

# Le diesel pollue moins que l'essence et moins que les voitures électriques...

écrit par Armand Lanlignel | 22 février 2020



Pour commencer, une petite video de 5 minutes pour comprendre qu'en roulant en voiture électrique on pollue énormément et qu'en plus... on se met sous la dépendance totale de la Chine d'où sont extraits les métaux rares nécessaires à la fabrication des batteries... Sans parler de la production de l'électricité nécessaire à son fonctionnement, électricité qui vient du charbon en Allemagne, du pétrole aux Etats-Unis, du nucléaire en France...

## Petite réflexion d'un automobiliste...

Je possède une Peugeot 308 Féline Blue Hdi 2L boite 6 vitesses de 150 cv.

Sur autoroute, à vitesse constante (régulateur à 130 km/h), je consomme 5,2 l aux 100.

Compte tours proche de 2000 tours.

Ayant laissé ma voiture en révision, la concession m'a prêté une 308 Allure Essence 1,2L boîte 6 vitesses de 130 cv.

Sur autoroute, à vitesse constante (régulateur à 130 km/h), j'ai consommé 7,7 l aux 100.

Compte tours proche de 3000 tours.

Quand je me suis rendu compte de la consommation j'ai sorti ma calculette

Petit calcul /sachant que la masse volumique de l'essence est de 0,74 et celle du diesel de 0,85 :

1 gramme d'essence brûlée rejette 3,09 grammes de CO<sub>2</sub>, il vient :  $0,74 * 3,09 = 2,28$  kg de CO<sub>2</sub> par litre d'essence brûlée.

1 gramme de diesel brûlé rejette 3,16 grammes de CO<sub>2</sub>, il vient :  $0,85 * 3,16 = 2,67$  kg de CO<sub>2</sub> par litre de diesel brûlé.

**Donc, résumons pour 100 km :**

Essence :  $2,28 \text{ kg} \times 7.7 \text{ l} = 17,556 \text{ kg}$  de CO<sub>2</sub>.

Diesel :  $2,67 \text{ kg} \times 5.2 \text{ l} = 13,884 \text{ kg}$  de CO<sub>2</sub>.

**Et donc, pour un même parcours, dans les mêmes conditions, le diesel produit 21% de moins de CO<sub>2</sub> que l'essence ! Cherchez l'erreur !**

De plus :

En supposant que le prix au litre soit le même pour les 2 carburants (1,45 €), un parcours de 100 km coûtera :

- Essence,  $1,45 \text{ €} \times 7,7 \text{ l} = 11,165 \text{ €}$
- Diesel,  $1,45 \text{ €} \times 5,2 \text{ l} = 7,540 \text{ €}$
- Différence: 3,625 € en cadeau pour l'Etat !

C Q F D

**Il faut supprimer le diesel, car ce carburant pollue moins mais rapporte moins**

Par contre, l'essence pollue plus mais rapporte plus !

Voilà où en est la lutte de nos savants dirigeants contre le réchauffement climatique !

Sans commentaires mais:

- Très vrai pour ceux qui croient tout ce que les journalistes & autres politiques peuvent sortir comme imbécillités pour endormir le peuple.
- Alors, par souci de salubrité politique et idéologique, transférez un maximum jusqu'à tous ces politicards qui nous exploitent et nous prennent pour des imbéciles.

**Une étude allemande révèle que les voitures électriques polluent plus qu'une voiture diesel: leur empreinte carbone pourrait être 28% supérieure**

Selon une étude allemande, les voitures électriques polluent plus qu'une voiture diesel: leur empreinte carbone pourrait être 28% supérieure

Les voitures électriques ne réduisent l'empreinte carbone que sur papier, en Allemagne. En réalité, elles ont même augmenté les émissions de CO<sub>2</sub>. C'est le résultat d'une étude menée par Hans-Werner Sinn et le professeur de physique

Christoph Buchal, de Cologne. Les critiques sévères à l'égard du résultat n'ont pas tardé à se manifester.

L'ancien président de l'Institut de recherche économique Ifo de Munich, Hans-Werner Sinn, et le professeur de physique, Christoph Buchal de Cologne ont défendu leur étude critique sur le bilan environnemental des voitures électriques.

Dans un article paru dans le journal Frankfurter Allgemeine Zeitung, M. Sinn et M. Buchal contredisent l'allégation selon laquelle l'étude menée sur la voiture électrique aurait été mal réalisée intentionnellement. Les chercheurs avaient comparé les émissions de CO<sub>2</sub> de deux voitures du même type de gamme (une Tesla Model 3 avec une batterie de 75 kWh et une Mercedes C 220 d) et ils sont arrivés à la conclusion que, dans le cas du mélange électrique allemand, la voiture électrique émet 11 à 28 % de CO<sub>2</sub> supplémentaire par kilomètre.

Au contraire, ils avaient « évalué la voiture électrique avec plus d'optimisme qu'il n'aurait été possible sur la base de diverses hypothèses », écrivent les deux chercheurs. Entre autres, ils ont fait valoir qu'en utilisant certains cycles de conduite (NEDC), ils n'avaient ni préféré la voiture diesel, ni sous-estimé la durée de vie de la batterie.

MM. Sinn et Buchal se réfèrent également aux calculs du groupe Volkswagen publiés mercredi. VW avait calculé qu'avec le mélange électrique allemand actuel, une E-Golf émet un peu plus de CO<sub>2</sub> par kilomètre qu'une Golf diesel. « VW atteint des valeurs presque identiques aux nôtres », écrivent les chercheurs dans l'article publié dans le Frankfurter Allgemeine Zeitung.

Les voitures électriques contribuent à réduire l'empreinte carbone, uniquement sur le papier  
Dès que les émissions de CO<sub>2</sub> provenant de la fabrication des

batteries et du mélange électrique allemand sont prises en compte dans le calcul, une voiture électrique pollue 11 à 28 % de plus l'environnement qu'une voiture diesel

L'étude de l'Ifo disait, entre autres choses, que les voitures électriques réduisent l'empreinte carbone allemande uniquement sur le papier. En réalité, elles ont même augmenté les émissions de CO<sub>2</sub>.

Dès que les émissions de CO<sub>2</sub> provenant de la fabrication des batteries et du mélange électrique allemand sont prises en compte dans le calcul, une voiture électrique pollue 11 à 28 % de plus l'environnement qu'une voiture diesel.

Le lithium, le cobalt et le manganèse pour les batteries sont produits et traités avec un apport énergétique élevé. Une batterie pour une Tesla modèle 3 pollue l'environnement avec 11 à 15 tonnes de CO<sub>2</sub>.

Les auteurs de l'étude, MM. Buchal, Hans-Dieter Karl et Hans-Werner Sinn, ont calculé qu'avec une autonomie de dix ans et un kilométrage annuel de 15 000 kilomètres, cela signifie 73 à 98 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre.

À cela s'ajoutent les émissions de CO<sub>2</sub> de l'électricité. En fait, la Tesla émet entre 156 et 181 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre, soit nettement plus qu'une Mercedes diesel comparable.

Zéro émission est une tromperie

Le fait que la politique européenne classe les voitures électriques dans la catégorie des voitures zéro émission est une tromperie, ont critiqué les chercheurs. La valeur limite de 59 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre prescrite à partir de 2030 correspond à une consommation de 2,2 litres de gazole ou 2,6 litres d'essence aux 100 kilomètres et est « irréaliste en termes d'ingénierie ».

Par conséquent, les constructeurs automobiles devraient bientôt livrer la majorité de ces voitures à leurs clients

sous forme de voitures électriques. Les moteurs à essence au méthane seraient meilleurs pour le climat et leurs émissions de CO<sub>2</sub> seraient inférieures d'un tiers à celles d'un moteur diesel.

<https://www.europe-israel.org/2020/02/une-etude-allemande-revele-que-les-voitures-electriques-polluent-plus-quune-voiture-diesel-leur-empreinte-carbone-pourrait-etre-28-superieure/>