

Paris, Grenoble, Strasbourg... ces villes qui veulent interdire le diesel

écrit par François des Groux | 20 septembre 2019



Illustration : AutoPlus

Presque un an après le début du mouvement des Gilets Jaunes, certaines voix se prononcent pour le retour de la fiscalité écologique :

“La Cour des comptes plaide pour le retour d’une taxe carbone élargie : [...] «Un instrument efficace pour inciter les ménages et les entreprises à modifier leurs comportements», a plaidé le premier président de la Cour des comptes, Didier Migaud.” ([Libération](#))

.

Pendant ce temps... **“Les cours du pétrole s’envolent, lundi 16 septembre, deux jours après les attaques de drones contre des infrastructures pétrolières en Arabie saoudite, qui ont entraîné une réduction de moitié de sa production. Le Brent de mer du Nord a grimpé de 10,08 % à 66,29 dollars le baril après avoir gagné jusqu’à 19,5 %, un niveau sans précédent depuis la guerre du Golfe en 1991, à 71,95 dollars.”** ([France24](#))

Désormais, confrontés à la hausse des carburants, les propriétaires de véhicule diesel se heurteront bientôt à l’interdiction de rouler dans les villes.

Paris : la future campagne d’Anne Hidalgo se veut «écolo»

Dans une note publiée ce mercredi 18 septembre sur le site du think tank progressiste [Terra Nova](#), Jean-Louis Missika, l’adjoint à la mairie de Paris chargé de l’urbanisme, esquisse «des perspectives pour le futur» et dévoile en filigrane le programme de campagne d’Anne Hidalgo...

Au programme donc : la transformation du périphérique en boulevard urbain ouvert aux circulations douces, l’équilibrage des densités de population entre centre et périphéries ou encore le rééquilibrage des emplois et des logements entre l’ouest et l’est.

Parmi les grands objectifs à tenir selon Jean-Louis Missika, il y a celui du «cap de la transition énergétique», avec une ville entièrement décarbonée à l’horizon 2050 et une sortie du diesel en 2024...

<https://www.cnews.fr/france/2019-09-18/paris-la-future-campagne-danne-hidalgo-se-veut-ecolo-880436>

Grenoble interdira certains véhicules diesel et essence dès 2019

Grenoble prend logiquement des mesures pour améliorer sa qualité de l'air. Avec neuf autres communes de la métropole, la capitale Alpine a présenté jeudi un plan d'interdiction échelonné des poids-lourds et utilitaires diesel et essence les plus polluants.

Des restrictions définitives de circulation qui entreront en vigueur dès 2019 pour les véhicules portant la vignette Crit'air « 5 ». En 2020, ce sera au tour des véhicules estampillés « 4 », puis « 3 » en 2022 et enfin « 2 » en 2025.

<https://www.automobile-propre.com/breves/grenoble-interdira-certains-vehicules-diesel-essence-2019/>

Les voitures diesel interdites de circulation dans 5 ans à Strasbourg

Strasbourg (Bas-Rhin) va suivre l'exemple de Paris avec une année de décalage. La capitale a décidé d'interdire tous les véhicules diesel d'ici 2024, année des Jeux Olympiques en France. Pour celle de l'Alsace, ça sera **2025**.

https://actu.fr/grand-est/strasbourg_67482/les-voitures-diesel-interdites-circulation-dans-5-ans-strasbourg_27349032.html

L'Eurométropole de Strasbourg (Bas-Rhin) va complètement transformer l'autoroute qui longe la cité européenne [et] deviendra un « parc urbain » dans les prochaines années, avec une vitesse de circulation réduite et des espaces verts.

https://actu.fr/grand-est/strasbourg_67482/comment-strasbourg-va-transformer-autoroute-parc-urbain-geant_25643803.html

Diesels interdit en ville : qui sera concerné ?

En octobre 2018, en sus de Paris, 14 métropoles – dont Marseille, Nice, Saint-Etienne, Toulouse.. – se sont engagées auprès de l'Etat à mettre en place une "zone à faibles

émissions" (ZFE) d'ici fin 2020, dont seront exclus les véhicules les plus polluants.

<https://www.autoplus.fr/actualite/diesel-circulation-pollution-vignette-critair-1536752.html>

Prochaine étape : l'interdiction de la publicité pour les voitures thermiques et la criminalisation des propriétaires de [SUV...](#)

Automobile : deux députés veulent interdire la publicité sur les voitures thermiques

Deux députés Delphine Batho et Matthieu Orphelin ont déposé un amendement à la loi sur les mobilités visant à faire interdire la publicité pour les véhicules les plus polluants sur le modèle de la loi Evin qui interdit celle pour le tabac et encadre celle pour l'alcool...

La loi Mobilités pourrait introduire une nouvelle disposition dans les spots publicitaires avec un bandeau incitant les automobilistes à prendre les transports en commun ou des moyens de mobilité propre comme les vélos.

Une mesure qui risque de faire sourire les usagers en zone rurale dont l'offre de transports en commun est limitée.

<http://www.leparisien.fr/economie/automobile-deux-deputes-veulent-interdire-la-publicite-sur-les-voitures-thermiques-11-06-2019-8090709.php>

Dangereux, polluants... faut-il restreindre l'usage des SUV ?

En France, un député souhaite intégrer le poids des véhicules dans le calcul du bonus/malus. Leur dangerosité est aussi pointée du doigt [...] les voix se multiplient depuis plusieurs

mois pour légiférer sur les SUV à l'échelle nationale...

“Ces véhicules ne sont pas adaptés à la ville”, tranche Christophe Najdovski, maire-adjoint de Paris chargé des transports. Émissions de polluants, sécurité : il assure que la ville prend la question des SUV “très au sérieux” [...]

Est-ce désormais à l'État de s'emparer du problème du poids des véhicules ? Christophe Najdovski juge que “les outils mis à notre disposition aujourd'hui ne suffisent pas” et que la régulation des SUV est “une question nationale et non locale”

<https://www.lci.fr/planete/dangereux-polluants-faut-il-restreindre-l-usage-des-suv-2131823.html>



Même Playmobil et sa Porsche Macan contribuent à la pollution atmosphérique !
(selon [Alternatives économiques](#))