

Le contribuable subventionne la SNCF qui... préfère l'américaine UBER aux compagnies de taxi parisiennes !

écrit par Christine Tasin | 25 juillet 2020

www.challenges.fr › Entreprise

[La SNCF fait entrer les VTC Uber dans son appli](#)

18 juin 2019 - Ainsi, l'appli **Oui.sncf** va continuer à exister pour réserver et acheter ... à la plateforme de réservation de taxis et de VTC, Karhoo (Alpha Taxi, ...

medias.sncf.com › sncfcom › newsroom › pdf › CP_N... ▼ PDF

[L'Assistant SNCF s'enrichit avec l'offre d'Uber en Ile-de-France ...](#)

16 juin 2020 - Taxis et VTC. L'Assistant **SNCF** propose une offre multimodale variée partout en France, de l'information à la réservation, et renforce son offre ...

www.igen.fr › services › 2020/06 › la-sncf-integre-ube... ▼

[La SNCF intègre Uber dans son assistant des mobilités](#)

22 juin 2020 - Pour la première fois, **Uber** va permettre la réservation de courses dans ... Trains, taxis et VTC, covoiturage... la filiale voyageurs de la **SNCF** ...

www.lavoixdunord.fr › article › la-sncf-permet-desorm... ▼

[Ile-de-France: la SNCF permet de réserver un trajet en Uber ...](#)

17 juin 2020 - En Ile-de-France, **Uber** a su s'imposer comme le leader du VTC avec plus ... Jusqu'à présent, la **SNCF** permettait de réserver un taxi dans 120 ...

www.rtl.fr › actu › debats-societe › la-sncf-va-proposer... ▼

[La SNCF va proposer des courses Uber dans son application ...](#)

17 juin 2020 - L'assistant de la **SNCF** aspire à réunir dans une seule application ... juin un partenariat avec **Uber** visant à intégrer la réservation de véhicules avec ... de transports en commun, taxis et VTC au sein d'une même application, ...

www.challenges.fr › Entreprise

La SNCF fait entrer les VTC Uber dans son appli

18 juin 2019 - Ainsi, l'appli Oui.sncf va continuer à exister pour réserver et acheter ... à la plateforme de réservation de taxis et de VTC, Karhoo (Alpha Taxi, ...

medias.sncf.com › sncfcom › newsroom › pdf › CP_N... ▼ PDF

L'Assistant SNCF s'enrichit avec l'offre d'Uber en Ile-de-France ...

16 juin 2020 - Taxis et VTC. L'Assistant SNCF propose une offre multimodale variée partout en France, de l'information à la réservation, et renforce son offre ...

www.igen.fr › services › 2020/06 › la-sncf-integre-ube... ▼

La SNCF intègre Uber dans son assistant des mobilités

22 juin 2020 - Pour la première fois, Uber va permettre la réservation de courses dans ... Trains, taxis et VTC, covoiturage... la filiale voyageurs de la SNCF ...

www.lavoixdunord.fr › article › la-sncf-permet-desorm... ▼

Ile-de-France: la SNCF permet de réserver un trajet en Uber ...

17 juin 2020 - En Ile-de-France, Uber a su s'imposer comme le leader du VTC avec plus ... Jusqu'à présent, la SNCF permettait de réserver un taxi dans 120 ...

www.rtl.fr › actu › debats-societe › la-sncf-va-proposer... ▼

La SNCF va proposer des courses Uber dans son application ...

17 juin 2020 - L'assistant de la SNCF aspire à réunir dans une seule application ... juin un partenariat avec Uber visant à intégrer la réservation de véhicules avec ... de transports en commun, taxis et VTC au sein d'une même application, ...

Que la SNCF, service de transport, donc service public, soit subventionnée ne me dérange pas. Notamment en période de crise post-covid.

https://www.lepoint.fr/economie/l-etat-va-aider-la-sncf-a-hauteur-de-plusieurs-milliards-de-euros-22-07-2020-2385291_28.php

.

Sauf qu'elle est si mal gérée et paye de tels salaires à ses dirigeants que c'en est honteux. Guillaume Pépy gagnait 450 000 euros par an pour une SNCF qui cumule retards et incidents, par exemple. Le train de papa qui faisait notre admiration dans les années 80, c'est fini.

Mais tel n'est pas l'objet de mon ire aujourd'hui.

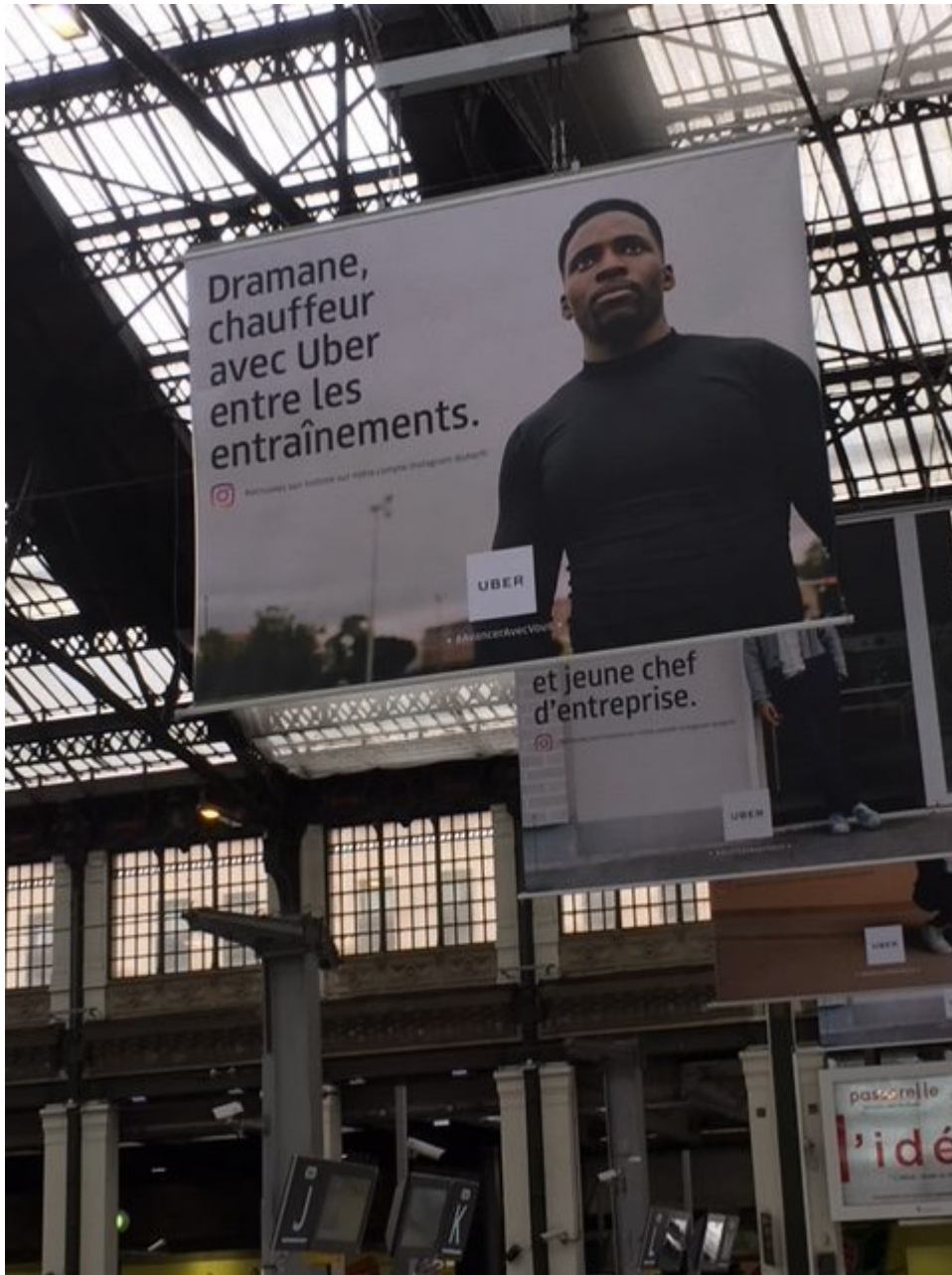
Ma colère, c'est que la SNCF vous propose des services annexes, quand vous réservez un train ou lorsque vous voyagez, et notamment la réservation de taxis. Sauf que les dits taxis ne sont pas de vrais taxis, ceux qui ont acheté à prix d'or licence et voiture. Non, la SNCF travaille avec les compagnies de VTC qui font une concurrence déloyale aux chauffeurs de taxi traditionnels puisque UBER comme les autres fournit des voitures et des chauffeurs qui sont de simples salariés... Concurrence libre et non faussée, ils appellent ça, à Bruxelles !

Il n'y a que l'Italie qui, nonobstant l'UE, ses dogmes et ses interdits, a clairement interdit UBER sur son territoire en 2017, pour cause de concurrence déloyale. En France, je t'en fiche ! Au contraire, Sarkozy a fait voter en 2009 la loi permettant son installation...

Circonstance aggravante UBER est une entreprise américaine dont les bénéfices vont aux Etats-Unis ! Comme Amazon, UBER a trouvé un montage financier lui permettant d'échapper au fisc français.

Et comme la majorité de ses employés sont plutôt d'origine étrangère ou bien sont étrangers, si on en croit les pubs que l'on peut admirer dans les gares parisiennes, on peut supposer qu'une partie des émoluments perçus par les salariés repart « au pays »...







Il faut dire que UBER n'est pas regardant sur ses employés... il se dit que, fut un temps, il y avait même des chauffeurs sans permis... Sans parler de quelques viols...

<https://resistancerepublicaine.com/2019/08/13/le-livreur-dub-er-eats-viole-sa-cliente-uber-emploie-des-migrants-des-gens-en-situation-irreguliere/>

Et tout le reste...

Le 20 décembre 2018, la [CNIL](#) annonce une sanction de

400 000 euros en raison d'une sécurisation insuffisante des données des utilisateurs d'Uber. Cette faille de sécurité avait permis en 2016 à des pirates d'accéder aux informations de 57 millions d'utilisateurs^{126.}

Le 17 mars 2016, Uber France est condamnée pour « pratique commerciale trompeuse » par le tribunal de Lille^{124.}

.

Quant aux activités de lobbying, en France comme à l'UE, elles en disent long sur les choix DESINTERESSES des députés, français et européens...

Dans son rapport annuel consacré au lobbying, l'ONG [Corporate Europe Observatory](#) (CEO) observe qu'« il suffit de creuser un peu plus et il devient évident que l'influence d'Uber à Bruxelles est beaucoup plus importante que cela ». Ainsi, l'entreprise a obtenu au moins une cinquantaine de rendez-vous avec des membres de la [Commission européenne](#) entre 2014 et 2018, notamment sur la question du droit du travail. L'entreprise américaine est aussi membre de plusieurs groupes de lobbyistes bruxellois : [BusinessEurope](#) (le plus important lobby patronal européen), [AmCham](#) (la chambre de commerce des États-Unis), l'association de l'industrie du numérique Computer and Communications Industry Association et l'European Internet Forum^{183.}

[En 2016, la plateforme a également engagée l'ancienne commissaire européenne Neelie Kroes](#) pour siéger au sein de son « comité de conseil en politique publique ». L'ONG Corporate Europe Observatory indique qu'« en tant que commissaire au Numérique, Kroes a été une défenseure ardente de l'entreprise Uber, écrivant en avril 2014 qu'elle était “indignée” par la décision d'un tribunal de Bruxelles de bannir Uber de la ville, ajoutant qu'“Uber était 100 % bienvenue à Bruxelles et partout ailleurs” »^{183.}

Uber déclare à la [Haute Autorité pour la transparence de la vie publique](#) exercer des activités de [lobbying](#) en France pour un montant qui n'excède pas 300 000 euros sur l'année 2018¹⁸⁴.

[En 2015, Uber recrute Grégoire Kopp, conseiller du ministre des Transports du gouvernement français pour qu'il prenne la tête de la communication d'Uber France](#)

Concurrence et libre non faussée, qu'ils disaient...

Le lobbying vaut la peine, apparemment. La preuve, la SNCF subventionnée par l'Etat français préfère faire travailler une société américaine que des taxis français ayant pignon sur rue. Cela devrait générer un énorme scandale, non ?