

Allemagne : le faucon dictatorial remplace l'aigle impérial

écrit par Richard Mil | 6 juin 2020



Stuka version 2020 équipé d'une bombe de 250 kg de directives à respecter

♪ Marche tout droit, cette Europe-là, elle est vraiment faite pour toi ♪ Kloklo

Géniale création héraldique romaine, l'aigle impérial allemand est connu de tous. Mais ce qui caractérise aujourd'hui le virevoltant voisin d'outre-Rhin est plutôt le faucon ou l'artd'atteindre ses objectifs politiques par la manière pacifiquement forte. Les mauvaises langues disent que si Hitler misait sur le long terme, il a atteint son objectif.

Le succès de la stratégie allemande au sein de l'UE repose

en partie sur tous les postes clés détenus par les Teutons. Outre votre pire cauchemar **Ursula von der Kommission**, citons le Secrétaire général du Parlement européen **Klaus Welle** et le Secrétaire général adjoint **Markus Winkler**. C'est ce qu'on appelle les délégations de l'ombre de masse au profit de la masse européenne.

Si le Parlement européen est le siège d'une cacophonie à 23 langues, c'est bien l'allemand qui règne dans les couloirs bruxello-strasbourgeois. Quoi de plus normal puisque la langue de Goethe est la plus pratiquée en Europe, du moins à titre *domestique*.

Das Karlsruhe, ce n'est pas Dakarlsruhe

La bien-pensance règne tout autant en Allemagne qu'en France et Francfort ou Dortmund ont aussi leur mini 9-3. Mais à Berlin on ne rigole pas avec la comm' à l'échelle nationale.

Steffen Seibert est le porte-parole du gouvernement depuis 2011. Si les Africaines ou Créoles sont ravissantes, et Mme Sibeth Ndiaye ainsi que la présentatrice CNEWS le sont tout autant, on considère toujours qu'à ce poste spécifique la couleur de peau doit être représentative de la nation. Ce n'est pas du racisme, c'est le béaba du protocole et de la diplomatie.



Steffen Seibert, Allemand jusqu'au bout des doigts

La France, une province de l'Allemagne et de l'UE ?

On peut effectivement le percevoir de la sorte, l'idée n'est pas nouvelle. Dans son programme « Das Neue Europa », **Goebbels** écrit : *Le but de notre combat doit être, toujours et encore, de créer une Europe homogène. Mais l'Europe ne peut connaître une organisation claire que par les Allemands.*

On pointera également du doigt une certaine hypocrisie des élus allemands lorsque les intérêts de l'Allemagne semblent menacés et l'avis du Tribunal de Karlsruhe sonne ici comme un sérieux avertissement : le peuple allemand n'est pas prêt à une « mutualisation poussée » des dettes du Sud. Lorsque Grèce, Espagne et Italie manifestent leur euroscepticisme ou évoquent une augmentation du déficit public pour rebooster l'activité, les fonctionnaires allemands sont là pour remettre l'église au milieu de Bruxelles. Toujours dans

l'ombre...

Ces mêmes élus allemands protègent d'ailleurs bien mieux les intérêts de la nation, contrairement aux guignols-gigolos de l'Élysée. En Allemagne, un **Macron** serait rapidement mis hors-jeu pour insuffisance de résultats, ceci indépendamment de l'arabisation/turquisation ou non du pays.

Au contraire de la **Merkelie**, la Macronie c'est la destruction de la France, tous secteurs confondus, ceci par manque de volonté politique. Illustration poétique ? **Patrick Jardin**, à propos des « chances pour la France traorienne » :
... la France, qui est le pays avec les dirigeants les plus cons et les plus mous. 4 juin 2020

En définitive, tout n'est que rapports de forces et **François I^{er}** l'avait déjà appris à ses dépens, lui qui fut astreint à une coalition contre-nature avec l'Empire ottoman. Mais il vaut parfois mieux ne pas s'intéresser à l'Histoire car lorsqu'on songe à la France actuelle, on a le sentiment d'avoir en face de soi la création factice d'un demiurge islamiste. Si Mère Nature avait accordé 150 ans de vie au Génial **de Gaulle**, la France ferait jeu égal avec la Germanie !

Par rapport aux Boches, la France dispose toutefois d'un atout peut-être décisif à long terme : elle n'a pas dit NON à ses réacteurs nucléaires.

L'ours de Berlin plus actif que l'ours russe

Du point de vue extracontinental, on ne peut que se féliciter de la ténacité et de l'agressivité allemande. On parle bien ici d'un géant. Si la Russie se distingue par une activité géopolitique et géostratégique intense lui permettant de jouer les gros bras à l'international, il en va tout autrement en matière économique où Berlin écrase littéralement Moscou, en matière de PIB national on est dans un rapport de 1 à 4. Voir également les dépenses en soins de santé et le classement de compétitivité, tout est dit...

<https://fr.countryeconomy.com/pays/comparer/russie/allemande>

Si on compare la France et l'Allemagne, on constate que les échanges se rééquilibrent nettement ! Signalons la valeur moyenne du patrimoine immobilier du Français supérieure à celle de l'Allemand, quoique cet avantage ne soit pas mobilisable économiquement, sauf à considérer la location touristique... à des Allemands.

<https://fr.countryeconomy.com/pays/comparer/france/allemande>

Dieselgate, ma quèsaco ?

Autre illustration de résilience à l'allemande : qui se souvient encore des incroyables compromissions des descendants de la Cox ? En 2015, tout le monde s'est écrié : *c'en est fini de VW !* Quelques semaines après la fuite média, les pubs VW réapparurent sur LCI et les carnets

de commandes GTI se remplirent à nouveau.

Top 5 des ventes 2019 de voitures neuves en Belgique, un marché automobile fort convoité. Volkswagen 53.106 unités, Renault 48.410, Peugeot 42.832, Mercedes 37.938, BMW 36.632. Les véritables gagnants sont les premiums allemandes à forte valeur ajoutée bénéficiaire. Audi est 7^{ème} avec 31.183 unités, Citroën 8^{ème} avec 27.476 pièces. Signe des temps, Fiat a quitté depuis longtemps le Top 10 belge et seul le dé à coudre 500 évite le naufrage complet.

La Renault Mégane est la voiture préférée des Wallons. Sans réelle surprise, les Flamands plébiscitent la VW Golf.

Bagnole allemande, gnôle française, tel est le mix gagnant des francs Gaulois, partiellement descendants des Germains.



VW Wolfsburg 1944

Refroidissement par air (moteur et carrosserie)



VW Wolfsburg 2020

Réchauffement par conduite gouvernementale

Speyer est la capitale de l'Allemagne

Le savoir-faire industriel des Allemands est une réalité fortement ancrée dans les esprits et c'est sans doute leur plus grande fierté. On pourrait dire que la clé 12 les unifie pour mieux maîtriser la Clef 27. L'entrepreneuriat y est bien mieux valorisé qu'en France (où seule l'ébauche de l'esquisse d'une l'idée fait déjà l'objet d'un formulaire à remplir mentalement), de même que les métiers jugés dégradants par une jeunesse franco-wallonne rejetant l'affreux « apprenti » au profit de « abruti ». Triste histoire en vérité.

L'Allemagne recèle de nombreux musées extraordinaires, une

valorisation du patrimoine technique allemand mais pas uniquement. On attend toujours une version similaire du patrimoine islamique, concurrentiel uniquement en balistique domestique et armes blanches de poche.

De l'aéronautique à la musique mécanique en passant par les véhicules de pompiers et le géant Antonov AN-22, le **Musée Technique de Spire** est le temple du génie européen. Situé à un Jet de pierre de la frontière française, voilà une excellente escapade en vue, si du moins la Macronie vous autorise un rayon d'action raisonnable.

<https://speyer.technik-museum.de/fr/>

<https://speyer.technik-museum.de/fr/musique-mecanique> ou
« Hall de Lille »





Juin 2017 • Funérailles d'Helmut Kohl à Speyer

Ostbelgien, ach so !

La Communauté francophone de Wallonie et de Bruxelles, c'est un petit 50% de la population. La Communauté germanophone de Belgique, c'est 80.000 habitants, un petit pourcent de la population. L'allemand est l'une de nos trois langues nationales. Lorsque la Première belge Wilmès s'exprime au sujet du Coco-19, en toile de fond apparaît le triptyque BELGIË BELGIQUE **BELGIEN.**



Terminons par la terminologie

Le qualificatif de 4^{ème} Reich usé par les contributeurs RL & RR me paraît périlleux, Reich étant chargé très négativement. Le terme approprié est leadership. L'Allemagne n'exerce pas de dictature sur l'Europe mais une hégémonie qui risque de lui coûter très cher si elle néglige les intérêts des Sudistes.

Pour les eurosceptiques en manque de Frexit, la solution provisoire est celle qu'adoptent les athées face au socle chrétien : la perception d'un cadre structurant *pénible* à vivre mais nécessaire.

Si le Frexit peut contribuer au retour d'une gestion saine de l'État français bureaucratisé à outrance et surtout à sa DÉISLAMISATION, alors rejoignez la Galaxie Souverainiste au plus vite svp. Mais le choc psychique sera violent outre-Quévrain, un peu comme le départ du paquebot France vers

des mers Beaufort 10. Notez qu'en 9-3 on est à Beaufort 12, signalé par le capitaine **Zemmour**.

Richard Mil+a

Musée Technique Zeppelin

<https://www.zeppelin-museum.de/en>



