

Moi aussi, comme Greta, je veux rejoindre l'Amérique en voilier... coûtant 4 millions d'euros

écrit par François des Groux | 30 juillet 2019

↳ Greta Thunberg a retweeté



Greta Thunberg @GretaThunberg · 22 h

Good news!

I'll be joining the UN Climate Action Summit in New York, COP25 in Santiago and other events along the way.

I've been offered a ride on the 60ft racing boat Malizia II. We'll be sailing across the Atlantic Ocean from the UK to NYC in mid August.

[#UniteBehindTheScience](#)



Après Davos en janvier et l'Assemblée nationale en juillet, Greta Thunberg se rendra le 23 septembre à l'ONU à un sommet

mondial sur le climat puis, en décembre, direction le Chili pour la COP25.

.
Mais pour rejoindre New-York, pas question de prendre l'avion ! Contrairement à tous les chefs d'États, ministres, hauts fonctionnaires internationaux, experts et scientifiques participant à ces grands raouts de sauvetage de la planète, notre passionaria de l'écologie prendra le voilier.

Et pas n'importe quel voilier : le [Malizia II](#), un bateau de course de la classe 60 pieds IMOCA, en matériaux composites-carbone pour un voyage zéro carbone. D'un coût initial de 4 millions d'euros, cette formule 1 de la mer appartient à la famille [Grimaldi](#) et dort au Yacht club de Monaco quand il ne court pas les transats les plus prestigieuses.

.

Greta Thunberg a retweeté



Greta Thunberg @GretaThunberg · 22 h

Good news!

I'll be joining the UN Climate Action Summit in New York, COP25 in Santiago and other events along the way.

I've been offered a ride on the 60ft racing boat *Malizia II*. We'll be sailing across the Atlantic Ocean from the UK to NYC in mid August.

[#UniteBehindTheScience](#)



Le bateau, dirigé par le skippeur allemand Boris Herrmann et le fondateur monégasque de l'équipe *Malizia*, Pierre Casiraghi, hissera pour l'occasion une voile barrée du slogan « #Fridays for Future » (« Les vendredis pour l'avenir »), du nom du mouvement lancé de la jeune militante ([Le Point](#))

Et alors là, moi, je dis chapeau ! 10 jours minimum avec le mal de mer, les odeurs de vomi, la nourriture lyophilisée dans un espace confiné à partager avec deux skippers mâles, sans parents ni porte-parole, il faut le faire ! Sans compter le

risque de tempête, d'avarie ou de collision avec un cargo...



L'intérieur spartiate du Malizia II

Et moi aussi, pour rejoindre Greta et son combat, je pars dès aujourd'hui du Conquet avec *L'Hérétique II*, un Zodiac de 4 mètres de long équipé d'une voile d'Optimist, le même que celui d'[Alain Bombard](#) lors de sa traversée de l'Atlantique en 1952.

Je ne sais pas si je sauverai ma peau mais je sauverai la planète, c'est sûr !

