

# Renault ferme des sites français dans la dèche à cause des écolos, mais pas touche aux délocalisés

écrit par Christine Tasin | 21 mai 2020



## Renault ZOE



Voiture citadine

**Prix TTC** : À partir de 23900 €

**Dimensions** : 4084 mm L x 1945 mm L x 1562 mm H

**Poids à vide** : 1502 kg

### Versions

|               |         |
|---------------|---------|
| Life R110     | 23900 € |
| Zen R110      | 25900 € |
| Business R110 | 26400 € |

L'usurpateur de l'Elysée parle de résistance, de souveraineté, de changement... Patatras, la main prise dans le bocal à confitures ! Ils vont laisser partir un de nos bijoux de famille...

Renault envisage la fermeture de PLUSIEURS usines en France, dont celle de Flins l'usine historique (2600 salariés !)... les autres sites menacés sont ceux de Choisy-le-Roi (Val-de-Marne) qui emploie 263 personnes, de Dieppe (Seine Maritime) qui emploie 386 salariés et Caudan (Morbihan) qui a 385 salariés...

Le groupe au losange doit dévoiler le 29 mai les contours d'un vaste plan d'économie de 2 milliards d'euros annoncé en février. « *Quatre usines seraient fermées en France: Choisy-le-Roi, Dieppe et les Fonderies de Bretagne, pour commencer. Le gros morceau – Flins (...)* – viendra plus tard », affirme Le Canard Enchaîné, sans citer de source.

A Flins, il ne s'agit toutefois pas d'une fermeture mais de l'arrêt de la [production automobile](#) pour consacrer le site à une autre activité, a indiqué à l'AFP une source proche du dossier. Une deuxième source a confirmé que la fermeture pure et simple de l'usine n'était pas d'actualité, sans exclure qu'elle ait été envisagée. Interrogée, la direction de Renault n'a pas souhaité faire de commentaire. Même silence au ministère de l'Economie.

<https://www.lavoixdunord.fr/754901/article/2020-05-20/renault-envisage-la-fermeture-de-plusieurs-usines-en-france>

Les ventes ont chuté, il manque 2 milliards... l'Etat n'a-t-il pas sorti 7 milliards pour Air France ? L'Etat, premier actionnaire de Renault, à hauteur de 15%... ne pourrait-il

mettre son grain de sel dans l'affaire ? Mais que dirait Bruxelles, à l'heure de la concurrence libre et non faussée ?

Il semble que Edouard Philippe soit réticent et qu'il voudrait bien conserver les usines en France mais que Le Maire ne voie aucun inconvénient à laisser disparaître nos usines Renault en France... et les emplois qui vont avec, accessoirement ! Après tout, comme le dit Philippe « Renault est un groupe mondial »... tout un programme.

Et puis, avant même la crise du coronavirus, l'Etat s'était déjà engagé à garantir un prêt bancaire de 5 milliards fait à Renault, qui devrait être signé ces temps-ci. Et Le Maire n'a rien demandé en échange de cette garantie, et surtout pas que cela s'accompagne de la préservation des usines et des emplois en France. Il s'est contenté de demander que l'on ne verse pas de dividendes aux actionnaires cette année... Le Maire préfère que la France verse des allocations chômage et des prestations sociales et que les anciens ouvriers de Renault fréquentent les restos du coeur...

Si encore cela s'accompagnait d'un plan de re-migration pour les immigrés chômeurs, on ne perdrait pas tout ! Mais il n'en est évidemment pas question. D'ailleurs, on continue d'accueillir toute la misère du monde chez nous.

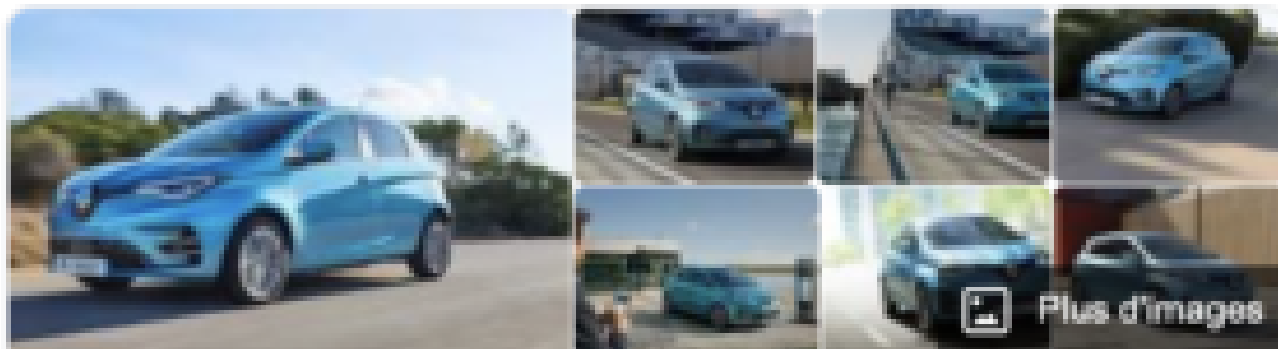
**Question de Béotienne : pourquoi fermer les sites en France mais pas ceux de l'étranger, dans ce cas ? Il reste une douzaine d'usines en France et il y en a une trentaine à l'étranger...**

Question idiote, Christine Tasin. Les salaires et les charges sont trop lourds en France... Ben oui, en France l'Etat a besoin d'argent pour financer l'immigration et pour aider, en sus, les pays où Renault a délocalisé ses usines, permettant ainsi à celles-ci de payer moins ses ouvriers et

de payer des charges ridicules aux Etats... subventionnés par ailleurs par la France.

La boucle est bouclée... c'est celle de la mondialisation qui, inévitablement, amène la France à devenir un pays endetté à mort, islamisé et sans plus aucune capacité de production et d'indépendance. Merci Macron.

On ajoutera pour faire bonne mesure que les contraintes écologiques imposées en Europe (mais pas dans le reste du monde) et la mode des voitures électriques n'aide pas... Des voitures électriques, qui coûtent très cher et qui, donc, dissuadent le Français moyen et les autres de les acheter, et des voitures électriques qui amènent du chômage. Il faut 4 ouvriers pour fabriquer un moteur thermique mais seulement 2 pour un moteur électrique...



# Renault ZOE



Voiture citadine

**Prix TTC : À partir de 23900 €**

**Dimensions : 4084 mm L x 1945 mm L x 1562 mm H**

**Poids à vide : 1502 kg**

## Versions

|               |         |
|---------------|---------|
| Life R110     | 23900 € |
| Zen R110      | 25900 € |
| Business R110 | 28400 € |

