

Macron Bibi ? Plutôt Rosemary's Baby, enfant conçu par le diable...

écrit par Claude t.a.l | 7 novembre 2018

Années	Prix du baril	Prix à la pompe
2007	65,00 \$	1,04 €
2016	48,57 \$	1,41 €
2018	65,40 \$	1,61 €

Le problème du prix du carburant en France c'est les taxes colossales (TIPP) que l'Etat ponctionne pour financer ses délires sur le dos des automobilistes pris au piège !

A Verdun, Macron a été interpellé par un retraité :

"Ce qu'on nous fait de cadeaux d'un côté, on nous le reprend doublement de l'autre. Regardez le carburant, c'est atroce !"

Réponse du Macron :

" Le carburant, c'est pas bibi ! "

Faut le faire !

Voilà qu'il est maintenant : Bibi Macron ! (ou Macron Bibi)

Le monde se divise en deux...

Il y a les " Bibi " qu'on aime bien :

- Asia Bibi , cette chrétienne du Pakistan toujours emprisonnée et toujours en danger de mort pour avoir bu de l'eau d'un " puits musulman "
- Bibi Netanyahu, Premier Ministre d'Israël

On aime bien aussi :

Bibi Fricotin, le personnage d'une bande dessinée créée dans les années 1920,

ou Chéri Bibi, le héros de romans de Gaston Leroux.

Mais ce Macron Bibi là, il nous sort par les yeux !

Il ressemble plus au " Rosemary's baby ", cet enfant conçu par le diable.

Brigitte's Baby, le Macron Bibi ?

Note de Christine Tasin

Oui, Macron c'est bien Rosemary's Baby !

Quant au fond... Nous avons expliqué et dé mointré à maintes reprises que l'augmentation du prix de l'essence, c'était bien Macron.

Même si Libé vole au secours de Macron en mentant délibérément, l

Hier, le président de la République s'est défendu d'être responsable de la hausse du prix à la pompe. Les taxes supplémentaires n'expliquent effectivement que 20 à 25% de la hausse du prix à la pompe depuis un an.

Ce chiffre a effectivement été donné par l'exécutif à plusieurs reprises, la dernière étant une déclaration d'Emmanuel Macron, hier, à Verdun (Meuse). Interpellé au sujet du prix du carburant par un citoyen devant les caméras de

télévision, le président a eu cette déclaration :

«Le carburant, c'est pas bibi! Il y a des taxes, je les assume, mais le prix du carburant, quand vous parlez de l'augmentation, qui est vraie, je la vois comme vous, il faut regarder d'où elle vient l'augmentation : à 80%, ou au trois quarts, cela dépend, le sans-plomb ou le gazole, elle vient des cours mondiaux (du pétrole)»

Comme nous [l'avions expliqué](#) il y a quelques jours dans un précédent article, les chiffres donnés par Emmanuel Macron sont justes, si on évoque l'augmentation du prix du carburant depuis un an.

En un an, le litre du sans-plomb 95 [est passé](#) en moyenne en France de 1,343 euro (20 octobre 2017) à 1,556 euro (19 octobre 2018). Soit une hausse de 21,3 centimes (15 %). Le litre de diesel est lui passé sur la même période de 1,235 euro à 1,523. Soit une augmentation de 29 centimes (23,3 %).

Quelle est la part de la fiscalité dans cette hausse ? La fiscalité sur le carburant repose sur deux piliers. La taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques (TICPE), qui est fixe. Et la TVA (20 %), qui s'applique au produit hors taxe, mais aussi au montant de la TICPE.

C'est la TICPE que le gouvernement a décidé d'augmenter. Au 1er janvier 2018, la taxe a ainsi progressé de 6,33 centimes par litre pour le gazole, et de 3,22 centimes par litre pour le SP 95. Mais la TVA (20 %) s'appliquant au produit de la TICPE, cette hausse se traduit aussi mécaniquement par celle de la TVA. Au total, l'augmentation de la fiscalité sur les carburants au 1er janvier s'est traduite par une hausse de 7,6 centimes par litre pour le gazole, et de 3,9 centimes par litre pour le sans-plomb 95.

https://www.liberation.fr/checknews/2018/11/07/macron-a-t-il-raison-de-dire-que-le-carburant-c-est-pas-bibi_1690389

Mais la réalité est bien toute autre... Le baril est au prix de 2007, on devrait donc payer le litre d'essence autour de 1 euro...

Années	Prix du baril	Prix à la pompe
2007	65,00 \$	1,04 €
2016	48,57 \$	1,41 €
2018	65,40 \$	1,61 €

Le problème du prix du carburant en France c'est les taxes colossales (TIPP) que l'Etat ponctionne pour financer ses délires sur le dos des automobilistes pris au piège !

Tout simplement, l'essence augmente parce que l'Etat a besoin d'argent... pour accueillir les migrants et offrir une place à part à l'islam !

Pour entretenir les 2500 mosquées actuelles et toutes celles qui arrivent, il va en falloir, des augmentations d'essence.

<http://resistancerepublicaine.com/2018/11/07/essence-la-taxe-a-ugmente-parce-que-la-consommation-dessence-diminue/>

Par ailleurs, même si on admettait que ce Macron subît des hausses dues au prix du baril, il aurait le pouvoir, en jouant sur la TICPE, de baisser les prix... Et il aurait le pouvoir de ne pas faire la chasse aux automobilistes et au diesel, entre autres.

Mais Macron, comme Hidalgo, se veut un pur et dur qui détient la vérité et qui veut changer les gens. Il veut que nous devenions des "écologues" passant notre vie dans les transports en commun ou en vélo au nom d'une prétendue planète en danger. Pendant ce temps Macron fait entrer à la louche des Africains qui continuent de procréer et donc de polluer. Ils le peuvent puisqu'ils sont assurés de ne pas avoir à se soucier de l'avenir de leurs rejetons. L'ONU, Juncker et Macron en tête

préparent le fameux Pacte mondial pour des migrations sûres, régulières, organisées...

Question de Béotienne, qui va payer leur transport . Quid de la planète polluée par leurs déplacements ?