

Incendie de Notre-Dame : vitesse de propagation, fumée jaune... un attentat à la thermite ?

écrit par Julien Martel | 26 mai 2019



Lors de l'acte 23 près de Paris République, les Gilets jaunes constituants 91 rencontraient un ingénieur en bâtiment et un architecte à propos de Notre-Dame.

Des doutes très forts sont émis par les deux spécialistes du

bâtiment sur l'origine accidentelle de l'accident. La vitesse de propagation, la hauteur et l'intensité des flammes, la couleur ocre jaune de la fumée...

L'ingénieur en bâtiment mentionne également des projets immobiliers pour l'île de la Cité où l'on voit Notre-Dame, sur les maquettes et les planches, avec un toit plat et sans flèche.

De là à penser que la destruction du toit de Notre-Dame aurait été planifiée par les politiques et les hommes d'affaires qui veulent s'approprier le jackpot immobilier de l'île de la Cité, qui deviendrait alors un des endroits les plus chers au monde (au moins 40 000 euros le m²), il y a juste un petit pas à franchir.

.

Voir aussi notre article [Notre Dame : Un forgeron en colère contredit la thèse officielle de l'accident](#) qui fait un rappel de quelques vidéos dénonçant l'origine accidentelle, et qui donne une liste de tous les articles déjà publiés par Résistance Républicaine.

Lire aussi l'article de Jacques Chassaing :

Incendie de Notre-Dame : un feu d'une telle violence impossible sans accélérateur selon les témoignages de pompiers, de charpentiers, d'ingénieurs... (Vidéo)

Pour comparer avec l'incendie de l'église Saint-Donatien, et là c'était un accident de soudure, voici une petite photo de l'incendie de l'église saint-Donatien, mentionné par [@RodAnthony11](#). ([Incendie de la basilique de Nantes. La faute à une opération de soudure](#))



Quelques photos de l'incendie de Notre-Dame :









