

Macron a les moyens de vous faire flasher 24 heures sur 24 mais pas ceux de surveiller les fichés S

écrit par Christine Tasin | 24 avril 2018



Question de priorité.

Comment ne pas être révolté par la dernière invention de l'ordure Macron ?

Des voitures conduites 8 heures par jour (et bientôt la nuit et les jours fériés) pour prendre en défaut les conducteurs ne se méfiant pas, forcément, de simples chauffeurs au volant d'une voiture banalisée .

Il est vrai que ça va rapporter un pactole... qui ira dans la poche des sociétés privées auxquelles Macron aura octroyé le marché.

Le marché normand a été attribué à la société Mobiom, sélectionnée parmi 21 offres. Il s'agit d'une filiale de l'entreprise Challancin structurée jusque-là autour de 3 activités : la propreté, la sécurité et les services à la personne. La maison-mère prévoit, pour 2018, sur un chiffre d'affaires de 235 millions d'euros (contre 182 millions d'euros en 2017).

[https://www.lci.fr/france/elles-commencent-a-flasher-ce-lundi-les-nouvelles-voitures-radars-privees-en-6-questions-2085080.html#xtor=CS3-8-\[230418_voitures_radar](https://www.lci.fr/france/elles-commencent-a-flasher-ce-lundi-les-nouvelles-voitures-radars-privees-en-6-questions-2085080.html#xtor=CS3-8-[230418_voitures_radar)

Il frappe un grand coup dans l'Eure où le scandale a commencé lundi dernier.

Le but n'est pas de réduire les accidents de la route. Le but est de vous faire vivre dans une peur permanente tout en vous ponctionnant au porte-monnaie.

A l'heure où les racailles violentent, caillassent, blessent... les policiers, se gaussant de l'uniforme, de la loi, des représailles, des amendes, des condamnations... Macron va réussir à rendre chacun soupçonneux à l'encontre de n'importe quel chauffeur qu'il va suivre, croiser, dépasser...

C'est d'une perversité sans nom. Les gendarmes qui conduisaient une heure trente par jour pour « faire leur métier »... c'est fini. Dorénavant n'importe quel clampin sera engagé pour « simplement » conduire en espérant rencontrer beaucoup de gens pressés qui déclencheront le radar embarqué... Particulièrement salaud...

Et que l'on ne vienne pas nous dire que le grand danger, en France, serait les automobilistes... C'est à se taper la tête contre les murs !

Si vraiment la répression par l'argent est efficace, que ne le fait-il avec les racailles caillasseuses voleuses et les fichés S ?

Elémentaire, mon cher Watson. Il doit y avoir fort peu de racailles ayant pignon sur rue, avec des fiches de paie... Comment mettre des amendes aux insolvables ?

Résultat des courses, ce sont une fois de plus les Sans-Dents, ceux qui se lèvent tôt, et notamment ceux qui bossent avec leurs voitures qui vont se faire avoir.

Parce qu'ils vont se faire avoir, c'est obligé. Même le meilleur des conducteurs ne peut pas prévoir les changements de limite de vitesse qui surviennent sans cesse à l'improviste, pour des travaux ou des raisons inconnues.

Le GPS vous dit que vous êtes sur une route à 110 ? Erreur, vous apercevez un panneau « rappel, 90 ».

Vous êtes tranquille sur l'autoroute à 130, avec le limiteur de vitesse ? Erreur... il y a dorénavant des tronçons à 110, d'autres à 90...

Vous vous croyez tranquille à 50 dans les villes ? Je t'en fiche, il y en a de plus en plus à 45, voire à 30... et d'autres à 70 ! Impossible de suivre.

La situation est telle que plus rien n'est sûr. Vous vous demandez sans cesse quelle est la limite de vitesse là où vous vous trouvez...

C'est l'anarchie la plus totale. Plus de règles, plus de principes... et des tordus qui vous guettent pour vous prendre en défaut.

Comme si c'était celui qui roule à 116 ou à 95 qui était LE danger sur la route...

Mais il faut rabattre leur caquet aux Français d'origine, trop sûrs d'eux, trop fiers, trop contents d'être français... Il faut que la peur les tennaille. Ils ont perdu le plaisir d'aller travailler, mis sous pression pour des « résultats » ? Tant mieux. Ils ont peur de perdre leur boulot grâce aux délocalisations ? Tant mieux. Ils ont peur pour leurs enfants qui, à l'école, apprennent et la peur et la honte d'être français ? Tant mieux...

Il faut aussi qu'ils perdent leur plaisir de conduire... Sans doute que Schiappa trouve que c'est trop macho, un homme qui conduit et qui a du plaisir à conduire...

Et puis quoi, les Français ont encore trop d'épargne, ils ne sont pas encore réduits à quia... Il faut les plumer et décourager définitivement.

Je suis sûre que si Macron le pouvait il ferait le maximum pour nous conduire en masse au suicide... Il aurait les coudées franches pour le GrandeRemplacement.

Pendant ce temps, les fichés S qui préparent leurs futurs sales coups sont tranquilles... Surveillés de très très loin... quand ils le sont.

Pourquoi ne pas payer des détectives privés pour suivre, 8 heures par jour, les salopards et les prendre en flagrant délit ? Pourquoi ?

Quand on ajoute le salaire, les charges des chauffeurs et le coût exorbitant des voitures, on se dit qu'on aurait les moyens d'être efficaces.

Comment ?

Ah oui, on ne pourrait pas faire de cadeaux aux entreprises privées qui gèrent les voitures-radars...

Et il n'y aurait pas ce plaisir sadique de faire payer le conducteur.

A mettre en lien avec les municipalités qui payent voitures et chauffeurs pour sillonner la ville et vérifier que vous n'avez pas dépassé votre temps de stationnement... Comme à Rouen. La police municipale aura 3 nouveaux véhicules, et ils vont changer les horodateurs, qui devront être intégrés (traduisez vous devrez mettre votre numéro d'immatriculation...) pour la modique somme de 3 millions d'euros.

Grâce à ces nouvelles dispositions, la ville de Rouen compte augmenter les recettes du stationnement. D'ici à 2023, la société RNS veut augmenter ses recettes de 80 %, expliquent [nos confrères de France 3](#). À cette date, la cagnotte annuelle doit s'élever à 7,6 millions d'euros, contre 4,3 aujourd'hui.

https://actu.fr/normandie/rouen_76540/stationnement-bientot-voitures-capables-mettre-amendes-fraudeurs-rouen_11282144.html

3 voitures qui circulent pour vérifier les horodateurs. Combien pour protéger les citoyens qui n'osent plus sortir de chez eux ou qui se font cambrioler ?