribuer à bord à tous les passagers un formulaire à remplir, quelle que soit leur provenance. Ce papelard, qui existait avant le Covid, est un formulaire de traçabilité édicté par l'Association internationale du transport aérien (Iata) dans lequel les voyageurs renseignent leur numéro de vol. leur nom, leur adresse, leur téléphone et le nom de leur(s) compagnon(s) de voyage.

leur(s) compagnon(s) de voyage.

A l'arrivée, ces fiches sont remises
par la compagnie au gestionnaire de
l'aéroport (comme ADP, à Roissy),
qui les « conserve sous pli fermé pendant quatorze jours » avant de les
détruire, explique le ministère
de l'Intérieur au « Canard ». La direction d'ADP, elle, indique les
conserver « trente jours ». C'est carré,
on vous dit! conserver « to on yous dit!

Ça plane!

Objectif: permettre aux agences régionales de santé de tracer les passagers si un cas positif est détecté à l'arrivée. Malin! Mais pourquoi ne pas faire remplir le formulaire en ligne avant d'embarquer, comme l'exigent des pays comme la Grèce ou le Royaume-Uni, plutôt que de distribuer des feuilles volantes? « Le formulaire papier a semblé plus opérationnel », répond le ministère de rationnel », répond le ministère de l'Intérieur. Sûr !

Témoin ce passager d'un vol Ber-Témoin ce passager d'un vol Ber-lin-Paris, qui a voyagé avec Air France le 21 juillet. «On a tous rem-pli notre formulaire, mais, quand on a demandé à qui il fallait le donner, les hôtesses nous ont dit: "Ah, on ne sait pas, c'est nouveau." Puis, à la PAF, ils nous ont dit: "Ce n'est pas pour nous, on n'en veut pas." » Ré-sultat: «Tout l'avion a jeté son for-mulaire à la poubelle », raconte notre voyageur. vovageur.

Un raté dans ce dispositif impla-cable ? C'est difficile à croire...

Isabelle Barré

Les primes qui font éternuer

ES POMPIERS ne sont pas tous certains de toucher leur prime Covid. Les transporteurs de marchan-dises et les salariés de plateformes de logistique n'y auront pas droit du tout. Mais 289 agents de la DGAC (Direc-tion générale de l'aviation civile) vont recevoir un bonus sur leur fiche de paie du mois d'août. Pour avoir souf-

fert de l'arrêt du transport aérien? Cet octroi n'a rien d'irrégulier. Un décret du 14 mai prévoyait le verse-ment de « primes exceptionnelles à cer-tains agents civils et militaires de la fonction publique de l'Etat et de la fonction publique territoriale ayant as-suré la continuité des services publics ».

Trois montants ont été définis en fonction du surcroît de travail : 330 euros pour un mois de surcharge, 660 euros pour deux mois et 1 000 euros pour une période supérieure à deux mois. Chaque ministère a reçu son enveloppe Covid. A charge pour les direc-tions centrales de sélectionner les agents les plus méritants...

Alors que le trafic aérien s'est ef-fondré pendant la crise sanitaire, la moitié des contrôleurs aériens se sont aussi vu octroyer des primes de sur-activité allant de 255 à 550 euros par mois (« Le Parisien », 23/7).

C'est ce qu'on appelle une prime volante...

O. B.-K



ী প্ৰত্য La traque au Covid ইংক্টেই descendue en plein vol

Les passagers des pays à risque sont testés dans les aéroports français de foçon très aléatoire.

M NES NESS, los adregación français se med pas des gameires à Carid I la Dipolation de medit pas des gameires à Carid I la Dipolation de la la Dipolatica de la Dipo

Le révalitat est : estrimenum : impressimant : en les de trons est été décoprecte dans le posseine, qui se (solvaile de tentes parts :

Dispute to T well, the agents to be police and fractiones FAF contriled to passageness percentages to 35 pages classely reages; (links, Barell, Perro, Algebra, Berlin, Barpain, 19th on to only put following result to partie, he passagers read extended were on barroom incitally date fractional poor or flats tributer has bross its net.

Crash tests

Grea bir - In austrelle sa emporesa en etallite spec for yerosperen ppi mit pris on sol direct. Four-tream pat finet tracelle flatta P.U. spills of empressive ye estimated i limital between properties of real Blace Health Parties sonor excepts it Franchiset on an artises Limia Partie more excepts in Blace-elemp purp diffusques sons a gas la P.D. elempativa. Unstre mane district in passanter, conference ma - Contract i pre-favoresse, qui suma - Contract i pre-favoresse, qui suma - Contract i profiser tene realization - de montantere de l'institutiva française sur la consequence on presentance de l'autoritaire de l'impacte cartequier, « l'ent sonagement en presentance de l'autoritaire de l'impacte cartequier, « l'ent lideale!

Bi progregari one tenta – preseguialtifigationes su consequences de grésse hebt réspigue question de moreus. Intra est 10°veil en qu'indéques une note de dépareture de hécestre internénate de dépareture de hécestre internémente de financier de l'éconque une motorie de mise destin de 10° parles, respective par le Pulmopées è partir troise de sanctive de passegue en preparement de passe Vengier. Il a sel décente de misenteur su moment de contrôle sur les mises parrentes de contrôle sur les mises parrentes de contrôle sur les mises parrentes de contrôle sur les mises parmeters de contrôle sur les mises parrentes de contrôle sur les mises parmeters de contrôle sur les mises parmeters de contrôle sur les mises parmeters de contrôle sur les després de mises entre l'actue de 10° paper conrenges suit partires la 10° et la 6 mises. I first bants l'Entre le 1° et la 6 mises, I fift passagaire en percennation de



one Migazon until the breakle is force orrelevation. Last auchteus may be madel in relevanttant des displantangs of Bertant shapes because parametris deligant. These philips traditions are the jump one piece film? - Vic Live parameter approximate, close has pera displant de deligación filme. Blor, per imme in filme on deligant mistration of tradition are non-filmen filmen.

de astruction de Brâney.

Peur Findretheingue Bris Common,
-les ande segmen efficare, c'est les parparación es l'arretinio des inspagnairs les manuels qui se formit piu find meiles manuels qui se formit piu find meiThe course in the fact of Figfichings,

- Does course of fact of Figfichings,
metalline at Respect of a 60 fb, artisque
metalline at Respect of a 60 fb, artisque
active responsibility de la selection fb. if y
a result of the course of a course of
a factor of the course of the course
at the course of the course of the
active of the course of the course
at the course of the course of the
active of the course of the course
and active of the course
and active of the course of the course
and active of the course
active of the course
and active of the course
and active of the course
active

Sales Atroparto de Plata, en comairas thermiques ent va dellier place le l'action de passagen : de pais le l'join. Et tous princent la lume l'Atrimpart. Il provenses se med nitellite most one temperature de plus de Midagnio , indiagne 6500 principant qui con minico molificate nor e 100 propuerte pour se faire situator . Par de quagnitar pour le vicue . Pour femanistic des veragemen, le

Peter formalistic des versegenes, le grandement de la priva per per un distribution de depense un distribution de la peter de peter de depense de la peter de la p

houries econogogosistic de versage.

A Función de Sistem ment minimos de la comunicación de gueries que de la Función de la comunicación de Función de la comunicación de Sistema de la comunicación de la

Ça plane 1

Rigard permetter our agreement registration in month for broom in pasrages of up to permit of districts a l'accione. Made: More promper ou pas faire remaile le fortunation on ligner result d'enforcepar ; conligner result d'enforcepar ; contragement des pops comme la Conce en la forçunation l'inc. plantie que de distribuer des buildes reductes l'. Le formalistre pages et sereillé plus apricultures d'en l'accionne la montaine de l'Esperiment des fessions le montaine de l'Esperiment d'en l'accionne de l'esperiment de l'esperiment de l'Esperiment d'en l'accionne de l'esperiment d'en l'accionne d'en l'accionne de l'esperiment d'en l'accionne de l'esperiment d

Tiposto se promagor é un ved Bartas Piaria, que a recongat avese Air-Pianase la 31 junidor. - Ols a resus estaple matro (premadator, anno, gapand en a democrativa que el fabilist foi democratas bilimares telemente dil Air, en el partir per el como de la Air, en el partir per el como de la Carta de la PAP, che mesos son del "Es eviser paspara como, en el car com pormitar la Partir formante en el concentir de la parabello , comunica en los mallaris - Partir formante en los communicios de parabello , comunica en los

The parist disease on disspecific implies

Seatorille Bourst

Les primes qui font éternuer

ES PONETIERS on most per tree contains the transfer has prime land, but for apparent contains a market and the contains of the parameters of the parameters

Constitution's view of feedgates. Exdition of the 14 main participant in reconment of participant participant of the same of the participant of Victor or do be foundation published and Victor or do be foundation published continued occurs or come to continue or to cover or published. Professional control of difference beautime of concentration of concentration of the control of

After que le trafe ariens s'est efbandoi paradant le crite constitute. In motiva de contribucio della conse punti en milescor dire primer de mamotivi altant de 20% a 20% carros par motivi altant de 20% a 20% carros par motivi e le Persisse. 20%.

C'ord or spe'on appoils use prime religion . Q. B. K