

# Moi aussi, comme Greta, je veux rejoindre l'Amérique en voilier... coûtant 4 millions d'euros

écrit par François des Groux | 30 juillet 2019

 Greta Thunberg a retweeté



**Greta Thunberg**  @GretaThunberg · 22 h

Good news!

I'll be joining the UN Climate Action Summit in New York, COP25 in Santiago and other events along the way.

I've been offered a ride on the 60ft racing boat Malizia II. We'll be sailing across the Atlantic Ocean from the UK to NYC in mid August.

[#UniteBehindTheScience](#)



Après Davos en janvier et l'Assemblée nationale en juillet, Greta Thunberg se rendra le 23 septembre à l'ONU à un sommet

mondial sur le climat puis, en décembre, direction le Chili pour la COP25.

.

Mais pour rejoindre New-York, pas question de prendre l'avion ! Contrairement à tous les chefs d'États, ministres, hauts fonctionnaires internationaux, experts et scientifiques participant à ces grands raouts de sauvetage de la planète, notre passionaria de l'écologie prendra le voilier.

Et pas n'importe quel voilier : le [Malizia II](#), un bateau de course de la classe 60 pieds IMOCA, en matériaux composites-carbone pour un voyage zéro carbone. D'un coût initial de 4 millions d'euros, cette formule 1 de la mer appartient à la famille [Grimaldi](#) et dort au Yacht club de Monaco quand il ne court pas les transats les plus prestigieuses.

.

Greta Thunberg a retweeté



**Greta Thunberg** @GretaThunberg · 22 h

Good news!

I'll be joining the UN Climate Action Summit in New York, COP25 in Santiago and other events along the way.

I've been offered a ride on the 60ft racing boat *Malizia II*. We'll be sailing across the Atlantic Ocean from the UK to NYC in mid August.

[#UniteBehindTheScience](#)



Le bateau, dirigé par le skippeur allemand Boris Herrmann et le fondateur monégasque de l'équipe *Malizia*, Pierre Casiraghi, hissera pour l'occasion une voile barrée du slogan « #Fridays for Future » (« Les vendredis pour l'avenir »), du nom du mouvement lancé de la jeune militante ([Le Point](#))

.

Et alors là, moi, je dis chapeau ! 10 jours minimum avec le mal de mer, les odeurs de vomi, la nourriture lyophilisée dans un espace confiné à partager avec deux skippers mâles, sans parents ni porte-parole, il faut le faire ! Sans compter le

risque de tempête, d'avarie ou de collision avec un cargo...



L'intérieur spartiate du Malizia II

.

Et moi aussi, pour rejoindre Greta et son combat, je pars dès aujourd'hui du Conquet avec *L'Hérétique II*, un Zodiac de 4 mètres de long équipé d'une voile d'Optimist, le même que celui d'[Alain Bombard](#) lors de sa traversée de l'Atlantique en 1952.

Je ne sais pas si je sauverai ma peau mais je sauverai la planète, c'est sûr !

