

Ils se gardent bien de nous parler du moteur à eau Pantone et Spad...

écrit par Bernard Prieur | 21 novembre 2018



Illustration : Eva et Daniel (le propriétaire des lieux) posent devant l'express modifié. On voit sur la photo de gauche une BMW qui se trouve sous la grange. Dans quelques mois elle sera pantonisée. Daniel pense mettre plus de temps que pour l'express car l'architecture du moteur est moins facile d'accès. Le réacteur pantone a été mis au point grâce au plan disponible sur Internet en seulement trois jours.

Source : http://generationsfutures.chez-alice.fr/divers/moteur_a_eau.htm

Ci-dessous une bonne information sur le moteur à eau PANTONE et SPAD présenté par Jean Pierre PETIT.

Pour le moteur PANTONE, il s'agit de se servir de l'électricité produite par le frottement de particules eau et essence qui brisent les molécules d'hydrocarbure qui s'électrifient et qui augmente le rendement de combustion (comme dans les orages avec le frottement des particules de

glace et des gouttes d'eau qui produit la foudre) ce qui génère une énergie considérable.

Le résultat c'est une énorme baisse de consommation de carburant jusqu'à moins 50 % puisque le rapport est de 75% d'eau pour 25 % d'essence ce qui entraîne par la même occasion une diminution de pollution considérable.

Mais il y a le lobby du pétrole et tous les ploutocrates...

Par ailleurs est ce que les assurances vont suivre en cas d'accident ?

Il faudrait une intervention des pouvoirs publics...

Je crois que l'inventeur PANTONE a été mis en prison

Voir aussi cet article et les commentaires dessous :

<http://www.fiches-auto.fr/articles-auto/fonctionnement-d-une-auto/s-840-systeme-pantone.php>

Voir aussi ce genre de choses :



<https://www.letelegramme.fr/morbihan/moteur-a-eau-il-roule-toujours-11-06-2016-11103016.php>