

Macron préfère les gilets dorés comme Carlos Ghosn

écrit par Christine Tasin | 20 novembre 2018



Quelle coïncidence, ces révélations sur le futur ex-PDG de Renault, Carlos Ghosn, nageant littéralement dans le luxe, bénéficiant des cadeaux royaux de Macron au moment où les gilets jaunes sont dans la rue pour pouvoir juste manger à leur faim.

C'est la France de Macron dans toute son horreur.

Ce sont les réformes que Macron veut nous imposer. Toujours plus pour les gilets dorés, toujours moins pour les les gilets jaunes.

Comment voulez-vous constituer des fortunes si vous ne les prenez pas sur le dos des gilets dorés ?

En 2015, juste comme PDG de Renault il avait été payé un

million et demi d'euros... Et l'Etat français -nous – est actionnaire pour 20% du groupe...

D'ailleurs, à l'époque, Macron était Ministre de l'économie et il avait "menacé" de légiférer si la volonté des actionnaires de baisser son salaire n'était pas respectée... mais il n'avait rien fait, évidemment, d'autant plus qu'une partie du Conseil d'administration, majoritaire, avait voté comme un seul homme la pérennité du salaire de Ghosn... Quand on mange dans la main du patron, on obéit...

https://www.lepoint.fr/automobile/salaire-de-carlos-ghosn-macron-menace-renault-03-05-2016-2036777_646.php



Illustration : quelle sale gueule, puante d'arrogance et de cynisme...

Carlos Ghosn, en 4 ans, au Japon, avait déclaré 37 millions d'euros, quand il avait gagné près du double, plus de 70 millions d'euros...

70 millions d'euros... Les gilets jaunes ne peuvent pas imaginer une seconde ce que cela représente. Déjà, un million c'est de la science-fiction... 70 millions en 4 ans, c'est à peu près un million et demi par mois, soit 50 000 euros par jour... Et on ne parlera pas de la cerise sur le gâteau, à savoir l'utilisation de biens de l'entreprise à des fins personnelles. Le pauvre malheureux était un peu juste à la fin du mois...

Quelle indécence ! Et pourquoi ces sommes pharaoniques ?

Très simple votre honneur. Il a fait faire des économies de malade à Renault, à Nissan... en réduisant les effectifs ! En mettant au chômage des gilets jaunes, des sans dents, en les faisant travailler davantage à moindre coût ?

On l'appelait "tueur de coûts" chez Renault. A la fin des années 90, grâce à lui, le groupe est redevenu rentable... Tu m'étonnes. Si rentable qu'il pouvait se permettre de distribuer des millions à son PDG...

C'est qu'on se l'arrachait dans toutes les multinationales ça a fait grimper son prix.

À la fin des [années 1990](#), Ghosn met en place chez Renault une politique radicale de [réduction des coûts](#) et de restructuration qui permet de rendre au groupe sa [rentabilité](#) et qui confère à Ghosn une réputation de « [tueur de coûts](#) »¹¹.

Au début des années 2000, Ghosn est surnommé « [Mr. Fix It](#) » après la mise en œuvre de la [politique drastique de réduction des effectifs](#) et de restructuration qui permet le redressement total de Nissan, alors au bord de la faillite^{11,12}. Par la suite, [il se voit même proposer des positions de direction par d'autres constructeurs automobiles, dont \[General Motors\]\(#\) et \[Ford\]\(#\)](#)³.

À la suite du redressement de Nissan, en 2002 le magazine [Fortune](#) nomme Ghosn « Homme d'Affaires de l'Année » pour la région Asie^{13,14}, puis, en 2003, le nomme « Homme de l'Année » dans son édition asiatique¹⁵ et [le cite parmi les dix hommes d'affaires étrangers les plus puissants](#)^{11,16}. Ghosn est également classé quatrième dans des sondages publiés en 2003 par le [Financial Times](#) conjointement avec [PricewaterhouseCoopers](#), portant sur [les leaders les plus respectés du monde des affaires](#)¹⁷, et troisième dans les mêmes sondages en 2004 et 2005^{18,19}. En 2008, [il reçoit le prix du leadership transculturel de l'INSEAD](#). Wikipedia

[\(Insead](#) : L'[Institut européen d'administration des affaires](#) (INSEAD) est une [école privée](#) de [management](#) avec trois campus principaux à [Fontainebleau](#), dans le sud-est de la région parisienne, à [Singapour](#) et à [Abou Dabi](#), membre de [Sorbonne Universités](#). [The Financial Times](#) considère l'INSEAD comme l'une des meilleures écoles de commerce au monde³. Elle est classée n° 1 mondial en 2016 et 2017 en

Et le bonhomme n'avait pas d'état d'âme apparemment. Non seulement il gagnait des sommes folles mais en plus il truandait le fisc. La res publica, la nécessité pour l'Etat de construire des écoles, des hôpitaux, de financer la recherche, de payer infirmières et enseignants, il s'en moque comme d'une guigne le Ghosn, tant que ses comptes sont pleins et qu'il peut appauvrir le pays qui l'abrite, transmettre à ses enfants une fortune leur permettant de vivre dans des palaces toute leur vie sans lever le petit doigt...



Ghosn c'est l'archétype du patron à qui Macron a fait d'énormes cadeaux avec sa réforme de l'ISF qui ne touche plus que le pékin moyen ayant des biens immobiliers, quand les Ghosn ont des fortunes placées en actions (Macron applaudit) et, quand ils ont des biens immobiliers, ils sont à l'étranger...

C'est le monde de Macron, le monde qu'il aime... Et c'est parce que lui et ses semblables aiment le pouvoir et l'argent qu'ils nous envoient par millions des clandestins qui vont faire baisser les salaires et les revendications... Leur revanche sur les 30 Glorieuses, les Cadeaux faits aux salariés par le Front Populaire...

Huit personnes, 8 multimilliardaires, sur la planète détiennent autant de richesse que la moitié la plus pauvre de la population mondiale, une situation "indécente" qui "exacerbe les inégalités", dénonce l'ONG britannique Oxfam dans un rapport publié en amont du World Economic Forum (WEF) qui s'ouvre mardi à Davos.

https://www.challenges.fr/monde/8-multi-milliardaires-detiennent-autant-de-riche-que-la-moitie-de-la-population-mondiale-selon-oxfam_448242



Marine Le Pen ✓

@MLP_officiel



Le chouchou des élites, patron violemment antisocial, Carlos Ghosn arrêté au Japon pour fraude fiscale !

Leur monde se meurt. MLP m.leparisien.fr/economie/renau...

♡ 1 696 14:03 - 19 nov. 2018



Nissan : le PDG de Renault, Carlos Ghosn, arrêté au Japon pour ...

Carlos Ghosn, qui est arrivé à Tokyo au printemps 1999 pour redresser Nissan, tout juste uni au français Renault, a passé le relais en avril 2017

m.leparisien.fr

Les inégalités ? Macron s'en moque :

Vous voulez un boulot ? Vous n'avez qu'à traverser la rue et devenir serveur de café.

Vous vivez avec 500 euros de retraite ? Vous n'aviez qu'à travailler plus.

Alors, les hausses d'essence, Macron n'en a rien à secouer. Parce qu'il se moque des gilets jaunes, simple piétaille destinée à bosser et à enrichir les Macron et les Ghosn du monde...

Pourquoi donc Macron me fait-il penser, systématiquement, au chef-d'oeuvre de Fritz Lang, *Métropolis* ?

Des ouvriers travaillent dans les souterrains d'une fabuleuse métropole de l'an 2026. Ils assurent le bonheur des nantis qui vivent dans les jardins suspendus de la ville. Un androïde mène les ouvriers vers la révolte.