

# Les voitures blanches sont plus sûres, moins chères et consomment moins : c'est du racisme !

écrit par Maxime | 4 août 2020



Tiens donc, les “antiracistes obsessionnels” – j’emprunte l’expression au contributeur François des Groux – auraient-ils oublié la couleur des voitures neuves parmi leurs chevaux de bataille ?

<https://resistancerepublicaine.com/2020/06/28/orange-loreal-youtube-assez-de-lantiracisme-obsessionnel/>

On sait que ces gauchistes fous qui importent dans la société française des lubies nées outre-Atlantique réussissent à intimider les plus grandes firmes, L’oréal ayant ainsi par exemple décidé de ne plus vanter la capacité de ses crèmes à rendre la peau plus blanche, au profit de périphrases visant à ne plus évoquer la couleur de la peau mais son éclat.

Le visage noir de l’uncle Bens disparaît aussi des fameux paquets de riz, celui-ci étant considéré comme un stéréotype

raciste !

<https://resistancerepublicaine.com/2020/06/23/les-effigies-de-cream-wheat-aunt-jemima-uncle-bens-supprimees-jugees-racistes/>

**Ils ont oublié de stigmatiser un usage du monde automobile : les constructeurs prévoient par défaut que les voitures neuves seront blanches !**

Ces dernières seront-elles bientôt interdites ?

Les autres peintures sont généralement facturées plus cher que le blanc "standard".

Plus d'un tiers des voitures vendues dans le monde sont ainsi de couleur blanche : nul doute, c'est du racisme !

[https://www.bfmtv.com/auto/plus-d-une-voiture-sur-3-vendue-dans-le-monde-est-blanche\\_AN-201801160044.html](https://www.bfmtv.com/auto/plus-d-une-voiture-sur-3-vendue-dans-le-monde-est-blanche_AN-201801160044.html)

Certains pays ont d'ailleurs interdit les voitures noires. La Chine où certains riches se font débrider non le moteur mais les yeux pour paraître plus occidentaux compte 62% de voitures blanches.

*Dans certains pays, [le blanc représente jusqu'à deux tiers des ventes](#), et pas simplement au Turkménistan, où les voitures noires ont été interdites. En Chine, ainsi, 62% des voitures neuves vendues en 2017 étaient blanches.*

.

**C'est que la supériorité du blanc sur la route est avérée.**

**"Les couleurs à haut pouvoir réfléchissant peuvent contribuer à la fonctionnalité des véhicules sans**

**conducteur, car les couleurs claires sont plus facilement détectables par les systèmes de détection et de télémétrie par ondes lumineuses (LIDAR)”, précise dans le communiqué d’Axalta Nancy Lockhart.**

Déjà en 2011, une étude menée par le laboratoire américain de Berkeley en technologies dédiées aux questions environnementales soulignait qu’une voiture blanche consommait jusqu’à 2% de moins qu’une voiture plus foncée. Le blanc reflétant la lumière, emmagasinant moins la chaleur, la voiture blanche peut ainsi disposer d’un système de climatisation plus petit par exemple.

*Quel discours fasciste ! Oser ainsi vanter les mérites du blanc, cela traduit assurément des penchants colonialistes !*

.

**Il est temps de libérer les voitures indigénistes de l’oppression blanche.**

<http://www.palais-de-la-voiture.com/2017/05/quelle-couleur-choisir-pour-ma-voiture.html>

**Les voitures de couleur sont discriminées : contrôle au faciès pour les voitures rouges, violences sauvages pour les voitures noires davantage exposées aux accidents de la route !**

- *Selon plusieurs sources, les voitures rouges seraient plus souvent arrêtées par les autorités, car cette couleur évoque la vitesse*
- *Le blanc permet d’être mieux vu dans l’obscurité*
- **Les véhicules de couleur sombre (ainsi que noir) sont davantage sujets aux accidents que les modèles clairs. L’écart frise les 10%**
- **Les voitures foncées et noires retiennent davantage la chaleur l’été, notamment dans l’habitacle**

• *Les voitures très colorées sont bien moins sujettes au vol que les voitures grises*

**A quand des “garages anticoloniaux” cessant de vendre de la voiture blanche ?**