

Des chauffeurs de la RATP qui refusent de mettre le drapeau français sur leur bus, c'est normal ?

écrit par Christine Tasin | 10 mai 2019



Encore un scandale, révélé par l'une de nos lectrices qui nous a envoyé ce témoignage :

Cette après-midi, alors que je flânais dans le centre de Paris entre 16h et 17h, j'ai vu les bus pavoisés avec un drapeau français à droite et un drapeau européen à gauche, ce qui est normal le lendemain du 8 mai.

Or, j'ai vu un premier bus sans drapeau français, uniquement avec le drapeau européen, ce qui m'a surpris. J'ai d'abord pensé à un hasard ou un cas isolé, mais j'en ai vu un second, puis un troisième, et **j'en ai compté 6, sans drapeau français, sur les lignes 72, 24, 109, mais pas uniquement.**

Je n'ai malheureusement pas pu tous les prendre en photo car ils passaient trop vite et/ou j'étais du mauvais côté "européen", mais j'ai quand même pu en photographier un, à l'arrêt à "Cour Saint Emilion", avec le chauffeur à l'intérieur, noir et barbu, mais qu'on ne voit pas bien sur

la photo... Toutefois la plaque minéralogique est bien visible.

Je viens de faire un signalement et une réclamation à la RATP car si les chauffeurs ou les gars du dépôt se permettent d'enlever le drapeau français, où allons-nous? La RATP s'est déjà suffisamment signalée ces dernières années pour son sexisme et son communautarisme, si maintenant on a droit aux opinions politiques de ses salariés, c'est inadmissible.

Je vous joins la photo que j'ai adressée à la RATP.

Martine Petit

Cette affaire est énorme. Parce qu'elle concerne non pas une personne isolée mais plusieurs, qui se sont apparemment donné le mot pour exercer cette opération de boycott du drapeau français.

.

Ainsi des gens, travaillant dans une entreprise française, dans une entreprise de service public française, haïssent la France au point d'enlever le drapeau français dont le bus qu'ils conduisent est équipé ?

.

Et ils le font délibérément, en conservant le drapeau européen... En pleine campagne des européennes, est-ce que Loiseau va comptabiliser dans ses frais de campagne les déplacements de bus urbains avec le drapeau de l'UE ?

.

Et ils le feraient impunément ?

En toute impunité, vraiment ?

Il n'y a personne, à la RATP, pour surveiller les chauffeurs à risque ? Les anti-femme, qui sont sans doute les mêmes que les anti-France ?

<http://resistancerepublicaine.com/2019/05/04/elle-est-en-jupe-le-chauffeur-lui-interdit-de-monter-dans-son-bus-demain-il-la-vend-comme-esclave/>

<http://resistancerepublicaine.com/2019/05/06/facebook-censure-kamel-bencheikh-je-revendique-mon-islamophobie-tout-me-donne-raison-pour-la-chouchouter/>

Cette affaire ne peut pas en rester là.

Amis lecteurs, il faut faire connaître cette histoire et la faire circuler sur les réseaux sociaux.

Il faut alerter la presse, à vous de tirer la sonnette d'alarme en envoyant des messages à tous les quotidiens, aux télévisions et aux radios.

Et il faut, naturellement, alerter la RATP et lui demander des comptes. Or, la RATP qui a suffisamment montré avec Ghislaine Dumesnil son désir de cacher la poussière sous le tapis ne bougera que s'il y a du bruit autour de cette affaire.

<http://www.contact-telephone.com/ratp/>

Sans oublier l'Élysée, le Premier Ministre et le Ministre des transports évidemment, qui, comme par hasard est l'un des anciens Présidents de la RATP. En place lors de l'affaire soulevée par Ghislaine Dumesnil, Borne.

<https://www.elysee.fr/ecrire-au-president-de-la-republique/>

<https://contact.ecologique-solidaire.gouv.fr>

<https://www.gouvernement.fr/contact/ecrire-au-premier-ministre>

.

Il disait quoi, Collomb, au fait ?

D'ici à 5 ans, la situation deviendra irréversible. Je crains la sécession. Les gens ne veulent pas vivre ensemble

Et ces salopards, à l'Elysée et au Conseil d'Etat qui donnent les moyens aux listes islamiques de faire leur propagande à la télé !

<http://resistancerepublicaine.com/2019/05/10/une-3eme-liste-mu-z-validee-par-le-conseil-detat-anti-finkie-et-pour-labolition-de-la-loi-de-2004/>