La SNCF nous dégoûte de prendre le train

écrit par Yann Kempenich | 29 juillet 2018

Illustration : une gare parisienne lors des grèves « perlées » d'avril 2018 (ludovic Marin/AFP)

Beaucoup d'entre nous se souviennent des 30 glorieuses d'après-guerre : croissance, progrès, confort et vitesse dans tous les domaines !

Sommes-nous dans un nouveau cycle, que l'on nommerait les « 30 piteuses » où stagnation, lenteur et médiocrité nous accableraient désormais ? Qui aimerait prendre le train, maintenant, lorsque les grèves, les « incidents techniques », la complexité, l'inconfort, l'insalubrité, les prix nous empêchent de voyager ?

« L’incendie d’un poste électrique RTE continuera d’affecter le trafic dimanche 29 juillet à Montparnasse. Près d’un train sur deux circulera dans la gare parisienne, soit moins que samedi, « à cause des contraintes de matériel » […]

RTE a indiqué que l’alimentation à pleine puissance de la gare ne serait rétablie que jeudi 2 août, soit près d’une semaine après l’incendie qui a endommagé vendredi un poste électrique à Issy-les-Moulineaux, privant d’électricité la gare et perturbant le trafic. »

http://www.lepoint.fr/societe/montparnasse-un-train-sur-deux-circulera-dimanche-28-07-2018-2239851_23.php

Pour le chassé-croisé des juillettistes et des aoûtiens, cela promet… Et quelle image de la France pour les touristes ! Pour certains vacanciers, il ne restera plus qu’à se traîner à 80km/h sur les routes, annuler les réservations. ou prendre l’avion (s’il n’y a pas grève des pilotes d’Air France ou des contrôleurs aériens…)

Bientôt, pour rejoindre la plage de La Baule-Escoublac, il faudra une dizaine d’heures d’un trajet digne d’un Douala-

Yaoundé, le tout dans la promiscuité et la saleté. Mais qui permettra de méditer longuement sur les célèbres slogans de la SNCF…

SNCF, à nous de vous faire préférer le train…

SNCF, c'est possible !

SNCF, donnez au train des idées d'avance !

Gare Montparnasse, 1er août 2037

Le TGV Paris-Bordeaux pris d’assaut pour les grandes vacances

La nouvelle locomotive au charbon BB-2037 traversant un quartier populaire de

Paris

Enfin, la plage de La Baule, après 15 heures de voyage !