

43 migrants débarqués en Italie dont 8 positifs au Covid 19...

écrit par Gigoblu | 5 juillet 2020



Ils ont de la chance les migrants. Au moins eux sont testés pour savoir s'ils ne sont pas porteurs du covid 19 :

<https://www.ilgiornale.it/news/cronache/mare-jonio-nave-taxi-che-scarica-migranti-positivi-1873787.html>

Tandis que nous, les vieux, nous pouvons crever ...

Voici la traduction automatique de l'article original en italien :

L'ONG battant pavillon italien est retournée au travail le 19 juin, récupérant 43 migrants à bord d'un petit bateau à 48 miles au sud-ouest de Lampedusa. L'opération réalisée ce jour-là était la première après la phase de verrouillage mais surtout la première après la libération de saisie le 5 février. Après l'opération du 19 juin, [la](#)

[mer Ionienne a repris ses activités lundi 29, récupérant 43 migrants à environ 40 miles de la ville libyenne de Zuara.](#)

D'où le début du voyage à Pozzallo pour faire débarquer les migrants. Puis à la place un revirement avec direction vers le port d'Augusta car dans les centres d'accueil de Raguse il n'y a plus de places pour toute cette semaine. En fait, à l'intérieur, il y a d'autres migrants qui passent déjà la période de quarantaine avant d'être transférés ailleurs. Mercredi donc, débarquement de migrants dans le port d'Augusta et leur transfert ultérieur au centre d'accueil de Noto, sur le continent. Mais dès les premiers tests effectués sur les nouveaux arrivants, pour huit d'entre eux il y a eu **un résultat positif** à l'écouvillon qui vérifie la présence du **coronavirus**. Une fois l'alerte déclenchée, un ordre a été émis pour que les membres de l'équipage de la mer Ionienne observent la période de quarantaine. Inutile de dire que [cette nouvelle a suscité plusieurs controverses en raison des risques pour la santé des citoyens italiens.](#)

L'histoire des humains méditerranéens sauveurs

[La Mediterranea Saving Humans est la seule ONG d'origine italienne](#) née en octobre 2018. Elle utilise une série de navires battant pavillon italien dans le but de secourir les migrants en **Méditerranée** et, en particulier, ceux qui voyagent sur la Route libyenne. Compte tenu de ses origines, les navires que l'ONG utilise auraient un équipement plus élevé que ceux battant pavillon étranger et donc comparables aux « obstacles » prévus par **le décret de sécurité** de l'ancien ministre de l'Intérieur Matteo Salvini.

Pour mener à bien ce projet made in Italy, les promoteurs ont également réussi à obtenir un prêt de 400 milliers d'euros de la Banca Etica qui a réussi à acheter à la fois la mer Ionienne « bien connue » et le voilier Alex. Mais non seulement cela, les créateurs de l'initiative pour obtenir le prêt ont bénéficié de deux garants dont les noms appartiennent à des personnalités éminentes de l'époque: l'ancien président de la région des Pouilles Nichi Vendola et le député de LeU Erasmo Palazzotto.

Parmi les activités de l'ONG, il y a principalement celle qui vise à venir en aide aux **migrants** qui entreprennent des voyages d'espoir le long de la « mare nostrum », mais pas seulement. L'ONG italienne poursuit en effet l'idéologie proche des mouvements appelés « **pas de frontières** » en s'opposant à ces politiques de contrôle des flux de migration humaine.

Missions et procès

Après avoir surmonté la phase bureaucratique et les problèmes techniques, [Mediterranea Saving Humans le 15 mars 2019 se déclare prêt à opérer à partir du port de Palerme](#) . Quelques jours plus tard, le 17, il termine sa première **mission** près de la **Libye** et arrive à Lampedusa. Défiant le décret de sécurité et l' **Alt** imposé par le garde des finances, le navire pénètre dans les eaux territoriales italiennes et donc dans le port de l'île.

Ici, les migrants descendent vers le continent pendant que le bateau est **saisi** . Le procureur d' **Agrigente** ouvre une **enquête** pour le délit d'aide à l'immigration clandestine. [Pour finir dans le registre des suspects se trouvent le commandant Pietro Marrone et Luca Casarini, ce dernier, chef de mission du navire de la mer Ionienne](#) . La libération aura lieu en avril 2019 tandis que l'affaire sera close en janvier 2020. Après la libération, la mer Ionienne redeviendra opérationnelle en Méditerranée en mai 2019.

Ici, il termine une autre mission en embarquant 40 migrants récupérés dans les eaux libyennes puis se dirige vers Lampedusa où, après avoir dépassé la limite de 12 milles au sud de l'île, il est atteint par les patrouilleurs de la garde des finances, « escortés » vers au port et soumis à un enlèvement. Donc, un autre arrêt qui a duré 3 mois. Le 12 août, le navire italien réchauffe les moteurs en suivant toujours le même itinéraire et le 30, il transfère 34 migrants par bateau. Le scénario est le même: il conteste le décret de sécurité et, une fois entré dans les eaux italiennes, il est saisi. [La libération aura lieu le 5 février 2020](#) et le **verrouillage** l'arrêtera .

À quoi s'attendre de l'ONG dans les prochains mois

The Mediterranea Saving Humans pourrait être parmi les ONG protagonistes de l' **été prochain** , tout comme il l'a été aussi pour le précédent. Surtout en provenance de la mer Ionienne, de nombreux migrants pourraient arriver qui, au cours de l'été, arriveront dans notre pays par les navires des organisations. Et c'est parce que, tout d'abord, les membres de la Méditerranée sont toujours apparus parmi les plus déterminés à se rendre sur le tronçon de mer où la **route de l'immigration libyenne** coule sans se laisser décourager . Cela est démontré par les nombreuses déclarations faites par Luca Casarini lui-même, le visage le plus connu de l'ONG.

De plus, comme indiqué ci-dessus, en mars 2019, c'est l'équipage à bord de la mer Ionienne qui a **contesté** pour la première fois **les décrets de sécurité de Matteo Salvini**. D'une certaine manière, c'est la Méditerranée qui a inauguré l'une des saisons les plus dramatiques, d'un point de vue politique, concernant l'urgence migratoire. Et l'aspect politique est l'autre élément à ne pas négliger. Comme mentionné, Mediterranea Saving Humans est la première et jusqu'à présent la seule organisation non gouvernementale italienne à effectuer des missions en mer. Cela a fait de l'ONG un véritable point de référence pour cet alignement culturel et politique favorable à l'activité des navires qui interceptent les migrants au large de la Libye.

Ce n'est pas un hasard si le chef de la mission de la mer Ionienne en juillet était le parlementaire de LeU Erasmo Palazzotto, qui apparaît avec des politiciens tels que Nichi Vendola, l'un des garants du prêt de Banca Etica qui a permis à l'ONG de démarrer ses propres activités. Avec ces soutiens, Mediterranea pourrait donc viser à opérer avec de plus en plus de missions au large de la Libye. L'organisation a ensuite reçu une approbation importante le 10 avril, lorsque le **pape François** a écrit une **lettre** du Vatican aux membres de Mediterranea les remerciant pour leur travail: « *Merci pour tout ce que vous faites* – c'est l'un des passages clés de la lettre de Bergoglio – *Je voudrais vous dire que je suis toujours disponible pour vous aider* . »

Une lettre qui est venue en réponse à celle envoyée, quelques jours plus tôt, par Luca Casarini lui-même au nom de tous les membres de l'ONG et dans laquelle des regrets ont été exprimés pour les obstacles créés par les différents gouvernements pour secourir en mer. Il était en effet en pleine fermeture, l'Italie avait déclaré ses ports dangereux et Mediterranea était en train de regagner les eaux traversées par les migrants.

Des détails et des éléments donc qui font bien comprendre les **ambitions** des prochaines semaines de l'ONG italienne. [Les premiers migrants ont déjà été amenés à Pozzallo cette année](#) , mais celui des derniers jours ne sera pas la seule et dernière mission de la Méditerranée. À une époque où elle pousse politiquement à la modification des décrets de sécurité de Salvini et dans laquelle de nombreuses ONG, malgré l'urgence sanitaire pas du tout archivée, semblent être très actives, le rôle dans ce sens de la Méditerranée pourrait être important sous divers aspects. Enfin, et ce n'est pas le moins important, pour aider à pousser, par l'afflux de migrants en Italie, vers des politiques plus conformes envers les ONG.

[Recommandé par](#)