

La SNCF dépense 1,3 million d'euros pour protéger les migrants et les aider à s'intégrer

écrit par Christine Tasin | 31 mai 2019



Non, ce n'est pas une blague. Pas du tout !

La SNCF protège les clandestins (contre qui ? Les gentils Français qui voyagent, ne font pas de bruit, respectent l'autre ?). Nous, les voyageurs, on n'a pas à se plaindre il paraît qu'il y a une application qui permet d'appeler à l'aide dans certains TGV... si on a un smartphone... Il faut appeler le 3177 ou envoyer un texto au 31777 mais quand on voit que, il n'y a pas si longtemps encore une jeune femme a été violée dans un train, en pleine journée...

<https://www.francebleu.fr/infos/faits-divers-justice/une-jeune-fille-de-15-ans-violee-dans-un-ter-entre-gardanne-et-aix-en-provence-1556099324>

On se dit qu'il y a encore beaucoup à faire pour notre sécurité. D'ailleurs l'article en lien de Francebleu le rappelle, il y a de moins en moins de contrôleurs dans les trains, la police ferroviaire existe mais ne peut pas être partout... et il n'y a aucune campagne d'information pour que les voyageurs aient le réflexe d'apprendre et d'appeler les numéros ci-dessous :



Eh bien la SNCF s'en moque comme d'une guigne, de notre sécurité. Seule celle des migrants l'intéresse, forcément. Elle met même des agents à leur disposition... Agents qui nous manquent, à nous, drastiquement, pour le strict minimum et les urgences.

SNCF : 1,3 million d'euros pour « accompagner » des migrants et les aider à s'intégrer

Souvent mise en présence des réfugiés dans ses trains et ses emprises ferroviaires, SNCF lance un programme d'1,3 million d'euros pour les aider à s'intégrer, par l'intermédiaire d'associations mais aussi par l'action directe de ses salariés.

La crise migratoire européenne est un enjeu économique, social et politique majeur. Le train est pour les migrants un moyen de transport souvent utilisé pour circuler en Europe. Face aux flux de migrants, SNCF – tout en assurant la sécurité de ses infrastructures – a mis en œuvre des actions de prévention pédagogiques pour les migrants et de sensibilisation pour les

agents avec l'aide d'associations.

Aujourd'hui, elle passe à l'étape supérieure, comme l'explique Stéphane Volant, secrétaire général : *"SNCF a pris les mesures de sécurité qui s'imposaient pour protéger les migrants. Aujourd'hui, il faut aller plus loin et aider les réfugiés à s'intégrer."*

<https://news.suavelos.eu/sncf-13-million-deuros-pour-accompagner-des-migrants-et-les-aider-a-sintegrer/>

Il n'y a pas d'argent dans les caisses pour les nôtres, la dette de la France est abyssale qui va obliger nos enfants et petits-enfants à travailler toujours plus, toujours plus longtemps, pour gagner toujours moins... Mais on a des milliards à distribuer aux étrangers, on leur déroule le tapis rouge, comme s'ils étaient nos sauveurs, alors qu'ils sont notre calamité.

Mais il faut croire que cela convient à la majorité des Français, puisque Macron n'a pas reçu la déculottée annoncée le 26 mai. Il aurait tort de se gêner, et la SNCF avec lui.