

Grâce au kéké du Var et à ses 80 km/h, il y a moins de morts sur les routes

écrit par François des Groux | 3 février 2020



Un costume (trop grand ?) de ministre de l'Intérieur, ça vous change un homme !

Fini la coupe mulet du kéké du Var sur mobylette 103 SP kitée 75 cm², fini le Castagné en 205 GTI jouant sa vie au Casino-poker avec ses copains-caïds de Marseille.

Voici venu le Castaner propre sur lui, lustré, peigné quoiqu'encore mal rasé, se déplaçant en Vel Satis ministérielle pour annoncer la bonne parole : grâce à la

mise en place, en 2018, des 80 km/h, la mortalité routière est au plus bas !



366 vies sauvées en 2019... forcément, les increvables Emmanuel Barbe (délégué interministériel à la sécurité routière) et Chantal Perrichon (Ligue contre la violence routière) acquiescent.

Mais comment est-ce possible ?

Car, de novembre 2018 à juillet 2019, la plupart des radars ([75% en mars](#)) ont été rendus inopérants suite à la crise des Gilets jaunes... Deux questions se posent alors :

– Y-aurait-il eu moins de morts encore avec 100% de radars

en activité ?

– Ou bien : les radars ont-ils vraiment une efficacité pour réduire la mortalité routière ?

Quoiqu'il en soit, Castaner poursuit sans doute son objectif en reprenant le slogan de la LVR : 0 accident ! 0 morts !



Castaner vante les 80km/h après une mortalité sur les routes au plus bas

Onze morts ont par ailleurs été recensés en trottinettes, un chiffre mesuré pour la première fois en 2019.

Avec 3.239 tués, la mortalité routière dans l'Hexagone a atteint un chiffre « *historiquement bas* », s'est réjoui le ministre de l'Intérieur Christophe Castaner, lors d'un déplacement près d'une autoroute dans l'Essonne. Le nombre d'accidents corporels et de blessés est également en baisse.

Des résultats qui sont le fruit « *d'une politique volontariste* », a-t-il martelé, en défendant l'abaissement de 90 à 80km/h de la vitesse maximale sur les routes secondaires.

« 366 vies sauvées »

Au total, « *336 vies ont été sauvées* » depuis l'entrée en vigueur de cette mesure en juillet 2018 sur 400.000 km de routes, a affirmé le ministre...

Après une hausse continue de la mortalité jusqu'en 2017, le gouvernement d'Edouard Philippe avait instauré l'abaissement à 80km/h, une mesure impopulaire dans de nombreux départements et parmi les « *gilets jaunes* ».

Départements frondeurs

Ce bilan provisoire de la Sécurité routière intervient précisément au moment où certains départements commencent à revenir aux 90km/h...

« *Le 80km/h ne marche pas. S'il est censé sauver des vies, il doit faire mieux que l'époque où on roulait à 90, sinon ça n'a pas de sens* », a réagi le délégué général de l'association 40 millions d'automobilistes, Pierre Chasseray, en référence à l'année 2013.

La mesure « *ne fait baisser les morts que dans un département sur deux à peu près. Si ça fonctionnait, ça devrait marcher partout* », argue-t-il.

Pour avoir moins de tués, il propose de « *s'attaquer aux vraies problématiques de sécurité routière : alcool, stupéfiants, portable* », en privilégiant « *la prévention, comme en Angleterre* », l'un des champions européens en nombre de tués par habitant...

<https://www.nouvelobs.com/societe/20200201.OBS24248/castaner>

[-vante-les-80km-h-apres-une-mortalite-sur-les-routes-au-plus-bas.html](#)

