Macron va vendre Roissy, Orly, la Française des jeux… cadeau à Vinci ou aux Chinois ?

écrit par Christine Tasin | 13 mars 2018

La vente des bijoux de famille continue. Après les autoroutes, les fleurons de notre patrimoine industriel cédé au Qatar, sans parler des clubs de foot, Macron a décidé de brader les aéroports de Paris. Il est vrai qu'avec tous ces étrangers qui y arrivent chaque jour, ce n'est déjà plus chez nous.

Et comme cela ne suffit pas**, la Française des Jeux est aussi dans le collimate**ur, privatisation ! Il faut dire que c'est un filon qui rapporte trop pour que cela bénéficie à l'Etat donc au con-tribuable, quand les copains de Macron à la tête des multinationales piaffent d'impatience de mettre la main sur le magot.

Qu'est-ce que Macron ne ferait pas pour récupérer un milliard et avoir de quoi prêter aux pays africains et accueillir leurs ressortissants chez nous, les nourrir, loger, câliner, leur créer des emplois sur mesure…

http://bfmbusiness.bfmtv.com/entreprise/le-plan-du-gouvernement-pour-privatiser-la-fdj-en-douceur-1299228.html

Cela s’appelle la politique à la petite semaine. Aujourd’hui aux dépens de demain, aux dépens de nos descendants qu’ils privent de patrimoine et de moyens.

VIDÉO – Les derniers arbitrages auront lieu samedi et seront présentés dans la loi « Pacte » de Bruno Le Maire mi-avril. L’Etat souhaite vendre l’intégralité de sa participation, soit 50,6% du capital. Les candidats se bousculent.

http://bfmbusiness.bfmtv.com/entreprise/le-gouvernement-va-lancer-la-privatisation-d-aeroport-de-paris-1389370.html

Qui dit privé dit rendement avant tout… Et dans un endroit où la sécurité doit être optimale, cette décision peut avoir des conséquences incalculables.

La sécurité, dans les transports, est meilleure quand l'Etat est propriétaire des entreprises, parce que l'Etat, en principe, privilégie le service public et la sécurité aux dépens du profit. On se souvient de la catastrophe que fut la privatisation des chemins de fer anglais…

Quid de la sécurité face au terrorisme ? Quelques petits migrants acceptant de travailler au noir et à bas prix pourraient faire baisser les coûts, non ?

Déjà, à présent, combien de musulmans sur les 85000 employés des Aéroports de Paris qui ont accès aux zones sécurisées ? Le gouvernement a fait un effort énorme, en supprimant le fameux badge rouge à … 87 « radicalisés » sur 76674 le détenant !

http://resistancerepublicaine.com/2016/08/25/85000-personnes-ont-acces-aux-zones-securisees-des-aeroports-parisiens-combien-de-musulmans/

Philippe de Villiers avait jeté un cri d'alarme… négligé par nos dirigeants, et utilisé par les medias pour taper un peu plus sur De Villiers :

http://resistancerepublicaine.com/2018/02/10/risques-dattentats-dans-les-aeroports-les-salaries-sont-ils-vraiment-sous-haute-surveillance/

Allah akbar tagué sur 87 avions d'Air France

http://resistancerepublicaine.com/2017/04/01/allah-akbar-tague-sur-40-avions-dair-france-87-radicalises-avaient-acces-aux-sites-sensibles/

Combien de musulmans engagés par les futurs propriétaires pour gérer et commander ? Combien d'entre eux qui feront partie de ces djihadistes dormants, buvant de l'alcool et mangeant du porc pour donner le change comme Samuel Laurent l'a montré dans son livre et comme le réalisateur et enquêteur du Djihad silencieux l'a montré ?

Hollande avait déjà mis en vente l'aéroport de Toulouse pour lequel les Chinois comme Vinci avaient les yeux de Rodrigue pour Chimène :

http://resistancerepublicaine.com/2014/12/04/aeroport-de-toulouse-hollande-met-en-vente-nos-bijoux-de-famille-mais-des-francais-resistent/

L'aéroport avait bien été vendu à des investisseurs chinois (qui, outre nos bonnes terres arables s'emparent de notre industrie) :

http://www.lefigaro.fr/flash-eco/2015/07/06/97002-20150706FILWWW00185-l-aeroport-de-toulouse-a-bien-ete-vendu.php

Main un dernier retro-pédalage vient d'arriver, l'Etat semblant renoncer à vendre ses dernières parts aux Chinois… Parce que ces derniers veulent puiser dans les caisses pour se rembourser de leurs investissements ou parce que les copains de Macron louchent sur le dit aéroport et son rendement ?

La privatisation partielle de l'aéroport stipulait pourtant que les nouveaux actionnaires étaient prioritaires pour le rachat des dernières actions de l'État. Les investisseurs chinois, regroupés au sein de la société Casil Europe, étaient en quelque sorte en période d'essai depuis décembre 2014, avant de prendre définitivement les commandes de l'aéroport en 2018.

Mais le comportement de ces nouveaux actionnaires, accusés de vouloir récupérer leur mise (308 millions d'euros) en puisant dans les caisses de l'aéroport, a suscité la défiance des actionnaires locaux. Jean-Luc Moudenc et Carole Delga ont écrit avant Noël au Premier ministre Édouard Philippe pour lui demander de renoncer à vendre ses parts. Le courrier, cosigné par le président (PS) du département de la Haute-Garonne et le président (Medef) de la chambre de commerce et d'industrie de Toulouse, dénonçait « une vision seulement financière de cet outil stratégique ». Le pool des actionnaires locaux, qui représentent 40 % du capital de Toulouse-Blagnac, a été entendu sur ce point. Reste à savoir comment Casil Europe va réagir à ce camouflet.

De l'eau dans le gaz dans la tour de contrôle

Des rumeurs de désengagement de Casil Europe courent à Toulouse depuis des mois. Elles sont entretenues par le gouvernement lui-même. Interrogé à l'Assemblée

nationale par un député MoDem de Toulouse, le ministre de l'Économie Bruno Le Maire avait publiquement laissé entendre que les actionnaires chinois étaient peut-être sur le départ. Selon BFM TV, des géants du BTP, comme Vinci ou Eiffage, mais aussi des fonds d'investissement ont été discrètement contactés par Bercy pour racheter leurs parts. Le représentant chinois de Casil Europe, Mike Poon, a été contraint de faire une apparition-surprise à Blagnac au début de l'année pour affirmer qu'il n'était pas vendeur.

http://www.lepoint.fr/economie/la-privatisation-de-l-aeroport-de-toulouse-blagnac-en-suspens-27-02-2018-2198149_28.php

Par ailleurs, outre la sécurité c'est, à terme, la pérennité des emplois et des aéroports eux-même qui est en jeu. En 2016, 19 aéroports privatisés ont changé de main !

Le groupe canadien SNC-Lavalin vient de les vendre à deux partenaires français: l'homme d'affaires Jean-Luc Schnoebelen et le fonds d'investissement Ciclad. Les repreneurs se sont engagés à assurer la pérennité des activités.

Annecy, Chalon-sur-Saône, Nîmes… en tout, ce sont 19 aéroports hexagonaux dans des villes moyennes qui vont changer de main. Le groupe canadien SNC-Lavalin vient de les vendre, pour un prix non communiqué, à deux partenaires français: l'homme d'affaires Jean-Luc Schnoebelen et le fonds d'investissement Ciclad, réunis dans une société commune, Edeis. Les repreneurs mettent également la main sur les activités d'opération et de maintenance du port de Rouen et sur les 13 agences de gestion d'infrastructures de Lavalin en France.

[…]

> *L'enjeu n'est pas minime : Lavalin emploie 1100 personnes en France dont 400 sur les plateformes aéroportuaires*

Cet été, le maire de Brive-la-Gaillarde, Frédéric Soulier, où il y a une agence Lavalin, avait alerté par courrier François Hollande sur les risques en termes d'emploi que faisait courir, selon lui, cette reprise par ce duo d'entrepreneurs français. «Selon mes informations, le fonds d'investissement ne porte aucune vision d'entreprise pour notre pays et pas de garantie quant à la pérennité des implantations régionales des agences SNC-Lavalin», affirmait Frédéric Soulier dans

sa missive. L’enjeu n’est pas minime: Lavalin emploie 1100 personnes en France dont 400 sur les plateformes aéroportuaires.

http://www.lefigaro.fr/societes/2016/12/31/20005-20161231ARTFIG00019-19-aeroports-francais-changent-de-proprietaire.php

Pour quels copains de Macron tout cela ? Vinci peut-être bien… Vinci qui a déjà nos autoroutes… Vinci le nouvel état français ponctionnant nos compatriotes pour le bonheur de ceux qui n’ont jamais assez de caviar et de croisières pour milliardaires…

Il a déjà reçu une multitude de marques d’intérêts d’investisseurs français et internationaux, notamment lors du forum économique de Davos en janvier dernier. Le français Vinci fait figure de favori, d’autant qu’il détient déjà 8% d’ADP. L’Italien Atlantia, déjà propriétaire de l’aéroport de Nice, ou l’Espagnol Ferrovial pourraient aussi être de la partie.

Parmi les investisseurs financiers sont cités les français Ardian ou Predica (Crédit Agricole), la Caisse des Dépôts du Québec, Macquarie, GIP (aéroport de Londres) ou encore IFM. Pour racheter une entreprise aussi chère -16 milliards-, ces candidats devront se regrouper en consortium. Dans son appel d’offres, l’État pourrait imposer que le repreneur ait déjà une expérience dans la gestion d’aéroports internationaux.

La France n’est même pas encore en cessation de paiement que, comme la Grèce, elle est dépecée. Mais vu l’invasion des barbares, Macron l’a déjà destinée à faire partie du tiers monde.

Les Français ont voté comme des cons. Sauront-ils agir comme des gens intelligents le jour où 1789 sera à nouveau à l’ordre du jour ?