

# Lamentable discours de Macron qui veut juste priver de voiture les Sans-dents !

écrit par Christine Tasin | 27 novembre 2018



Il nous a fait le discours qu'on attendait, pas celui qu'on espérait, évidemment. Mais qui pouvait imaginer qu'un Macron écouterait le peuple ?

**Macron, tes explications faites pour les medias, les experts, les syndicats, les Merkel et Juncker on s'en tape. Tu ne nous auras pas. Pas nous.**

Sur les barrages, tout le monde a commencé à écouter le discours de Macron, qui a duré une heure... Au bout de 3 minutes les premiers lazzis ont commencé à fuser, au bout de 10 minutes plus personne n'écoutait.

Macron tu ne sais pas écouter le peuple. Macron tu ne veux pas écouter le peuple. Le peuple ne t'écoute pas non plus.

L'alibi écologique est une imposture, depuis des semaines, sur notre site et sur bien d'autres, des Gilets jaunes avec du

bon sens, des experts avec du renom le répètent et le démontrent, tu nous prends pour des cons, Macron.

Non, les énergies fossiles ne sont pas en perte de vitesse, les puits de pétrole continuent de déverser l'or noir. Si on s'apprêtait à en manquer, on ne se prosternerait pas comme on le fait devant les assassins d'Arabie saoudite et d'ailleurs ; on ne ferait pas les cadeaux que l'on fait aux pays du Maghreb...

Si on voulait vraiment limiter la pollution, on mettrait, tout de suite, un terme à la mondialisation, on arrêterait ce défilé incessant de gros navires et d'avions remplis jusqu'aux yeux de produits venant du monde entier qu'on pourrait produire chez nous. Les porte-conteneurs brûleraient chacun 10 000 tonnes de carburant au cours d'un aller Asie-Europe et autant au retour... Ces chiffres circulent, il faut les vérifier mais c'est sans doute de ce genre. Il paraît que les 15 plus gros navires-cargos du monde pollueraient autant que toutes les automobiles de la planète... et qu'il y en aurait 3500 comme ça dans le monde... Il paraît également que la flotte de plaisance française serait composée de 500 000 unités, dont 5000 Yachts qui brûleraient 900 litres de fuel à l'heure...

**Vous croyez que les propriétaires des porte-conteneurs et des yachts vont être gênés par l'augmentation du prix du fuel ?**

Que nenni..

Les plus gros pollueurs vont continuer à polluer et les petits vont devoir perdre des heures dans le co-voiturage, le vélo, les transports en commun...

Bref, le but de Macron et ses sbires n'est pas de réduire la pollution, il est d'affamer la population et de la priver d'une de ses libertés fondamentales , celle de se déplacer, librement, d'aller et venir sans contraintes.

D'un côté ces messieurs avec chauffeur, avec hélicoptère et

avions privés.

De l'autre ceux qui se lèvent tôt, obligés de pédaler pour aller chercher leur train, ensuite de marcher pour aller au boulot ou bien d'attendre le collègue sympa qui va le ramasser.

Foutage de gueule, mépris absolu pour le peuple.

Macron, démission !

### **Complément de Fréjusien**

Lamentable, je n'ai pas écouté ce menteur congénital, j'ai entendu qq extraits, ça me suffit pour avoir entendu « FIN DU MONDE » , rien que ça,

Oh ! le vilain gros mot !

s'il s'imagine nous faire peur avec les théories de la hulotte, il est vraiment bouché à l'émeri,

Alors les GJ vous avez le choix entre la fin du monde ou la faim de la fin du mois,

Son discours, ne répond en rien aux derniers événements, c'est un discours préparé pour présenter la transition écologique, or déjà, je relève beaucoup d'absurdités dans ces décisions prises sous l'influence des gauchistes style hulot, comme abandonner le nucléaire, qui fait notre force par rapport à la dépendance pétrolière,

il faudrait au contraire en construire une ou deux neuves, bénéficiant des dernières découvertes de nos talentueux chercheurs,

C'est comme le remplacement des chaudières au fioul par des chaudières à granulés, plus ou moins imposées par l'ADEME, et qui vont conduire à une destruction de nos forêts qui sont en passant d'être confiées à des sociétés privées, pour leur exploitation

D'où plus d'inondations, plus de gaz carbonique, plus de problèmes environnementaux,

Aucune cohérence dans cette transition organisée par des incompetents et des ignorants, ils auraient mieux fait de consulter des experts plutôt que de s'en remettre à un bateleur de la télévision qui nous prédit la fin du monde, vous vous rendez compte de cette énormité, quel rapport avec le prix du carburant ???